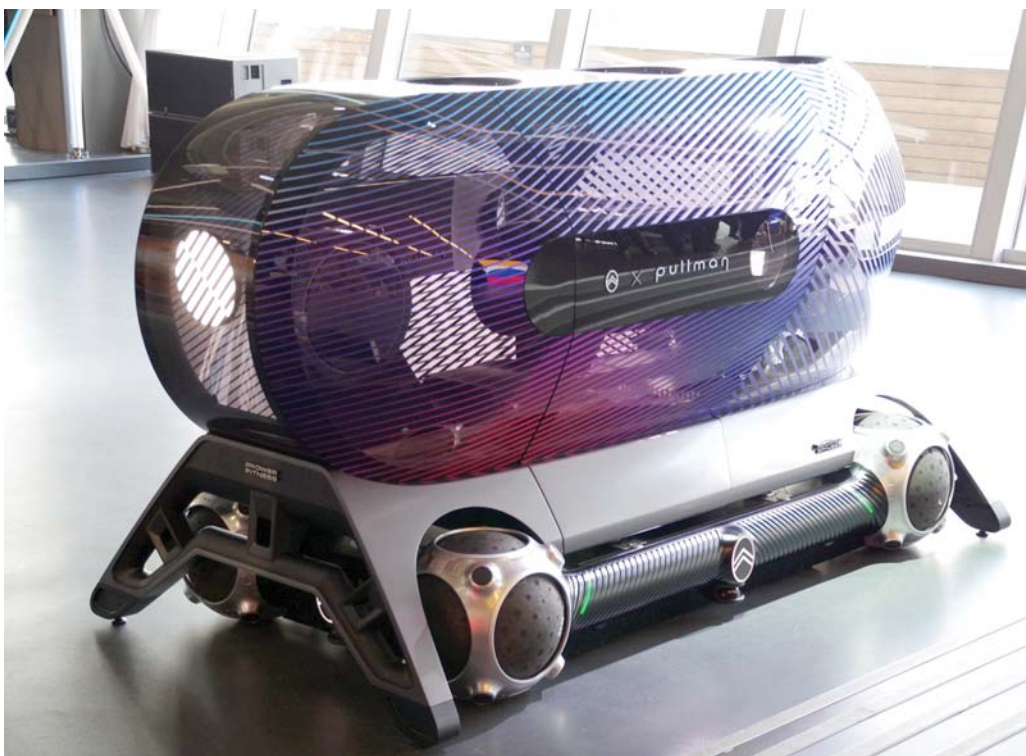




عربة مستقبلية بروج كلاسيكية



شركة فاخرة

«المصدر المفتوح» كلمة سر رؤية سيطرون للتنقل الذكي

الشركة الفرنسية تترك بصمتها بشأن تيسير التنقل بثلاث ابتكارات تنسجم مع مدن المستقبل

لممارسة الرياضة أو للانتقال من محطة إلى فندق، على سبيل المثال. ووفق فريق الابتكار في سيطرون، فإن هذه المركبات المستقلة من المستوى الخامس تدور على ممرات مخصصة ويمكن أن تؤدي إلى تسهيل حركة المرور بنسبة 35 في المئة على الأقل.

**الاستخدام الأمثل للمدن
يتجسد في السيطرة
الذكية على أسطول من
المركبات ذاتية القيادة
تسير في ممرات خاصة**

وتعد «سوفيتيل إن فوياج» تجسيدا للفكرة، فهي نوع من غرفة المعيشة المتدرجة بطول يزيد عن ثلاثة أمتار اعتبرها مصممو سيطرون «شركة مفروشة بشكل فاخر مع منطقة جلوس مريحة». وبينما تبدو الكابينة الثانية عبارة عن صالة رياضية فسيحة للتنقل إلى العمل، فإن النموذج الثالث يشبه إلى حد بعيد عربات القرن قبل الماضي. ونظرا إلى تصميمه المنخفض فإنه يعطي فكرة عما يمكن أن يبدو عليه السفر بالحافلة في عام 2035.

وتسمح هذه العجلات للمركبة بالحركة في جميع الاتجاهات الممكنة: للأمام أو للخلف، من اليسار إلى اليمين، أو أي شكل آخر وذلك بواسطة المحركات المدمجة. وعند الاعتماد على نظام القيادة الآلي من المستوى الخامس، والذي لا يحتاج إلى تدخل السائق، فإن المركبة لن تتعدى سرعة 25 كيلومترا في الساعة. كما أن أجهزة استشعار الرادار والليدار مخفية خلف شعارات سيطرون، بينما تختلف إضاءة الشعارات فقط حيث يمكن للمارة رؤية مكان المقدمة وهي باللون الأبيض والخلفية باللون الأحمر. ويطلق على النموذج الأولي القابل للقيادة بالكامل الذي تعرضه سيطرون «رؤية التنقل الذاتي»، وقد تم تصميمه للقيادة بالكاملا الذي تعرضه سيطرون يمكن للشركات الأخرى مستقبلا تقديم «الكبسولة» الخاصة بها للاستخدامات المختلفة مثل الرعاية الطبية وشاحنة الطعام وورشة الإصلاح المتحركة أو مقدمي الخدمات اللوجستية. وتوجد ثلاث كبائن مختلفة فوق هذه المنصة. ويمكن للمستخدم الاتصال بها وفقا لاحتياجاته ورجائه للوصول إلى مطعم أو

باريس «لقد وضعنا أكثر من 65 فكرة لمجموعة متنوعة من الكبسولات على الورق في غضون يومين فقط». ويشكل محور رؤية الشركة الفرنسية ما يعرف باسم «سكيت»، وهو عبارة عن لوح تزلج عالي المرونة بأبعاد تبلغ 2.6 و 1.6 متر يتم فيها تثبيت البطارية والإلكترونيات للقيادة الآلية، حيث تعرض سيطرون مفهومها لمركبة حضرية وذاتية القيادة يكون عالمها الخارجي والداخلي قابليين للتخصيص حسب الرغبة. ويمكن أن ترسو على هذه المنصة عدة هياكل في غضون عشر ثوان فقط يتم وضعها عبر أربع أسطوانات مرفوعة. وتعتمد منصة سيطرون على عجلات مبتكرة تشبه الكرات من صنع شركة غودريد إيجال 360، التي تم تطويرها منذ عام 2016 في مركز أبحاث لوكسمبورغ التابع للشركة.



أسمنتها «المدينة المنسوجة» لا تستخدم فيها إلا المركبات ذاتية القيادة لتكون ساحة مثالية لاختبار تكنولوجيا القيادة الذاتية للسيارات والسيارات المتصلة بالإنترنت وغيرها من التقنيات الحديثة في هذا المجال. وما تقوم به سيطرون يُذكر أيضا بمنصة رئيسييد سناي التي ظهرت في 2018 حيث أن مشروع «يوروبان كوليكيف» قريب جدا من تصميم الشركة السويسرية الشبيه بمركبة مقسمة إلى جزأين حيث الجزء السفلي الذي له شكل تزلج رباعي متصل بكابينة مخصصة للمستخدمين. ويؤكد رئيس قسم التصميم في سيطرون بيير ليكليرك على النهج العالمي للمفهوم المستقبلي للشركة، قائلا خلال حدث أقيم مؤخرا في العاصمة الفرنسية

وصل ابتكار السيارات المستقبلية إلى مراحل متطورة من الإتيان والتفاعل مع كل مستجدات التكنولوجيا، وهو ما أوجد بيئة مثالية في اندماج صناعة المركبات مع محيطها، حيث أضحت هذه البيئة محل تسابق مستمر بين الشركات التي تريد ترك بصمتها بشأن تيسير عمليات التنقل في المدن المرشحة.

باريس - تعكف شركة سيطرون الفرنسية على تطوير مشروع متكامل لتيسير التنقل داخل المدن المرشحة في المستقبل وذلك من خلال مركبات متعددة الهياكل وبتقنيات القيادة الآلية والدفع الكهربائي ضمن فكرة «المصدر المفتوح». وليس من المستغرب أن تقدم الشركة على طرح مفهوم للتنقل المستقل والمشارك، وهو تجسيد لرؤية ترى سيطرون أنها ستصبح حقيقة في غضون عقدين على أقرب تقدير، خاصة مع وجود خطط شبيهة أعلن عنها في السنوات الأخيرة بعض كبار المصنعين. ومع بعض التعاون والأفكار المستقبلية، فإن لدى سيطرون صورة واضحة لما قد يبدو عليه التنقل الحضري، إذ تحت مفهوم «يوروبان كوليكيف»، تعمل الشركة مع شريكين كبيرين ليس بالضرورة أن يكون لهما صلة بالتنقل، وهما عملاق الفنادق اكور وشركة جي سي ديكو، الرائدان في السوق العالمية في الإعلان الخارجي والمتخصصان في جميع أنواع الخدمات.

جيب تطلق نسخة هجينة من غراند شيروكي

ويعتقد بعض المختصين في عالم السيارات أن هذا النموذج الذي سيكون محدودا يمثل أفضل مزيج من الميزات، ويتفوق على قاعدة لاريديو بمزيد من المعدات لإرضاء مشتري هذا النموذج الفاخر.

ويعتمد هذا الإصدار الذي من المزمع طرحه في الأسواق نهاية العام الجاري، على سواعد محرك بنزين رباعي الأسطوانات سعة 2 لتر، مع محركين كهربائيين بقوة مجموعها 375 حصانا. وتصل النسخة، التي لم يفصح المسؤولون في جيب بعد عن سعرها، إلى مدى السير 40 كيلومترا معتمدة على المحركات الكهربائية فقط أو 700 كيلومتر عند تضافر جهود جميع المحركات. وإلى جانب هذه الطراز يتوفر للسيارة محرك بنزين سداسي الأسطوانات سعة 3.6 لتر وبقدرة 293 حصانا، وآخر يتكون من ثماني أسطوانات سعة 5.7 لتر وبقدرة 357 حصانا.

وتظهر النسخة الجديدة بطول يقرب من خمسة أمتار، وقاعدة عجلات بطول يقرب من ثلاثة أمتار. وهي تتميز من خلال السقف المنخفض لتحصين الخصائص الأيروديناميكية وخط الحزام المنخفض، مع العجلات الكبيرة قياس 21 بوصة.

وأوضحت الشركة الأميركية أن برنامج دفع سيارتها المخصصة للطرقات الوعرة اتسع بنسخة غراند جيب شيروكي 4 إكس. إي المعتمدة على نظام الدفع الهجين.

برنامج دفع سيارات شركة جيب المخصصة للطرقات الوعرة اتسع بنسخة 4 إكس. إي المعتمدة على نظام الدفع الهجين



أومايو (الولايات المتحدة) - عندما تغمض عينيك وتفكر في سيارة جيب، فمن المحتمل أن يتبادر إلى ذهنك انغلو المتعثر، لكن غراند شيروكي لها نفس القدر من الأهمية لنجاح العلامة التجارية الشهيرة للطرقات الوعرة من حيث المبيعات.

وتتعرّز جاذبيتها من خلال حقيقة أنها تجمع بين قدرات رائعة على الطرقات الوعرة مع تحسينات، وتوفر الكثير من المواعيد والميزات الفاخرة المتاحة، وتتمتع بالمظهر الخارجي القاسي الذي يحبه مشقرو جيب. ويتم تقديم ثلاثة من مجموعات نقل الحركة، بما في ذلك خيارات في 6 وفي 8 المألوفة ومتغير جديد هجين المكونات الإضافية الذي تسميه جيب 4 إكس. إي. ورغم أن الدفع بالعجلات الخلفية قياسي في الطرازات المزودة بمحرك سداسي الأسطوانات، لكنه لا يوجد أقل من 3 أنظمة دفع رباعي مختلفة متاحة للمساعدة في التعامل مع كل ما يتطلبه نمط حياة الفرد سواء كان ذلك مجرد التنقل عبر الطقس الثلجي أو الصخور. وكشفت جيب مؤخرا النقاب عن الجيل الخامس من أيقونتها شيروكي، والذي يشهد انضمام نسخة تعتمد على نظام الدفع الهجين.

ميني تحتفي بستينية كوبر على مضمار السباق

الذي ساعد في تحديد نسب أداء ميني على مدار سنوات". وأوضحت الشركة البريطانية أن الطراز الرياضي الجديد يظهر بتصميم مثير، ويأتي بتجهيزات داخلية متطورة وبمجموعة تعليق مشدودة ويقع تحت الغطاء الأمامي محرك تيربو سعة لترين رباعي الأسطوانات بقوة 228 حصانا وعزم دوران يبلغ 236 رطلا. وهذه القوة تكفي لدفع سيارة الكوبيه ذات السقف الصلب من السيارات إلى مئة كيلومتر في الساعة في غضون 5.9 ثواني فقط.

كما أن لديها عجلات مقاس 17 بوصة ونظام تعليق رياضي لتوفير تحكم أكثر أناقة وتشمل الميزات القياسية الأخرى المقاعد الرياضية والمصابيح الأمامية ليد. وتتوفر ميني أنيفرسري إيديشن البالغ سعرها حوالي 41 ألف دولار حصريا باللون الأخضر للسباق البريطاني مع خطوط بيضاء على غطاء المحرك وخطوط خارجية باللون الأحمر.

وقد تم اشتقاق المظهر من فكرة تصميم شركة كوبر كما حصلت على الرقم 74 الذي تم وضعه بشكل بارز على غطاء محرك السيارة كشاشة بالسباق الأول لميني كوبر، والذي تسابقت فيه تحت هذا الرقم.

الذكرى السنوية الجديد تراث أداء كوبر، ويقدم مظهرا كلاسيكيا ورياضيا". وأضاف «بدأ جون كوبر ستين عاما من الابتكار في الأداء مع ميني كوبر الأصلية، ويكرم إصدار الذكرى إرث كوبر

الطراز الرياضي الجديد يظهر بتصميم مثير، ويأتي بتجهيزات داخلية متطورة وبمجموعة تعليق مشدودة ومحرك قوي



لندن - احتفت شركة ميني البريطانية التابعة لشركة بي.أم.دبليو الألمانية بستينية كوبر على مضمار السباقات من خلال حزمة إصدار خاص جديدة متوفرة لهذه المركبة.

ووصلت أول سيارة صغيرة تحمل شارة كوبر إلى الطرقات في العام 1961 وسرعان ما دخلت السباقات وحقت أول فوز لها في هولندا توليب رالي في عام 1962. وتفتخر نسخة ميني كوبر جي.سي. دبليو أنفرسري إيديشن 2022 بنسب السباق الشهير لثلاثة أجيال من تراث كوبر العريق. ويمثل هذا الطراز جوهر عالم السباقات، ولذلك فإنه يجسد الأداء الفائق والديناميكية التي لا تضاهي. ويعتمد الإصدار على طراز جون كوبر وركس هاردستوب ببابين فقط، وهو نموذج له ارتباط قوي بعائلة كوبر وشراكة ميني على مدار العقود الستة الماضية.

ونقل موقع «كار سكوبس» المتخصص في السيارات عن باتريك ماكينا، رئيس قسم منتجات واستراتيجيات التسويق في فرع ميني بالولايات المتحد قوله «يشترك اسم كوبر في تاريخ حافل مع ميني، ويعكس إصدار