

الإصلاحات تدعم ثقة مستثمري السندات في السوق العمانية

بloomberg الشرق، إن "سوق" سلطنة عمان
ومصر ستكون الأفضل في المنطقة خلال
العام المقبل لمستثمري سندات الأسواق
الناشئة".

واعتبر حسين أن عمان سوق آمنة
وجاذبة للاستثمار، وأداء اقتصادها
أفضل مع ارتفاع أسعار النفط فضلا عن
الانضباط التشريعي والقانوني.
وثمة عاملان أساسيان سيساهمان
في تنمية عوائد سندات الأسواق الناشئة
هما أسعار الفائدة الأميركية وهوامش
الائتمان على السندات.

وتتوقع مسقط عجزا في موازنة
2021 يبلغ 2.24 مليار ريال (5.82 مليار
دولار) هذا العام. ولتعويض العجز تهدف
الحكومة إلى جمع 1.6 مليار ريال من خلال
الاقتراض وسحب 600 مليون ريال من
احتياطياتها.

لكن حسين يرى أن عُمان المنصفة
دون الدرجة الجيدة بالاستثمار
من قبل وكالات التصنيف الدولية
تنطوي على فرصة جيدة للبنوك
الإقليمية الأصغر نظرا لزيادة تكاليف
الاقتراض.

وتعتبر البلاد أكثر عرضة لخطر
تقلبات أسعار النفط مقارنة مع معظم
جيرانها الأكثر ثراء في الخليج، وهي
منتج صغير للذخائر وتؤثر بعيب مستويات
مرتفعة من الديون.

وتشير تقديرات وكالة ستاندر أند
بورز للتصنيفات إلى أن إجمالي الدين
العماني الخارجي المستحق هذا العام
والعام القادم سيبلغ 10.7 مليار دولار،
بما يقارب 7.5 في المئة من الناتج المحلي
الإجمالي.

مسقط - أكد محللون أن مضي سلطنة
عمان في وتيرة الإصلاحات الاقتصادية
سيجعلها محل ثقة أكبر من قبل مستثمري
السندات في الأسواق الناشئة خلال العام
المقبل.

وتضرت المالية العامة للبلاد جراء
هبوط أسعار النفط طيلة السنوات الأربع
الماضية، وسط مساع حكومية لكبح عجز
مالي أخذ في الاتساع عبر تنويع الاقتصاد
الذي يرى بعض المتابعين أنه لا يزال يسير
ببطء شديد.

عبدالقادر حسين

عمان سوق آمنة وجاذبة
للاستثمار بفضل
الانضباط القانوني

ويُنظر إلى بيع السندات على أنه
اختبار لقدرة عمان على طرق أسواق الدين
الخارجية رغم خفض وكالات التصنيف
الائتماني الفئات الرئيسية تصنيف
السلطنة إلى عالي المخاطر قبل أشهر،
وهو يأتي وسط أوضاع تبدو مواتية في
الأسواق الناشئة.

وأعطت الضغوط المالية التي يعاني
منها الاقتصاد العماني بسبب مخلفات
الأزمة الصحية لمحة واضحة عن
السيناريوهات المحتملة أمام الحكومة
لترتيب الأولويات المنظمة في اعتماد
الآليات المناسبة للمواءمة بين أهداف
موازنة 2021 وتحديات المستقبل.

وقال رئيس إدارة أصول الدخل
الفايز في أرقام كابيتال عبدالقادر حسين،
في تصريحات نقلتها الخميس وكالة

جيرا اليابانية تفض شراكتها مع قطر في مشروع للغاز

طوكيو - أعلنت جيرا أكبر شركة
لتوليد الكهرباء في اليابان الخميس أنها
ستفض شراكتها مع قطر في مشروع
طويل الأمد للغاز بسبب التغييرات، التي
باتت السمة الطاغية على السوق.

وقال ساتوشي أونودا الرئيس
التقني للشركة اليابانية، إن جيرا "إن
تجدد عقودها طويلة الأمد في مشروع
قطر غاز 1 للغاز الطبيعي المسال"، والتي
ينقضي أجلها في الشهر المقبل.

وأضاف خلال مؤتمر صحفي عقد
في طوكيو إنه "بات من الصعب علينا
الاستمرار في العقود الكبيرة طويلة
الأمد، نظرا لتطورات سوق الغاز
الطبيعي المسال العالمية والاتجاه العالمي
لإزالة الكربون وتحرير أسواق الكهرباء
والغاز المحلية".

وتستورد جيرا، وهي مشروع مشترك
للوغود وتوليد الكهرباء بين شركة
طوكيو القابضة للكهرباء وشركة تشوبو
للطاقة الكهربائية، حوالي 5.5 مليون
طن سنويا من المشروع عبر عقود طويلة
الأمد تشمل اتفاقا مدته 25 عاما أبرمته
تشوبو وقطر غاز في العام 1997.

وتعتمد شركة قطر للطاقة التي غيرت
اسمها قبل أسابيع من قطر للبترول،
وتملك شركتي قطر غاز ورأس غاز، على
رؤبائن تقوهم جيرا، ولكن خطوة الشركة
اليابانية ستفقد حصة في السوق
اليابانية.

ساتوشي أونودا

تطورات سوق الغاز
تعيق استمرارنا في
العقود طويلة الأمد

ساتوشي أونودا

تطورات سوق الغاز
تعيق استمرارنا في
العقود طويلة الأمد

ساتوشي أونودا

تطورات سوق الغاز
تعيق استمرارنا في
العقود طويلة الأمد



الإمدادات لا يمكن أن تصل السوق دون مراقبة



الكفاءة أهم من التعامل مع الأدوات

الرياض تستعد لجولة جديدة في خصخصة الشركات الحكومية

الحكومة تضع آخر اللمسات لعرض 160 صفقة من البرنامج

أسواق النفط عن طريق تبني قواعد
مالية تحقق الاستفادة المالية والتنمية
الاستدامة.

وقال الجدعان إن "الحكومة السعودية
مستعدة في تبني سياسات للتعامل
مع الجائحة بإجراءات واقعية وشفافة
 ومسؤولة. ولفت إلى أن هذه الإجراءات
وضعت المملكة في مسار التعافي
والاستقرار.



محمد الجدعان
الأولى ستكون
للقطاعات التي تضم
مشروعات أكثر أثرا

كما أشار الوزير السعودي خلال
مداخلته إلى إطلاق الحكومة مجموعة من
الإصلاحات المالية، التي تهدف إلى تغيير
شامل وكلي للاقتصاد لإحداث نقلة تنموية
كبيرة.

وتابع "يشهد اقتصاد المملكة تعافيا
تدرجيا منذ منتصف العام الماضي،
وبشكل أقوى في العام الحالي، وهو ما
اتضح من معدلات النمو الإيجابية في
القطاع غير النفطي الحقيقي الذي سجل
8.4 في المئة خلال الربع الثاني من 2021
بدمج القطاع الخاص الذي سجل نموا
بمعدل 11 في المئة".

وتظهر التقديرات الأولية للربع
الثالث من العام الحالي أن الناتج المحلي
الإجمالي غير النفطي نما بمعدل 6.2 في
المتة، وهو ما انعكس على نتائج جيدة
لأداء المالية العامة لكبرى اقتصادات المنطقة
العربية.

إلى خفض الاعتماد على النفط وتعزيز
الإيرادات غير النفطية، فيما تعتبر
الخصخصة أحد 12 برنامجا يتضمنها
برنامج الإصلاح الاقتصادي.

ويركز برنامج الخصخصة الذي
يعد أحد البرامج الرئيسية التي تعول
عليها السعودية لبلوغ أهدافها ضمن
استراتيجية "رؤية 2030"، على تعزيز دور
القطاع الخاص في تقديم الخدمات وتوفير
المزيد من الوظائف.

وتستهدف خصخصة الخدمات لتقليل
تكاليفها من خلال دور المنافسة بين شركات
القطاع الخاص في ضمان تأمين الخدمات
بمستوى أعلى من الكفاءة من حيث التكلفة
والجودة، إلى جانب تسهيل الحصول
عليها.

كما تسعى الرياض إلى أن تساهم
الخصخصة في جذب الاستثمارات
غير الحكومية وخاصة رؤوس الأموال
الأجنبية المباشرة من أجل دعم ميزان
الدفعات، إضافة إلى الهدف الرئيسي
المتعلق في تحرير الأصول المملوكة للدولة،
والذي سيؤدي على الحكومة بإيرادات
سنوية أكبر.

واعتمد مجلس الشؤون الاقتصادية
والتنمية في العام 2018 خطة تنفيذ
"برنامج الخصيص" الذي يستهدف بيع
أصول حكومية تتراوح قيمتها بين 9.3
و10.7 مليارات دولار في أكثر من عشرة
قطاعات تشمل الموانئ والتعليم والصحة
والطاقة والصناعة والثروة المعدنية
والمياه والزراعة والاتصالات والرياضة.

وتعمل الحكومة من خلال برنامج
الاستدامة المالية على تقليل الأثر
بالعوامل الخارجية بما في ذلك تقلبات

رَجَح محللون ظهور سباق محتدم بين الشركات العالمية والمستثمرين بعد
أن أعلنت السعودية أنها ستطلق جولة جديدة من صفقات الخصخصة
التي تراهن عليها الحكومة من أجل استكمال برنامجها المتعلق بتعزيز
الشراكات بين القطاعين العام والخاص لتحقيق أعلى استفادة ممكنة من
تطوير كفاءة أعمال الكيانات الحكومية.

الرياض - كشف وزير المالية السعودي
محمد الجدعان الخميس أن بلاده تعكف
على إعداد العشرات من صفقات خصخصة
الشركات الحكومية وأنها تنوي الإعلان
عن المزيد من هذه العمليات العام المقبل.

وحددت الحكومة 160 مشروعاً في
16 قطاعاً بما في ذلك مبيعات الأصول
والشراكات بين القطاعين العام والخاص
حتى عام 2025، على أن تشمل مبيعات
الأصول الفنادق المملوكة للحكومة وأبراج
البحث والتفريغ ومحطات تبريد المياه
وتحليتها.

وأكد الجدعان خلال ندوة حول
الاستقرار المالي تم بثها افتراضيا أنه
ليست هناك أولويات لقطاعات محددة
وإنما الأولوية ستكون داخل القطاعات
للمشاريع الأكثر أثرا.

وقال "لن يتم تخصيص القطاع
الصحي لتقديم خدمة، وإنما ستخصص
أجزاء من القطاع التي يمكن تخصيصها
مثل الأشعة وغيرها"، مشيراً إلى خطط
خصخصة مؤسسات في قطاعي التعليم
واللوجستيات ماضية في طريقها.

وفي وقت سابق هذا العام علقت
الرياض خصخصة محطة رأس الخير
لتحلية المياه وتوليد الكهرباء، وهي واحدة
من عدد من الأصول المملوكة للدولة التي
استهدفت الحكومة بيعها لتقليل الضغط

الاستثمارات الجديدة في السعودية تنمو بوتيرة متسارعة

استراتيجية أخرى مثل الارتفاع بجودة
الحياة ورفع مستوى أداء المرافق
العامة.

وشهدت الفترة بين أبريل ويونيو
الماضيين إبرام أرامكو صفقة بنى تحتية
قيمة 12.4 مليار دولار مع تحالف دولي
من المستثمرين، إضافة إلى مشاريع في
السياحة والطاقة والترفيه والصناعة
والتعيين والتعليم والخدمات المالية
والأغذية والمشروبات والرعاية الصحية
وعلوم الحياة وزيادة الأعمال والابتكار
والجراحة.

وكان من أبرز مستجدات المشاريع
الضخمة دخول شركة نيوم وجامعة
الملك عبدالله للعلوم والتقنية في مشروع
مشترك لإنشاء أكبر حديقة مرجانية في
العالم.

وكذلك توقيع شركة نيوم وشركة
أسماك تبوك مذكرة تفاهم لتطوير
أكبر مزرعة للأسماك في منطقة الشرق
الأوسط وشمال أفريقيا.

ونقلت وكالة الأنباء السعودية
الرسمية عن وزير النقل والخدمات
اللوجستية صالح الجاسر قوله في التقرير
إن بلاده "تضع قطاع النقل والخدمات
اللوجستية في صميم جهودها لتحقيق
أهدافها إدراكاً منها لمدى أهمية هذا
القطاع ومدى تقاطعه مع مجالات أخرى
متعددة".

20
في المئة نسبة نمو الاستثمارات
خلال الربع الثاني من 2021
بمقارنة سنوية

وأشار إلى أن الاستراتيجية
الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية
التي تم الإعلان عنها مؤخرا تهدف إلى
جعل السعودية مركزا عالميا للخدمات
اللوجستية، كما تطمح لتحقيق أهداف

واستحوذت المشاريع المشتركة مع
الشركات السعودية على الحصة الأكبر
من التراخيص في الربع الثاني من العام،
وحصلت على 46 في المئة من مجمل
التراخيص الجديدة.

وسلط التقرير الضوء الذي تناول
أهم مستجدات المستثمرين في مختلف
القطاعات، وعرض المشاريع الاستثمارية
الأجنبية الجديدة، إضافة إلى أبرز
الفرص الاستثمارية على منصة "استثمر
في السعودية"، على أبرز مستجدات
قطاع النقل والخدمات اللوجستية الذي
يعد عنصرا أساسيا في رحلة البلد نحو
تحقيق "رؤية 2030".

ويؤكد المسؤولون السعوديون أن
ذلك يأتي انطلاقا من دور السعودية
الإقليمي والعالمي كحلقة وصل بين
خطوط التجارة الدولية بحكم موقعها
الاستراتيجي الذي يتوسط القارات
الثلاث، وفرص الاستثمار في قطاع النقل
والخدمات اللوجستية.