

«أهلا مدارس» معرض يخفف عبء شراء مستلزمات التعليم

المصريون يقبلون على شراء أدوات مدرسية لأبنائهم بأسعار منخفضة



إقبال من الفقراء والأغنياء



أسعار في المتناول

كاهل الأسر المصرية، وتوفير أدوات مكتبية وحقائب وأحذية وكتب مدرسية ومستلزمات التعليم بأفضل الأسعار. وأوضح أن ذلك يتكامل مع توجهات الدولة لتطوير وتحديث العملية التعليمية بشكل شامل، سوء في بنيتها التحتية من توفير مدارس مناسبة وصيانة وتحديث القام، أو من خلال تطوير البنية التكنولوجية فيها، وتوفير الأجهزة اللوحية (التابلت) للطلبة.

على العملية التعليمية خلال العامين الدراسيين الماضيين، مشيدا بالجهود التي تقوم بها الدولة المصرية للحد من هذه الآثار السلبية وتهيئة المناخ المناسب لعام دراسي أكثر انتظاما وفعالية. كما أشاد بمعرض «أهلا مدارس»، مشيرا إلى أن المعرض لا يقتصر على القاهرة فقط وإنما يتم تنظيمه في جميع المحافظات المصرية لتخفيف العبء عن

اتخذتها الحكومة المصرية استعدادا لانطلاق العام الدراسي الجديد في التاسع من شهر أكتوبر المقبل. واطلقت وزارة الصحة المصرية حملة لتطعيم جميع المنتسبين لوزارة التعليم من معلمين وإداريين وموظفين وطلبة بالمرحلة الثانوية. وقال الرئيس المصري عبدالفتاح السيسي، مطلع الشهر الجاري، في أحد اللقاءات العامة «نحن حريصون على أن يبدأ العام الدراسي الجديد ونحن قد طعمنا أعضاء هيئة التدريس وطلاب الجامعات»، مشيرا إلى أنه إذا أمكن لاحقا سوف يتم تطعيم طلاب المدارس الثانوية كذلك. وتبذل الحكومة المصرية جهودا حثيثة لانتظام العملية التعليمية هذا العام، بعد أن تأثرت بشدة خلال العامين الماضيين بسبب الإجراءات الاحترازية التي اتخذتها لمواجهة الأزمة. وأعرب محنت إبراهيم معلم بإحدى مدارس المرحلة الإعدادية، عن سعادته البالغة، بحصوله على لقاح سينوفاك الصيني، استعدادا لبدء العام الدراسي الجديد. وقال إبراهيم كورونا أثر بالسلب

يصدقون أسعار منتجاتنا والمعرض هدية كبيرة من الحكومة للأسر ذات الدخل المنخفض والمتوسط. وعادت جهاد أحمد للمعرض مرة أخرى بعد أن اكتشفتها السنة الماضية، لشراء كل احتياجات طفلها قائلة «اشتريت كل مستلزمات المدرسة لأولادي ولابن اختي أيضا، ولم يعد ينقصهم شيء حتى أنني اشتريت لهم البسكويت ومنتجات الألبان التي يحبونها»، لافتة إلى أنها وفرت نحو نصف المبلغ الذي اعتادت على الشراء به كل عام. وقالت صديقتها حنان السيد، إنها تعرفت على المعرض للمرة الأولى من جارتها جهاد وأتت لشراء أدوات أبنائها السبعة، معربة عن سعادتها بتخفيض الأسعار، ما جعلها تشتري احتياجاتها من ميزات ما البسيطة، «اشتريت ما يحتاجه أطفالتي، لم أكن متوقعة أنني سلاقي هذه الأسعار». ويأتي المعرض في إطار سلسلة من الإجراءات التي

مع كل بداية سنة دراسية تنشغل العائلات المصرية بتدبير تكاليف المستلزمات المدرسية لأبنائها في ظل غلاء الأسعار وضعف المقدرة الشرائية لدى أغلبها. لكن معرض «أهلا مدارس» الذي ينطلق في أغلب المحافظات المصرية قبل العودة المدرسية يخفف العبء عنها بتخفيضات هامة تساعدها على الإيفاء بواجبات تعليم أطفالها.

القاهرة - قبل أسابيع قليلة من العام الدراسي الجديد، أطلقت الحكومة المصرية معرضا سنويا لبيع اللوازم المدرسية بأسعار منخفضة في محاولة لتخفيف العبء عن أولياء الأمور. وانطلق معرض «أهلا مدارس» في 16 سبتمبر الجاري ويستمر حتى 30 من نفس الشهر بآرض المعارض في مدينة نصر شرق القاهرة. وشهد معرض «أهلا مدارس»، إقبالا كبيرا من قبل المواطنين لشراء كافة الأدوات المكتبية ومستلزمات المدارس للاستفادة من التخفيضات الهائلة المقدمة.

210 شركة لبيع المستلزمات المدرسية تقدم خصومات تبدأ من 35 في المئة وتصل إلى 45 في المئة

وقال تامر أحمد وهو محاسب يبلغ من العمر 40 عاما، لوكالة أنباء (شينخوا)، إنه لا يستطيع العثور على هذه الأسعار المنخفضة في المكتبات ومحلات القرطاسية في القاهرة، مؤكدا أن المعرض فرصة جيدة جدا لأبناء للتسوق. وأضاف أحمد وهو أب لثلاثة أطفال أنه يوصي أصدقاءه وأقاربه كلما التقى أحدهم بشراء اللوازم المدرسية لأطفالهم من المعرض. وتابع قائلا «إن جهود الحكومة لتخفيف العبء عن الآباء من خلال إقامة مثل هذه المعارض مهمة حقا للأسر معربة ذات الدخل المنخفض،» عن أمه أن تستمر الحكومة في إقامة فعاليات من هذا النوع في جميع أنحاء البلاد. وقالت إيمان عبدالله التي تعمل معلمة في القاهرة إنها تمكنت من شراء كل المستلزمات الدراسية التي تريدها لابنتها الثلاث. وأضافت عبدالله، وهي تحزن الأشياء التي اشتريتها «لم أكن بحاجة للذهاب إلى عدة أماكن لشراء اللوازم المدرسية لبناتي



أزمة البنزين في لبنان تطلال العودة المدرسية

أكثر من 90 في المئة من قيمتها في أقل من عامين مما دفع نصف السكان إلى دائرة الفقر. وحذرت منظمة «أنقذوا الأطفال» (غير حكومية، مقرها بريطانيا)، في تقرير من كارثة تربوية في لبنان. وقالت المنظمة إن الأطفال اللبنانيين من الفئات الأكثر هشاشة ماديا يواجهون خطرا حقيقيا بالانقطاع نهائيا عن التعليم على وقع انهيار اقتصادي في البلاد. ويلقى قطاع التعليم اللبناني إشادة في الشرق الأوسط كما أنه احتل يوما ما المرتبة العاشرة عالميا في تقرير التنافسية العالمية الصادر عن المنتدى الاقتصادي العالمي. لكن العديد من المعلمين فروا الآن من البلاد مع تفاقم الأزمة المالية. وبلغ عدد المدارس الرسمية (الحكومية) في لبنان ألفا و235 مدرسة، تضم نحو 342 ألفا و304 طلاب، فيما يبلغ عدد المدارس الخاصة (غير الحكومية) ألفا و209 مدارس، تضم نحو 558 ألفا و68 طالبا، وفق «الدولية للمعلومات» (شركة بحفية مقرها بيروت). وتزداد مخاوف رئيسة «اتحاد لجان أولياء الأمور» في المدارس الخاصة لمي الطويل حيال العام الدراسي الجديد بقولها «خسارة أولادنا لعام دراسي ثالث ستؤثر سلبا على مستقبل جيل بأكمله في لبنان».

وتدق الطويل ناقوس الخطر حيال تدهور مستوى التعليم، قائلة «إننا قادمون على كارثة تطيح بجيل كامل، إذا استمر المسؤولون في إهمال القطاع التربوي».

وقالت لميا طالب، وهي معلمة وأم لطالب بإحدى المدارس، بينما تنتظر مع أولياء أمور آخرين خروج أبنائهم من المدرسة «لم يكن عندي مشكلة في النقل، كانت الحافلة تأخذ مني 100 ألف ليرة بالشهر، اليوم أصبحت نفس الحافلة تأخذ كل يوم 40 ألفا، وإذا ما رفعوا الدعم ستكون ثمن التوصيلة اليومية 80 ألفا، فمن أين سادفع هذا المبلغ بخلاف القسط المدرسي ومعاشي لا يتجاوز مليونين ونصف مليون ليرة، الآن أنا أنقل ابني لأنني أمتلك سيارة وإذا خلص البنزين فيها ساضطر لتركه في البيت».

أسعار الوقود المباع في لبنان قفزت بأكثر من 66 في المئة، ما يرفع تعرفه النقل وأسعار السلع التي يدخل الوقود في إنتاجها

وقال حامد رمضان، وهو سوري يعمل سائق توك توك، بعد أن أوصل أطفالا إلى المدرسة بمركبته التي تعمل بالكهرباء «هؤلاء الأطفال هم أبناء صديقي وقريبتي في نفس الوقت، إمكانياته لا تسمح له بأن يدفع ثمن النقل بالحافلة أي ما يقارب 250 ألفا أو 300 ألف بالشهر، فدخله محدود ويحتاج إلى أن يطعم عائلته خاصة وأن الراتب ليوم عمل إن وجد، سيكون 60 أو 50 ألف ليرة، وقليل من يتلقى 70 ألف ليرة في اليوم». وتسبب الفساد والمشاحنات السياسية في خسارة الليرة اللبنانية

ووافقت الحكومة اللبنانية على خفض دعم استيراد الوقود إلى سعر صرف 8000 ليرة للدولار بدلا من 3900 ليرة. وعقب هذا الإعلان قفزت أسعار الوقود المباع في لبنان بأكثر من 66 في المئة، ما يرفع تعرفه النقل وأسعار السلع الأساسية التي يدخل الوقود في إنتاجها. ويقول جميل إلياس الذي يعمل سائق حافلة في جبل لبنان «عملي توقف منذ فبراير 2020 إثر الإقفال العام بسبب ارتفاع معدلات إصابات كورونا في لبنان». ويضيف «في ظل التعليم الحضوري هذا العام، لن أستطيع أيضا العمل، بسبب زيادة تكلفة النقل بفعل ارتفاع أسعار المحروقات وما يترتب عنها من عجز الأهالي عن دفع مصاريف انتقال أبنائهم». ويوضح إلياس أن «تكلفة انتقال الطالب الذي يسكن في النطاق الجغرافي للمدرسة، كان منذ عامين حوالي 60 ألف ليرة لبنانية في الشهر (40 دولارا). أما بعد رفع الدعم عن المحروقات، ارتفعت التكلفة إلى 400 ألف ليرة (نحو 265 دولارا)».

ويرى أن «الأهل لن يستطيعوا دفع هذا المبلغ شهريا، ما يهدد العاملين في هذا القطاع بالتوقف الكامل أو خفض رواتبهم». ويدعو إلياس سلطات بلاده إلى «دعم أصحاب الحافلات المدرسية من خلال تأمين بطاقات خاصة لشراء المحروقات بسعر أقل، أو دعم قطع الغيار التي تحتاجها السيارات في حال تعطلها».

المعاناة التي يبدو أنها ستكون مصيرنا طيلة السنة». وعاد الطلاب إلى المدارس في لبنان هذه الأيام بعد أن تسببت الاحتجاجات التي شهدتها البلد عام 2019 وجائحة كورونا عام 2020 في تعطيل الدراسة وتحول كثيرين إلى الدراسة عبر الإنترنت. لكن أزمات لبنان الكثيرة التي تتحدى منحصر ومن على شاكلته من أولياء الأمور جعلت من الصعب عليهم الاستمتاع ببدء العام الدراسي الجديد.



غلاء الوقود يساهم في تعطيل عملية التعلم