



حانت لحظة استكشاف قدراتي في القيادة

لوس أنجلوس تعود لجمع آخر الابتكارات في عالم المركبات

السيارات الاختبارية ستكون نجما نسخة 2021

وستظهر لأول مرة في لوس أنجلوس مع طراز زد. آر 2 الجديدة للطرق الوعرة. ومثل شقيقاتها، سيتم تزويدها بمحرك بنزين ثمانى الأسطوانات سعة 6.2 لتر، والذي سيرسل الطاقة إلى جميع العجلات الأربع من خلال محمول عزم دوران أوتوماتيكي بعشر سرعات.

وبالإضافة إلى مظهر أكثر وعورة، فإن زد. آر 2 ستركب على مخمدات صمام التعليق الديناميكي من شركة مولتيمايك الكندية والتي يقال إنها تعمل على تحسين قدرات الزحف على الصخور في البيك أب لزيادة القدرة على القيادة الصحراوية عالية السرعة.

وستظهر فيسكو أوشن من قبل فيسكو الأمريكية الناشئة، ومن المتوقع أن يبدأ إنتاجها بنهاية العام المقبل بسعر 37.5 ألف دولار، باسم يبدو أشبه بمحرك خارجي أكثر من كونه كروسا أنيقا يعمل بالبطارية والكهرباء قبل السير على الطرقات.



ليزا كاز

سيتم عرض مجموعة كبيرة ومتنوعة من السيارات والشاحنات

وشبكة يمكن رؤيتها من الفضاء، ستظهر سيارة لكزس إل إكس الكبيرة متعددة الاستخدامات لأول مرة في لوس أنجلوس قبل إطلاقها في أستراليا في عام 2022.

وكان قد تم الكشف عن هذه السيارة الفاخرة في أكتوبر الماضي، وهي تقدم محركات بنزين وديزل توربينية مزدوجة سداسية الأسطوانات قوية جديدة لتحل محل الطراز السابق بنزين 5.7 لتر و4.5 لتر.

ومن بين الحاضرين، ستكون بورشه الألمانية أبرز المنافسين لقبيل الحدث عرضت بالفعل نسختها الجديدة من بورشه 718 كايما في مقطع فيديو لها وهي تمر بخطواتها في نوربورغرينغ.

وتحتفظ بورشه ببقية أسرارها لأيام العرض، على الرغم من أن مصادر قريبة من الشركة قالت إنه تم تخصيص ما يصل إلى 50 من طرازات كايما جي-تي 4 آر. أس الموجهة نحو حلبات السباق لأستراليا.

وسيكون الجمهور على موعد مع طراز جديد من سوبارو سولتيرا الكهربائية، والتي يتم تطويرها كجزء من مشروع مشترك مع تويوتا بي. زد 4 إكس مع ميزات مشتركة مع ابن عمها متعدد الهنسة.

وهذه المركبة متوفرة مع خيار الدفع الأمامي والدفع الرباعي، مما يجعلها أول طراز من سوبارو مزود بنظام الدفع الأمامي منذ أواخر التسعينات من القرن الماضي.

ويأتي كلا المحركين ببطارية 71.4 كيلواط في الساعة مع دفع أمامي أخف وزنا يوفر حوالي 530 كيلومترا من مدى القيادة أي حوالي أكثر من 40 كيلومترا من إصدار أي. دبليو. دي.

تزايد التشويق والحماسة قبل أيام من انطلاق نسخة جديدة مع معرض لوس أنجلوس للسيارات الذي توقف العام الماضي بسبب الوباء مع ظهور عدة تسريبات لاستكشاف الدورة الجديدة، بما ستعلن عنه من روائع في هذه الصناعة حيث تتجه الأنظار إلى المدينة الأميركية التي تفتح ذراعيها لعالمقة القطاع لعرض أحدث الابتكارات.

مجموعة كبيرة من العروض التقديمية للسيارات وفرص اختبار القيادة وغيرها من الأحداث المدهشة.

وقالت ليزا كاز المالكة والرئيس التنفيذي للمعرض إنه "لا شك أن معرض لوس أنجلوس للسيارات يعتبر حدثا لا بد منه كل عام".

وأضافت في تعليقات قبل انطلاق الحدث نقلها موقع "هوت كار" المتخصصة في السيارات "نحن فخورون بأن نكون جزءا لا يتجزأ من ثقافة لوس أنجلوس وحدثا يجب تواجده باستمرار في قائمة الأحداث الكبرى".

وتابعت "مع عودة الأجواء الطبيعية في كاليفورنيا ولوس أنجلوس، نحن ملتزمون بتقديم معرض هذا العام وهي تجربة نتطلع إليها، حيث سيمثل بيئة ديناميكية للمصنعين. وهذا العام سيتم عرض أكبر مجموعة من السيارات والشاحنات والمركبات متعددة الأغراض في مكان واحد".

ويبدو أن المركبات الاختبارية ستكون نجما المعرض فهيوفاي ستقدم سيفين كونسبت التي تجسد مفهوم الكروس أوفر العصري وسيكون طريقها إلى الإنتاج مثل إينوك 7 التي يتوقع طرحها في العام 2024.

وكأكثر ثلاث سيارات كهربائية بالكامل، فمن المقرر أن تصبح إينوك 7 أيقونة كهربائية مكافئة لسيارة هيوفاي بليرسيد المتعددة الأغراض، مع إمكانية تكوينات ستة وسبعة مقاعد للعائلات.

وعلى الضفة الأخرى، يتوقع أن تكون كيا كونسبت إي. في 9 أحد نجوم المعرض رغم أن كل ما يعرفه المتابعون عن هذه المركبة هو أنها ستكون سيارة دفع رباعي كبيرة ذات شكل صندوقي وستتبع نسخة الإنتاج للسيارة إي. في 6 الجديدة ذات المظهر الأنيق.

وبخلاف رسومات التصميم التي نشرتها الشركة، إلا أن كيا كونسبت إي. في 9 تعد بأنها ستجمع بين التصميم التدمي والتكنولوجيا الحديثة ومجموعة نقل الحركة الكهربائية المتقدمة بالكامل في حزمة واحدة واحدة.

ومن المتوقع أن تعتمد على منصة إي. جي-أم. جي المشتركة مع إينوك 7 مع مواد داخلية مصنوعة إما من مواد معاد تدويرها أو من مصادر مستدامة.

وكيا ليست غريبة على السيارات الكهربائية، فقد بدأت مع كيا سول إي. في في عام 2015 وتبيع اليوم سيارة نير إي. في. ومع ذلك، فإن العلامة التجارية الإيطالية وفورد وجيب الأميركية وسكودا التشيكية، وغيرها ستقدم مفاجات كبيرة خلال أيام الحدث.

ومن بين الشركات التي تم تأكيد حضورها في النسخة الحالية، باربي وهيوفاي موتور وكيا وسوبارو وفينفاست وإيسون فيوتشر وغيرها الكثير.

وبشكل عام، يتطلع المعرض إلى مواصلة تقليد النمو والارتفاع مرة واحدة في السنوات السابقة من خلال

لوس أنجلوس (الولايات المتحدة) - تتجه أنظار محبي المحركات بداية من الأربعة مدينة لوس أنجلوس الأميركية، والتي تحتضن ثاني فعالية كبرى للسيارات أقيمت هذا العام بعد معرض شنغهاي الصيني إثر إلغاء العديد من الأحداث المماثلة في كثير من دول العالم.

وسيعود أحد أكبر معارض السيارات في العالم انطلاقا من الجمعة المقبل بعد يومين سيخصصان لوسائل الإعلام مع مشاركة نحو ألف مركبة جديدة سيتم تقديمها للجمهور لأول مرة حيث سيقدم الصانعون الراشحون والجسد أحدث التصاميم والمفاهيم في هذا المضمار.

ويعد عامين من الغياب بسبب الجائحة، فإن عودة المستهلكين إلى صالات المعرض وكذلك استئناف الاجتماعات وجهها لوجه سيوفران للمصنعين فرصة مثالية لإظهار سبب كون صناعة التنقل واحدة من أكثر الصناعات ابتكارا وهي في الطبيعة على هذا الكوكب.

وقبل أن يفتح المعرض أبوابه للجمهور في جنوب كاليفورنيا، أظهرت بعض التسريبات أن أروقة المعرض ستزخر بمجموعة واسعة من الطرز المبتكرة، في محاولة من الشركات للفت انتباه عشاق عالم تكنولوجيا بالمركبات والهيمية على منصات العرض.

ويبدو أن المركبات الاختبارية ستكون نجما المعرض فهيوفاي ستقدم سيفين كونسبت التي تجسد مفهوم الكروس أوفر العصري وسيكون طريقها إلى الإنتاج مثل إينوك 7 التي يتوقع طرحها في العام 2024.

وكأكثر ثلاث سيارات كهربائية بالكامل، فمن المقرر أن تصبح إينوك 7 أيقونة كهربائية مكافئة لسيارة هيوفاي بليرسيد المتعددة الأغراض، مع إمكانية تكوينات ستة وسبعة مقاعد للعائلات.

وعلى الضفة الأخرى، يتوقع أن تكون كيا كونسبت إي. في 9 أحد نجوم المعرض رغم أن كل ما يعرفه المتابعون عن هذه المركبة هو أنها ستكون سيارة دفع رباعي كبيرة ذات شكل صندوقي وستتبع نسخة الإنتاج للسيارة إي. في 6 الجديدة ذات المظهر الأنيق.

وبخلاف رسومات التصميم التي نشرتها الشركة، إلا أن كيا كونسبت إي. في 9 تعد بأنها ستجمع بين التصميم التدمي والتكنولوجيا الحديثة ومجموعة نقل الحركة الكهربائية المتقدمة بالكامل في حزمة واحدة واحدة.

ومن المتوقع أن تعتمد على منصة إي. جي-أم. جي المشتركة مع إينوك 7 مع مواد داخلية مصنوعة إما من مواد معاد تدويرها أو من مصادر مستدامة.

وكيا ليست غريبة على السيارات الكهربائية، فقد بدأت مع كيا سول إي. في في عام 2015 وتبيع اليوم سيارة نير إي. في. ومع ذلك، فإن العلامة التجارية الإيطالية وفورد وجيب الأميركية وسكودا التشيكية، وغيرها ستقدم مفاجات كبيرة خلال أيام الحدث.

ومن بين الشركات التي تم تأكيد حضورها في النسخة الحالية، باربي وهيوفاي موتور وكيا وسوبارو وفينفاست وإيسون فيوتشر وغيرها الكثير.

وبشكل عام، يتطلع المعرض إلى مواصلة تقليد النمو والارتفاع مرة واحدة في السنوات السابقة من خلال

بورشه تطرح نسخة بلاتينية من سيارتها باناميرا 2022

عجلات رياضية ذات تصميم فريد مقاس 21 بوصة بلون ساتان بلاتينيوم، في حين تتوفر عجلات مقاس 20 بوصة لسيارات باناميرا إذا كان الزبون يرغب في جدار جانبي أكبر للإطارات.

كما يتم طلاء العديد من المسامات بنفس طلاء الساتان، بما في ذلك فتحات التهوية واسم بورشه باناميرا على الذيل. ويتم عمل أجزاء أخرى باللون الأسود شديد اللمعان، بما في ذلك أنابيب العوادم.

ومن المقرر طرح هذه السيارات في الولايات المتحدة خلال الربيع المقبل بأسعار تبدأ من 103 آلاف دولار بزيادة قدرها 15 ألف دولار تقريبا عن النسخة غير البلاتينية.

عجلات بطول 2.7 متر، بينما يسع صندوق الأمتعة نحو 400 لتر. كما تتمتع بقمرة قيادة حديثة مع شاشات كبيرة لنظام المتيميديا والعديد من خيارات التخصيص والتفرد.

وتماشا مثل الهاتف الذكي، تندمج ميغان إي - تيك الجديدة تماما بسلاسة في النظام البيئي الرقمي لمستخدميها. فهي مركبة عالية التقنية جاهزة دائما للخدمة، وذلك بفضل شاشة أوبن آر الجديدة ونظام الوسائط المتعددة أوبن آر لينك الجديد، الذي تم تطويره مع غوغل.

ونظام التشغيل أندرويد أوتوموتيف أو.أس مزود بمساعد غوغل وخرائط غوغل وبلاي غوغل المدمجة لتجربة قيادة مفيدة وشخصية وسلسة.

ويهيمن على المظهر الخلفي المئزر المصنوع من الياق الكربون، ومخارج مجموعة العادم الرياضية، فضلا عن الناشر المصنوع من الياق الكربون.

وينتقل هذا المظهر الداكن أيضا إلى المقصورة الداخلية، حيث تنتشر أسطح الكربون الشفاف على الكونسول الأوسط والأبواب.

وتزدان المقصورة الداخلية بالسجاد الخاص، ونظام خاص رياضي، وظهور خاص للون الأخضر الليموني، وأسطق الياق الكربون الشفاف، والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

وكانت الشركة البريطانية العريقة قد أطلقت سيارتها الرياضية دي.بي.إكس، المرتبطة في الأذهان بشخصية جيمس بوند، لأول مرة في العام 2019.

النسخة البلاتينية المحدودة في الفئتين باناميرا 4 ذات الدفع الرباعي وباناميرا 4 إي هايبرد الهجين.

وتأتي هذه الحزمة من التحسينات التجميلية التي تتم إضافتها إلى النسخة البلاتينية مع نظام التعليق الهوائي التكيفي ونظام بورشه لإدارة التعليق النشطة في الطرازين على الأقل، وهو خيار عام بتكلفة إضافية قيمتها 2190 دولارا، ويتيح مجموعة واسعة من تعديلات نظام التعليق في السيارة.

وتسير كل سيارات النسخة البلاتينية من باناميرا 4 على

عجلات بطول 2.7 متر، بينما يسع صندوق الأمتعة نحو 400 لتر. كما تتمتع بقمرة قيادة حديثة مع شاشات كبيرة لنظام المتيميديا والعديد من خيارات التخصيص والتفرد.

وتماشا مثل الهاتف الذكي، تندمج ميغان إي - تيك الجديدة تماما بسلاسة في النظام البيئي الرقمي لمستخدميها. فهي مركبة عالية التقنية جاهزة دائما للخدمة، وذلك بفضل شاشة أوبن آر الجديدة ونظام الوسائط المتعددة أوبن آر لينك الجديد، الذي تم تطويره مع غوغل.

ونظام التشغيل أندرويد أوتوموتيف أو.أس مزود بمساعد غوغل وخرائط غوغل وبلاي غوغل المدمجة لتجربة قيادة مفيدة وشخصية وسلسة.

ويهيمن على المظهر الخلفي المئزر المصنوع من الياق الكربون، ومخارج مجموعة العادم الرياضية، فضلا عن الناشر المصنوع من الياق الكربون.

وينتقل هذا المظهر الداكن أيضا إلى المقصورة الداخلية، حيث تنتشر أسطح الكربون الشفاف على الكونسول الأوسط والأبواب.

وتزدان المقصورة الداخلية بالسجاد الخاص، ونظام خاص رياضي، وظهور خاص للون الأخضر الليموني، وأسطق الياق الكربون الشفاف، والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

وكانت الشركة البريطانية العريقة قد أطلقت سيارتها الرياضية دي.بي.إكس، المرتبطة في الأذهان بشخصية جيمس بوند، لأول مرة في العام 2019.

ويهيمن على المظهر الخلفي المئزر المصنوع من الياق الكربون، ومخارج مجموعة العادم الرياضية، فضلا عن الناشر المصنوع من الياق الكربون.

وينتقل هذا المظهر الداكن أيضا إلى المقصورة الداخلية، حيث تنتشر أسطح الكربون الشفاف على الكونسول الأوسط والأبواب.

وتزدان المقصورة الداخلية بالسجاد الخاص، ونظام خاص رياضي، وظهور خاص للون الأخضر الليموني، وأسطق الياق الكربون الشفاف، والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

وكانت الشركة البريطانية العريقة قد أطلقت سيارتها الرياضية دي.بي.إكس، المرتبطة في الأذهان بشخصية جيمس بوند، لأول مرة في العام 2019.

ويهيمن على المظهر الخلفي المئزر المصنوع من الياق الكربون، ومخارج مجموعة العادم الرياضية، فضلا عن الناشر المصنوع من الياق الكربون.

وينتقل هذا المظهر الداكن أيضا إلى المقصورة الداخلية، حيث تنتشر أسطح الكربون الشفاف على الكونسول الأوسط والأبواب.

وتزدان المقصورة الداخلية بالسجاد الخاص، ونظام خاص رياضي، وظهور خاص للون الأخضر الليموني، وأسطق الياق الكربون الشفاف، والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

شتوتغارت (ألمانيا) - كشفت شركة صناعة السيارات الرياضية الفارسة الألمانية بورشه النقاب عن نسخة بلاتينية محدودة من سيارتها باناميرا 2022 للزبائن الذين ربما يرون أن النسخة القياسية من السيارة ليست حصرية بالقدر الكافي.

وبحسب موقع موتور تريند المتخصص في موضوعات السيارات سيتم طرح

عجلات بطول 2.7 متر، بينما يسع صندوق الأمتعة نحو 400 لتر. كما تتمتع بقمرة قيادة حديثة مع شاشات كبيرة لنظام المتيميديا والعديد من خيارات التخصيص والتفرد.

وتماشا مثل الهاتف الذكي، تندمج ميغان إي - تيك الجديدة تماما بسلاسة في النظام البيئي الرقمي لمستخدميها. فهي مركبة عالية التقنية جاهزة دائما للخدمة، وذلك بفضل شاشة أوبن آر الجديدة ونظام الوسائط المتعددة أوبن آر لينك الجديد، الذي تم تطويره مع غوغل.

ونظام التشغيل أندرويد أوتوموتيف أو.أس مزود بمساعد غوغل وخرائط غوغل وبلاي غوغل المدمجة لتجربة قيادة مفيدة وشخصية وسلسة.

ويهيمن على المظهر الخلفي المئزر المصنوع من الياق الكربون، ومخارج مجموعة العادم الرياضية، فضلا عن الناشر المصنوع من الياق الكربون.

وينتقل هذا المظهر الداكن أيضا إلى المقصورة الداخلية، حيث تنتشر أسطح الكربون الشفاف على الكونسول الأوسط والأبواب.

وتزدان المقصورة الداخلية بالسجاد الخاص، ونظام خاص رياضي، وظهور خاص للون الأخضر الليموني، وأسطق الياق الكربون الشفاف، والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

وكانت الشركة البريطانية العريقة قد أطلقت سيارتها الرياضية دي.بي.إكس، المرتبطة في الأذهان بشخصية جيمس بوند، لأول مرة في العام 2019.

ويهيمن على المظهر الخلفي المئزر المصنوع من الياق الكربون، ومخارج مجموعة العادم الرياضية، فضلا عن الناشر المصنوع من الياق الكربون.

وينتقل هذا المظهر الداكن أيضا إلى المقصورة الداخلية، حيث تنتشر أسطح الكربون الشفاف على الكونسول الأوسط والأبواب.

وتزدان المقصورة الداخلية بالسجاد الخاص، ونظام خاص رياضي، وظهور خاص للون الأخضر الليموني، وأسطق الياق الكربون الشفاف، والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

وكانت الشركة البريطانية العريقة قد أطلقت سيارتها الرياضية دي.بي.إكس، المرتبطة في الأذهان بشخصية جيمس بوند، لأول مرة في العام 2019.

ويهيمن على المظهر الخلفي المئزر المصنوع من الياق الكربون، ومخارج مجموعة العادم الرياضية، فضلا عن الناشر المصنوع من الياق الكربون.

وينتقل هذا المظهر الداكن أيضا إلى المقصورة الداخلية، حيث تنتشر أسطح الكربون الشفاف على الكونسول الأوسط والأبواب.

وتزدان المقصورة الداخلية بالسجاد الخاص، ونظام خاص رياضي، وظهور خاص للون الأخضر الليموني، وأسطق الياق الكربون الشفاف، والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

وكانت الشركة البريطانية العريقة قد أطلقت سيارتها الرياضية دي.بي.إكس، المرتبطة في الأذهان بشخصية جيمس بوند، لأول مرة في العام 2019.

رينو تطلق أيقونتها الجديدة ميغان إي - تيك الصديقة للبيئة

جديا في عالم السيارات الصديقة للبيئة. وعلى هذا النحو، فهي جزء من نظام بيئي حيث تمثل المركبة منصة أجهزة تضم أحدث البرامج والاتصال المحسن لتقديم تجارب جديدة.

وبفضل منصة سي.أم.إف - إي. في الجديدة، توفر ميغان إي - تيك راحة كبيرة في الداخل وديناميكية على الطريق من خلال توجيهها المباشر والدقيق.

وأوضحت الشركة الفرنسية أن السيارة الكروس أوفر الجديدة تظهر بطول يفوق الأربعة أمتار، كما تتمتع بالمزيد من الراحة بفضل قاعدة

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

باريس - أعلنت شركة رينو عن إطلاق أيقونتها ميغان إي - تيك الكهربائية الجديدة في الأسواق خلال مارس القادم بسعر يبدأ من 30 ألف يورو. وتعتبر هذه الأيقونة الجديدة كليا منافسا

وبفضل منصة سي.أم.إف - إي. في الجديدة، توفر ميغان إي - تيك راحة كبيرة في الداخل وديناميكية على الطريق من خلال توجيهها المباشر والدقيق.

وأوضحت الشركة الفرنسية أن السيارة الكروس أوفر الجديدة تظهر بطول يفوق الأربعة أمتار، كما تتمتع بالمزيد من الراحة بفضل قاعدة

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

باريس - أعلنت شركة رينو عن إطلاق أيقونتها ميغان إي - تيك الكهربائية الجديدة في الأسواق خلال مارس القادم بسعر يبدأ من 30 ألف يورو. وتعتبر هذه الأيقونة الجديدة كليا منافسا

وبفضل منصة سي.أم.إف - إي. في الجديدة، توفر ميغان إي - تيك راحة كبيرة في الداخل وديناميكية على الطريق من خلال توجيهها المباشر والدقيق.

وأوضحت الشركة الفرنسية أن السيارة الكروس أوفر الجديدة تظهر بطول يفوق الأربعة أمتار، كما تتمتع بالمزيد من الراحة بفضل قاعدة

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

مانسوري تضع بصمتها على أستون مارتن دي.بي.إكس

باريس - أجرت شركة مانسوري تعديلات شاملة على السيارة أستون مارتن دي.بي.إكس، التي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض (أس.يو.في)، لرفع معدلات أدائها من ناحية وزيادة ملامحها جاذبية من ناحية أخرى.

وأوضحت شركة التعديل الألمانية أن التعديلات التي تم إجراؤها على محرك الترتو مزود ثمانى الأسطوانات،

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

باريس - أجرت شركة مانسوري تعديلات شاملة على السيارة أستون مارتن دي.بي.إكس، التي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض (أس.يو.في)، لرفع معدلات أدائها من ناحية وزيادة ملامحها جاذبية من ناحية أخرى.

وأوضحت شركة التعديل الألمانية أن التعديلات التي تم إجراؤها على محرك الترتو مزود ثمانى الأسطوانات،

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

باريس - أجرت شركة مانسوري تعديلات شاملة على السيارة أستون مارتن دي.بي.إكس، التي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض (أس.يو.في)، لرفع معدلات أدائها من ناحية وزيادة ملامحها جاذبية من ناحية أخرى.

وأوضحت شركة التعديل الألمانية أن التعديلات التي تم إجراؤها على محرك الترتو مزود ثمانى الأسطوانات،

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.

وتتميز النسخة المعدلة من الناحية التصميمية من خلال المئزر الجديد، مع شفة أمامية من الياق الكربون.

وتشكل الياق الكربون المادة المصنوع منها غطاء حيز المحرك، والجناح الخلفي الضخم، كما يزين سقف السيارة اسبويلر.

أسفرت عن زيادة قوته من 550 إلى 800 حصان، وكذلك زيادة عزم الدوران الأقصى من 700 إلى ألف نيوتن متر.

وبفضل هذه الزيادة تتسارع السيارة من الثبات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 3.8 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 325 كلم/س.