



ليس كل موهوب قادراً على تصميم نموذج جذاب

الشركات تقطع مع النمط القديم في تصاميم المركبات

بي.أم.دبليو تكشف عن انقلاب في ابتكار الهياكل

وكانت شركة فولفو السويدية سبابة في هذا المجال، فقد كشفت في مايو 2019 عن تقنية متطورة في الأساليب المتبعة في تصميم السيارات. وحينها قال المسؤولون في فولفو إن التقنية ستتيح لمصممي ومهندسي السيارات لديها فرصة قيادة أي جيل جديد من السيارات لمدة سنوات قبل إنتاجها بالفعل، وهو ما يوفر للشركة الكثير من الوقت والمال ويحسن عوامل الأمان والسلامة في سياراتها. وتعاونت فولفو مع شركة فاريو الفنلندية الناشئة على إنتاج أجهزة "الواقع المختلط"، التي يمكن استخدامها أثناء القيادة الافتراضية للسيارات التي لم يتم إنتاجها. ويبيع جهاز فاريو أكسس. آر-1 لخبير فولفو إضافة عناصر افتراضية وخصائص كاملة تبدو حقيقية بالنسبة إلى السائق، مع إضافة وحدات استشعار إلى السيارة لأغراض التطوير.



يان ليتولينيه

تصميم بي.أم.دبليو الجديدة سيستمر في إثارة مناقشات ساخنة



دوماوجو دووكيك

لا يكفي ابتكار تصميم جزيء ما لم يكن ذا معنى أو إذا كان يفتقر للتعبير

وقالت الشركة، التي نهضت من حافة الإفلاس قبل سنوات بعد أن استحوذ عليها مستثمرون صينيون، إن التقنية الجديدة لا تملكها أي شركة سيارات أخرى وإنها ستغير قواعد تصميم السيارات المستقبلية. ونقل موقع "أوتو نيوز" عن كاسبر فيسكان، كبير الباحثين في فولفو، قوله في مقطع فيديو لوصف التكنولوجيا الجديدة إن "جهاز فاريو أكسس. آر-1 يتعلق الأمر بسرعة عملية تطوير الجيل الجديد من أي سيارة". ولم تكشف فولفو عن حجم الأموال أو الوقت الذي ستتمكن التقنية الجديدة من توفيره في عمليات تصميم الأجيال الجديدة من السيارات، لكن زكي فصيح الدين الرئيس التنفيذي لصندوق فولفو كارز للتكنولوجيا أكد أن الفوائد سوف تكون كثيرة.

وقال فصيح الدين "نحن نغير بشكل كبير طريقة تفكيرنا بشأن النموذج الأولي وتطوير النموذج الاختباري للتصميم، مع سيارتي يوهان محاكاة مختلفة وخاصة تلك المرتبطة بعوامل السلامة". وأشار إلى أنه من المؤكد أن يكون من الأنسب إنتاج نموذج اختباري رقمي، مقارنة بإنتاج نموذج اختباري حقيقي. وأكد أن تحسين عوامل السلامة والأمان كان السبب الرئيسي وراء تعاون شركة فولفو مع شركة فاريو.

تظهر تحركات شركات السيارات أنها بدأت تسير في مسار القطع مع الطرق القديمة في ابتكار هياكل المركبات المستقبلية، وهو ما يكشف عن انقلاب تقني في قواعد التصاميم التي يعتبرها خبراء بوصلة نجاح منتجاتها وانتشارها في أسواق العالم، في خضم السباق المستمر على الصدارة.

لندن - شكلت التحالفات بين عمالقة السيارات وشركات التكنولوجيا في الفترة الأخيرة أرضية صلبة لوضع أسس قوية لعصر المركبات المستقبلية الذي قد يفسح المجال في نهاية المطاف بحسب خبراء التكنولوجيا لابتكارات تتماشى مع التطور المتسارع. ويحاول المصممون داخل ورش المصانع تجسيد أفكار جديدة في الموديلات القادمة التي سيكون عنوانها الأبرز إنجاز هندسة للهياكل فلسفة ذات طابع فيه الكثير من الاختلافات. وتعتبر السيارات الاختبارية فرصة أمام المصممين ليخرجوا عن المألوف بخيالهم وإبداعاتهم رغم أن الكثير من الموديلات قد لا تتحول إلى سيارة واقعية، ولكن سيصبح ذلك ممكناً مع ازدياد حلم عشاق السيارات بالموديلات الغربية.

ومع تنامي التوجهات بان يشهد العالم انتقالاً متسارعاً إلى استخدام الطاقة النظيفة في العقود المقبلة، وهو ما تفعله الشركات بالتخطيط للتخلص من محركات الوقود، ظلت مشكلة المظهر الخارجي تدور في أذهان المسؤولين بشأن كيف يمكن إنتاج أسطول من السيارات يكون مظهرها غير تقليدي. ويبدو أن هذه هي استراتيجية شركة بي.أم.دبليو البافارية حيث تقدم سيارات ذات تصميم جريء بدلا من الموديلات ذات النمط القديم. ويقول يان ليتولينيه الصحافي المتخصص في عالم السيارات، والذي يكتب لمنصة "موتورا دوت كوم"، إن "تصميم سيارات بي.أم.دبليو الجديدة سيستمر في إثارة مناقشات ساخنة بين المحمسين".

وأشار إلى أنه "عندما يتم الكشف عن النموذج الجديد سيكون الموضوع الأول متحورا حول سؤال هل ستكون إكس.أل.أل مثل الفئة الرابعة أو أن أي إكس ستكون أكثر تقليدية مثل الفئة الخامسة؟". ويعد التاريخ المستقل لتصاميم سيارات بي.أم.دبليو جزءاً لا يتجزأ من براءة هذه التصاميم، والذي يترجم فرصة التفكير بحرية وبشكل خلاق، فضلا عن الرغبة المستمرة في إيجاد ابتكارات حقيقية وأصلية. ولكن بالنسبة إلى دوماوجو دووكيك، مدير تصميم العلامة التجارية الألمانية، يرى أنه من الصعب وضع النموذج الجديد في هذه المقارنة خاصة لأن سيارات بي.أم.دبليو المستقبلية ستكون "جريئة ومميزة". وخلال الأشهر الأخيرة دافع دووكيك في كثير من المناسبات عن التصميم الجديد للعلامة التجارية. وفي مقابلة مع مجلة "أوتو كار" أعاد التأكيد على

والتي تتناسب السيارة مع معدلات الأداء الجديدة تم خفض الهيكل حوالي 30 ملم، كما تقف السيارة على عجلات قياس 21 بوصة في الأمام والخلف. ومن أجل الهدير بصوت أعلى تم تجهيز سيارة الدفع الرباعي كوبيه المعدلة أيضا بعداد مصمم خصيصا لإزالة أو استبدال المحفزات الأصلية، والتحرير مرور غازات العادم. وتمتاز سيارة مانهاتن، من خلال التباين الرائع بين اللونين الأسود الحريري والذهبي، بديكورات وخطوط على الجسم الخارجي. وعلى الرغم من أنها مهيأة هنا

كما تتميز المقاعد بنظام دعم مثبت وفريد من إنفينيتي يحاكي ظروف انعدام الجاذبية، وهو مصمم بعناية لتوفير مستوى ثابت من الدعم لتخفيف الضغط على عضلات الظهر العنقية والسفلية. وزودت فئة لاكس بعجلات مصنوعة من الألومنيوم قياس 18 بوصة، إضافة إلى مقاعد مكسوة بالجلد وميزة التوافق مع نظام أبل كار بلاي والمزيد من المزايا، بينما تتوفر فئة سينسوري بنظام ملاحه مدمج وإضاءة محيطية، إلى جانب نظام الإنارة الأمامية المتكيفة ونظام بووس الصوتي عالي الأداء.

وتأتي فئة ريد سبورت في الصدارة على صعيد الأداء، مع مساحات خارجية فريدة من الأسود والألوان الداكنة، وعجلات قياس 19 بوصة. وتتمتع السيارة بمقصورة راحة في الأمام والخلف، وترقق سيارة الكوبيه الرياضية متعددة الأغراض (أس.يو.في) القوية هذه الزيادة في القوة بهيكل مبني على شكل جسم متناسق. ولكي تتناسب السيارة مع معدلات الأداء الجديدة تم خفض الهيكل حوالي 30 ملم، كما تقف السيارة على عجلات قياس 21 بوصة في الأمام والخلف. ومن أجل الهدير بصوت أعلى تم تجهيز سيارة الدفع الرباعي كوبيه المعدلة أيضا بعداد مصمم خصيصا لإزالة أو استبدال المحفزات الأصلية، والتحرير مرور غازات العادم. وتمتاز سيارة مانهاتن، من خلال التباين الرائع بين اللونين الأسود الحريري والذهبي، بديكورات وخطوط على الجسم الخارجي. وعلى الرغم من أنها مهيأة هنا

مانهاتن تبعد في تعديل مرسيدس الكوبيه

برلين - تصنف عملية التدشين والكشف عن السيارة مرسيدس أي.أم. جي 63 أس الكوبيه الجديدة، التي أبدعت شركة التعديلات الألمانية مانهاتن في وضع لمسائها عليها، على أنها من أكثر عمليات التصميم إثارة. وحظيت السيارة جي.أل.ار 700 ليتمد المستمدة من روح مرسيدس أي.أم.جي 63 بمحرك تريبو مزدوج ثماني الأسطوانات وبسعة 4 لترات، حيث زادت قوته من 510 حصنة إلى 707 حصنة. وبالإضافة إلى ذلك قام المصممون في مانهاتن بتحسين الشاحن التوربيني وعلبة هواء جديدة للمركبة ذات المظهر



إنفينيتي كيو 50 الجديدة تنبض بروح المغامرة

دبي - كشفت شركة إنفينيتي عن إضافات جديدة على تصميمات سياراتها السيدان كيو 50 للعام المقبل، إلى جانب طرح فئة سبورت بلاك إيديشن خصيصا في أسواق الشرق الأوسط وهي تنبض بروح المغامرة. وتحافظ كيو 50 على مزاياها الفريدة إذ تجمع بين المظهر الرياضي والعصري والتصميم الداخلي المترابط والمريح مع إضافة نظام أبل كار بلاي في فئاتها الأربع، وهي لاكس وسينسوري سبورت وبلاك إيديشن وريد سبورت إلى جانب أندرويد أوتو، فضلا عن مجموعة متنوعة من أنظمة المساعدة. وتأتي الأيقونة بشاشات عرض مزدوجة عالية الدقة ومجهزة بنظام متوافق مع الهواتف الذكية وخدمات إنفينيتي إن.تو.تي.أم، وكذلك نظام بووس الصوتي عالي الأداء المكون من 16 مكبرا للصوت والمزود بتقنية سنتربيت، لتوفير تجربة صوتية مثيرة. ويتميز التصميم الداخلي بمقاعد مكسوة بالجلد متوفرة بلونين جرافيت وستون جري الرمايين، في حين تضم سيارات فئة ريد سبورت مقاعد ناعمة مكسوة بالجلد بلون غاليري وايت الأبيض



لاند كروزر 2022 تحصل على بصمة ليبرتي ووك

واحد أمامي والآخر خلفي، مع مصابيح ليد إضافية، بالإضافة إلى تعديلات على مجموعة العادم. وتتوج الباقية من خلال توسعة الرفارف على المحورين الأمامي والخلفي، وجناح حافة السقف، وإسبويلر خلفي، مع غطاء جديد لحيز المحرك مصنوع من ألياف الكربون، وعجلات مطلية بالوان داكنة. ولمنج تويوتا لاندكروزر الجديدة حضورا أكبر، قامت كوك بتركيب رفاقها العريضة المميزة على غرار ال.جي.وورك إلى جانب شفة سبويلر أمامية جديدة ومصعد خلفي لعمق الدوران الأقصى. وحزمة أدوات الهيكل الأساسية في ليبرتي ووك، والتي تتضمن الجزء الأمامي والعادم والمصدات العريضة، ستكلف مالك السيارة، أمولا إضافية تتجاوز الستة آلاف دولار.



طوكيو - عندما تطلق شركة صناعة سيارات يابانية منتجا جديدا مقيرا لاهتمامها، يقوم صانع اطقم الهيكل بتقديم أجزاء لجعل المركبة تبدو متوحشة. ولكنه دائما ما يكون حفيظة عشاق السيارات، وتبدو تويوتا لاندكروزر 2022 هي أحدث مركبة تستفيد من هذا العلاج. فقد قدمت شركة التعديل اليابانية ليبرتي ووك برنامج تعديلات خاصا لهذه المركبة التي تعد أيقونة من أيقونات الطرق الوعرة. وتعتبر سلسلة تويوتا لاندكروزر 300 أس الجديدة كليا إنجازا كاملا من كل النواحي مقارنة بسابقاتها؛ فالنموذج الجديد أكثر أمانا وأكثر سهولة في الاستخدام، وأكثر من ذلك بكثير بالنسبة إلى الطرق الوعرة، وربما يدعي الكثيرون أنه الأفضل. وتركت ووك بصمتها على هذه المركبة المثيرة فعلا من خلال باقة جسم جديدة تشمل مفرزين جديدين،