

البحرين تحفز اقتصادها بخطة جديدة للتوازن المالي

الحكومة تضع حزمة من المبادرات لتنمية كافة القطاعات وتعزيز الاستثمارات وسوق العمل بحلول 2024



ماذا يعني ترشيد الإنفاق بالنسبة إلى الشعب

البحرين في أسواق راس المال على الرغم من خطط الإرجاء لمدة عامين. وأوضح جميل حميدان وزير العمل والتنمية الاجتماعية أن خطة التعافي الاقتصادي تأتي لمواصلة الحفاظ على مسار النمو الاقتصادي، عبر توطيق الوظائف في سوق العمل من خلال تعزيز الشراكة بين القطاعين الخاص والعام. وقال صندوق النقد الدولي في وقت سابق هذا العام إن الدين العام للبحرين ارتفع إلى 133 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي العام الماضي من 102 في المئة في 2019. وتأثر الاقتصاد البحريني من قيود الإغلاق، مسجلا انكماشاً بنسبة 5.81 في المئة خلال 2020، فيما وصل الانكماش خلال الربع الأول 2021 بنسبة 2.11 في المئة، ثم تعافى بنسبة 5.7 في المئة في الربع الثاني.

لكنها قالت في سبتمبر الماضي إن بيانات فبراير 2020 أظهرت أنها تجاوزت الأهداف المحددة في الخطة المالية الأولية متوسطة الأجل.

الشيخ سلمان آل خليفة
الخطوة بداية لمرحلة
تتطلب تكثيف الجهود
لتحقيق الأهداف

وعانى الاقتصاد البحريني من جراء تفشي كورونا ما دفع الحكومة إلى إقرار حزمة مالية تحفيزية بقيمة 4.3 مليار دينار (11.4 مليار دولار) كأولوية قصوى لدعم الاقتصاد لمواجهة تداعيات الجائحة. وأكدت الكويت والسعودية والإمارات، الشهر الماضي دعمها لخطة موازنة المنامة، في خطوة من المتوقع أن تشجع المستثمرين على المساعدة في تمويل ديون

الناتج المحلي الإجمالي غير النفطى بنسبة 5 في المئة في عام 2022. ولضمان تحقيق نجاح لتنفيذ المشاريع سيتم التركيز في المبادرة على إطلاق مناطق استثمارية وصناعية جديدة، ستشتمل على مشروع مترو البحرين والطريق الدائري الشمالي ومنطقة التجارة الأميركية بمساحة 1.2 مليون متر مربع. وإلى جانب ذلك، السعي إلى دعم مناطق الصناعات التحويلية في قطاع الألمنيوم، وسيتم الإعلان بالتفاصيل عن هذه المشاريع خلال الفترة القادمة. أما مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص لتنفيذ مشاريع بنية تحتية كبرى، فابرزها مشروع بلاج الجزائر والذي يمتد على شاطئ بحري طوله 3 كيلومترات. وأرجأت الحكومة في السابق خططاً لإصلاح مالياتها المثقلة بالديون بسبب

الماضي إن "الوضع الاقتصادي للبحرين يسير في الاتجاه الصحيح". وأوضح أن الخطوة هي بداية مرحلة تتطلب المزيد من تكثيف الجهود نحو تحقيق أولويات خطة التعافي الاقتصادي. وتشمل الخطة مشروعات استراتيجية جديدة تفوق قيمتها حوالي 30 مليار دولار من الاستثمارات، بينما تستهدف خطة إصلاح للقواعد التنظيمية إلى دعم استثمارات أجنبية مباشرة تصل إلى 2.5 مليار دولار بحلول عام 2023. واعتبر الشيخ سلمان أن أولوية الحكومة في الفترة المقبلة تنمية القطاعات الواعدة كقطاع النفط والغاز وقطاع السياحة وقطاع الخدمات اللوجستية وقطاع الصناعة وقطاع الخدمات المالية وقطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والاقتصاد الرقمي بما يهدف إلى نمو

وضعت الحكومة البحرينية خارطة طريق اقتصادية جديدة لتحقيق التوازن المالي بحلول 2024، من خلال بلورة استراتيجية مرحلية تستهدف تكثيف جهود تعزيز الاستثمارات الأجنبية المباشرة ودعم سوق العمل وتوسيع الشراكات مع القطاع الخاص في مشاريع البنية التحتية وتحصيل المزيد من العوائد من بوابة مضاعفة ضريبة القيمة المضافة.

عن الخدمات المعفاة وتشمل أكثر من 1800 خدمة حكومية. ووفقاً لمذكرة اللجنة الوزارية للشؤون المالية والاقتصادية والتوازن المالي، التي نشرتها وكالة الأنباء البحرينية الرسمية، تضمنت أولويات الخطة الاقتصادية توفير فرص عمل واعدة وجعل المواطن الخيار الأول في سوق العمل بهدف توظيف نحو 20 ألفاً سنوياً مع تدريب عشرة آلاف آخرين سنوياً حتى العام 2024.

ويعمل صندوق العمل (تمكين) على الانتهاء من استراتيجية الصندوق 2021 و2026، والتي سيتم من خلالها إطلاق برامج تحفيز جديدة للشركات المتوسطة والصغيرة لدعم إسهامها في القطاعات الواعدة، وسيتم الإعلان عن البرامج في الأسابيع القادمة.

أما الأولوية الثانية فتتمثل في تسهيل الإجراءات التجارية وزيادة فعاليتها لاستقطاب استثمارات مباشرة بقيمة تفوق 2.5 مليار دولار بحلول عام 2023. وتضمن الخطة أيضاً إطلاق مشاريع استراتيجية بقيمة تفوق 30 مليار دولار وتنمية القطاعات الواعدة، بما يسهم في نمو الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي بنسبة 5 في المئة خلال العام المقبل.

وأخيراً تعزيز مساعي الاستفادة المالية والاستقرار الاقتصادي من خلال هدف تحقيق التوازن المالي بحلول عام 2024. وتراكمت الديون على البحرين منذ صدمة أسعار النفط في منتصف 2014، وقد ساعدها برنامج إغاثة مالية خليجي بعشرة مليارات دولار على تفادي أزمة ائتمان في 2018. وتحتاج البحرين، وهي الأقل إنتاجاً لجهة الموارد النفطية بين دول الخليج نحو 200 ألف برميل يوميًا، إلى الكثير من المدخلات بهدف تعزيز مالياتها وسد عجز الموازنة المتزايد بسبب الانخفاض التاريخي لأسعار النفط. وقال الشيخ سلمان بن خليفة آل خليفة وزير المالية والاقتصاد الوطني عقب الإعلان عن الخطة مساء الأحد

المنامة - كشفت البحرين عن تفاصيل خطة جديدة للنمو الاقتصادي والتوازن المالي، تتضمن 5 أولويات عاجلة وتشمل إرجاء تحقيق هدف الحد من العجز في الموازنة لعامين حتى عام 2024 وزيادة ضريبة القيمة المضافة من خمسة في المئة إلى عشرة في المئة. ومع الإعلان عن تحديث التوقعات بشأن برنامج التوازن المالي تم العمل على وضع حزمة من المبادرات الجديدة لضمان تحقيق التوازن المالي، تنقسم إلى شقين.

5 أولويات للخطة

- توفير 20 ألف فرصة عمل مع تدريب 10 آلاف آخرين سنوياً حتى 2024
- جذب استثمارات مباشرة بقيمة تفوق 2.5 مليار دولار بحلول 2023
- إطلاق مشاريع استراتيجية بقيمة تفوق 30 مليار دولار حتى 2024
- تنمية القطاعات غير النفطية بنسبة 5 في المئة خلال العام المقبل
- تعزيز مساعي الاستفادة المالية والاستقرار الاقتصادي

ويركز الشق الأول على خفض الإنفاق عبر تقليص المصروفات التشغيلية للجهات الحكومية، وتعزيز كفاءة موازنات المشاريع، وضبط المصروفات المتعلقة بالقوى العاملة، وتعزيز كفاءة الدعم الحكومي المباشر لضمان وصوله إلى مستحقيه.

وسيركز الشق الثاني على العمل على تنمية الإيرادات غير النفطية عبر زيادة مساهمة الشركات المملوكة للدولة اعتباراً من 2023، ومراجعة أسعار السلع والخدمات المقدمة للشركات وتنمية الإيرادات الحكومية غير النفطية. وبالإضافة إلى ذلك، سيتم تعديل القيمة المضافة بداية من العام المقبل بعد موافقة السلطة التشريعية مع استثناء السلع الغذائية والبالغ عددها 94 سلعة غذائية أساسية من القيمة المضافة، فضلاً

طيران الإمارات تسعى لإنهاء أزمة صفقة طلبات مؤجلة مع بوينغ

العام الماضي، لكنها تستهدف حالياً تسليمها في أواخر 2023. وفي أبريل الماضي قال الشيخ أحمد إن بعض طائرات 777 إكس البالغ عددها 126 التي تم طلبها يمكن استبدالها بطائرات بوينغ 787 دريملاينر الأصغر حجماً.

وعملت طيران الإمارات بالفعل طلبية شراء 777 إكس في 2019، إذ ألغت طلب شراء 24 طائرة في إطار اتفاق وافقت بموجبه على شراء 30 طائرة دريملاينر. ويتوقع الشيخ أحمد، وهو عضو كبير بالأسرة الحاكمة في دبي، أن يرى "صفقات جيدة" للتعقود المدنية والعسكرية التي تعلن خلال معرض الطيران، وذلك دون الكشف عن تفاصيل. وامتنع عن الإفصاح عما إذا كانت طيران الإمارات ستصدر أي إعلان.

وينظم المعرض الذي يعقد كل عامين، وهو أكبر معرض تجاري في مجال الطيران هذا العام ومن المتوقع أن يشهد صفقات تجارية بالمليارات من الدولارات، في الفترة من الرابع عشر إلى الثامن عشر من نوفمبر في ظل قيود على حجم النشاط به بسبب جائحة فيروس كورونا.

أولئ طائرات 777 إكس التي طلبت طيران الإمارات 126 منها. وقدمت الشركة طلبية لشراء 150 طائرة من الطراز الذي يسع لما بين 350 و400 مقعد، منها 8 طائرات كان من المقرر أصلاً تسليمها على أقصى تقدير في الربع الثاني من العام الماضي.

وأكد كلارك في كثير من المناسبات أن "تأجيلات في تسليم الطائرة بوينغ 777 إكس أصبحت تعرقل نمو الشركة وتؤثر جزئياً على متطلبات أسطول طيران الإمارات الأوسع نطاقاً".

وأشار إلى أن صناعة الطيران شهدت "إفراطاً في الوعود" خلال السنوات الأخيرة، إذ طرح طائرات في السوق قبل حصولها على القدرة الفنية للتعامل بشكل يُعتمد عليه مع أجواء الخليج الحارة. وطيران الإمارات هي أول زبائن 777 إكس التي ستستخدمها لتحل محل طائرات 777 التي تشكل أساس أسطولها الذي يتألف بالكامل من طائرات عريضة البدن.

وكانت شركة بوينغ تعترض في البداية تسليم 777 إكس في يونيو

دبي - كشفت شركة طيران الإمارات الاثنين أنها تسعى لإنهاء أزمة تتعلق بصفقة طلبات مؤجلة مع عملاق صناعة الطيران الأمريكي بوينغ. وأكد الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات خلال مؤتمر صحفي في دبي أن الشركة تعترض إجراء محادثات مع بوينغ بشأن طلبات شراء طائرات 777 إكس قبل وأثناء معرض دبي للطيران المقرر هذا الشهر.

وانتقدت شركة النقل الجوي المملوكة لحكومة دبي بوينغ مراراً هذا العام بشأن الطائرة الكبيرة ذات المحركين، والتي تأخرت ثلاث سنوات على الأقل عن موعد وصولها الأصلي.

ورداً على سؤال من رويترز عما إذا كانت طيران الإمارات ستجري محادثات مع بوينغ خلال المعرض الذي يستمر خمسة أيام ويبدأ منتصف هذا الشهر، قال الشيخ أحمد "سيكون هناك نقاش قبل وأثناء معرض الطيران". وحذرت طيران الإمارات ستجري محادثات الماضي من أن حالة الضبابية ستؤدي إلى اضطراب كبير لواحدة من أكبر شركات الطيران في العالم. إذ قال رئيسها تيم كلارك آنذاك إنه لا يعرف متى ستصل

الرياض توسع محفظة تمويل قروض عقارية للسعوديين

الأسر السعودية عبر برامج ومبادرات تمويل جديدة. وأضاف "سوف نستمر بتقديم الدعم السكني الشهري لمستفيدي برنامج القرض المدعوم لتمكين الأجيال القادمة من السكن".

ويواصل الإقراض العقاري نموه بخطى سريعة في ظل البرامج الحكومية الداعمة للطلب والعرض في قطاع الإسكان، وتضاعف حجم القروض العقارية خلال العامين الماضيين إلى حوالي 18 في المئة من مجموع الائتمان المصرفي. وقال الرئيس التنفيذي للشركة السعودية لإعادة التمويل العقاري فابريس سوسيني "وقعنا اليوم أكبر شراكة بقيمة تصل إلى 10 مليارات ريال".

2.7 مليار دولار ستضخها الحكومة في السوق عبر الشركة السعودية لإعادة التمويل العقاري

وأضاف "مع هذا الاتفاق، نحن نفتح على فرص تحقيق المزيد من النمو في سوق التمويل العقاري في المملكة من خلال الابتكار واستكشاف سبل إضافية أسواق جديدة تنضم إلى شركائنا من البنوك وشركات التمويل العقاري لتمكين المواطنين السعوديين من الحصول على سكن مناسب".

الرياض - وسعت الحكومة السعودية من حوافز مبادراتها المتعلقة بتوفير التمويلات اللازمة للمواطنين من أجل شراء أو بناء منازل في إطار خطتها طويلة المدى لمواجهة أزمة الإسكان بالبلاد.

وابرم صندوق التنمية العقارية السعودي الاثنين اتفاقية شراكة مع الشركة السعودية لإعادة التمويل العقاري يتم بموجبها إعادة تمويل محفظة عقارية بقيمة 10 مليارات ريال (حوالي 2.7 مليار دولار) توجه لتوفير قروض للمواطنين لشراء المساكن.

ويقدم الصندوق قروضا مدعومة لمستري المنازل السعوديين، والشركة السعودية لإعادة التمويل العقاري المملوكة بالكامل لصندوق الثروة السيادي صندوق الاستثمارات العامة هي النظير السعودي لشركة الرهن العقاري الأميركية فاني ماي.

وتستهدف الاتفاقية تعزيز الاستفادة المالية لصندوق التنمية العقارية وزيادة السيولة في سوق التمويل العقاري السكني بالبلد الخليجي، وخفض تكلفة التمويل على الأسر السعودية، ورفع نسبة التملك السكني للمواطنين إلى 70 في المئة بحلول 2030.

وقال الرئيس التنفيذي لصندوق التنمية العقارية منصور بن ماضي إن "الشراكة التمويلية مع الشركة السعودية لإعادة التمويل ستتمكن الصندوق من تحقيق مستهدفاته وتعزيز استدامة دعم

ويأتي هذا الكلام بالتزامن مع إعلان الشيخ أحمد أن مطار دبي سيعيد فتح الممرات خلال أسبوعين ليعود إلى كامل طاقته للمرة الأولى منذ بدء جائحة كورونا.

الشيخ أحمد آل مكتوم
سيكون هناك نقاش
مع بوينغ قبل وأثناء
معرض دبي للطيران

وانخفضت أعداد المسافرين عبر مطارات إمارة دبي بنسبة 41 في المئة في النصف الأول من العام الحالي، فيما توقعت شركة المطار نمواً قوياً خلال النصف الثاني من 2021، مع بدء العمل بتخفيف قيود السفر للقادمين إلى دبي من بعض الدول الأفريقية والآسيوية.

وأعلنت طيران الإمارات في سبتمبر الماضي عن اعترافها برفع طاقة التوظيف لمواكبة ارتفاع الطلب مع تعافي نشاطها بعد أشهر من الركود، بسبب القيود المفروضة على رحلات النقل الجوي جراء الأزمة الصحية.

وبدأت بالفعل حملة عالمية لتوظيف قرابة ثلاثة آلاف من أفراد طواقم الطائرات، و500 في خدمات

المطار، للانضمام إلى مركزها في دبي خلال الأشهر الستة المقبلة، وذلك لدعم العمليات.

