

صباح العرب



إبراهيم الجبيني

طيران منخفض

لم تعد، عزيزي القارئ، قادراً على تجاهل أن رؤية العالم من الأرض باتت هي الحقيقة الوحيدة، وبعد أن أصبحت صور الدرونز "الطائرات المسيّرة" هي الأكثر براعة من حولنا، بات علينا أن نعيد النظر في كيفية الإبصار ذاتها ورؤية الأشياء بابعادها التي تتعدّد يوماً بعد يوم.

في الماضي كان المسطح هو السيد، وجاء من قال إن هناك بعداً ثالثاً، ثم رابعاً، ثم خامساً، وسياتي من يضيف المزيد، ورفضت لتلك المستجدات إصرار عبثي على العيش في الأمس، لم ينفك بقشر بصلصة، فالأمس انتهى ولن يعود.

عدسة الدرونز قادرة على الرؤية والحركة معاً، وفي هذا درس كبير، فالرؤية وحدها لا تحدي، بل الانتقال، والانتقال من جنس التطور الذي لا بد منه ولا مهرب، وفي القديم كانت الصورة النابضة لا تنتج لك سوى أن تفكر بطريقة واحدة، المرونة اليوم تتيح الإحاطة بالشئ والفكرة معاً.

التريف أن الحضارة الغربية التي أنتجت الدرونز، هي ذاتها من يقول إنها "مشكلة تحوم فوق رؤوسنا". لماذا هي مشكلة؟ لأن الفكرة بالطبع ستحسّن الرؤية وتكشف النفاق الاجتماعي الذي يضرب بقوة في المجتمعات البشرية كلها لا في الشرق وحده، فالغرب أيضاً لديه مواقع المتصدرة في هذا المجال. كما أن هناك معضلة أخرى، تصل بهذه الماكينات المهمة، حسب ما يقول تود بروبرت، نائب رئيس شركة "ريثيون" المتخصصة في مجالات الفضاء والاستخبارات والقيادة والتحكم، ويضيف هذا الخبر أن التعامل مع طائرة درون يتطلب من وجهة نظر تقنية التحرك بسرعة عالية، وهي عملية تتدخل فيها البيئة والظروف المحيطة بشكل كبير. وهو أمر بالغ التعقيد حين تتحول المهمة إلى ما وراء التصوير، كالتهديد المضاد بالليزر، وموجات الراديو وغيرها. القصة ليست في ما يمكنك أن تراه، بل في تحكّم بقدراتك أيضاً، فقد ترى أكثر من اللازم، وقد ترى أقل، وربما اعتدبت على الآخرين في محاولتك تلك.

المسؤولية حيال القدرات تكاد تكون بمرتبة ملزمة لتطور تلك القدرات، وقديماً كانوا يقولون لنا إن بعض الرياضات قد تحول الإنسان إلى سلاح قاتل متنقل، فإن لم يراع ذلك سيبتسبب بإيذاء الآخرين حتماً، والقضاء لن يرحمه، لأنه يدرك أنه أصبح أقوى من الإنسان الطبيعي.

لذلك فإن النظر في عمق الأشياء والظواهر أمانة، حتى لو كانت تلك الأمور بسيطة، وهو اطلاع أتاحة لك التقدير الإنساني، فلا تسع استعماله، وإذا قدر الله لك قسطاً من الذكاء فكن رحيماً بالبشر، لأنك إن فعلت الكسب ففي تلك الحالة سيكون غباؤك نعمة علينا جميعاً.

اليونان
تعيق رحلة الدمية
«أمل الصغيرة»

أثينا - عقبه في اليونان واجهت جولة الدمية العملاقة "أمل الصغيرة" المصممة بهدف نقل الصعوبات التي يعانيها الأطفال السوريون اللاجئين إلى الساحة الدولية.

وبعد انتهاء جولتها داخل تركيا، وصلت الدمية العملاقة إلى اليونان، حيث تم رفض استقبالها في منطقة ميتورا السياحية ذات الكنائس والأبيرة العديدة بذريعة أنها "مسلمة".

وقال رئيس بلدية ميتورا ثودوري أليكون إن المنطقة لها "طابع ديني"، مبدياً معارضته قدوم "الدمية المسلمة".

وأُسفرت الاعتراضات عن إلغاء الفعالية في منطقة ميتورا، وتم تغيير مسارها ضمن إطار البرنامج المتعلق باليونان، وانطلقت الدمية التي يبلغ طولها 3 أمتار ونصف في رحلتها من تركيا في 27 يوليو الماضي.

تجميل الأظافر مهنة دقيقة يتقنها الرجال في أفريقيا



مهنة من أجل المال

اليوم، يسير عمل دوبونور الصغير جيداً، وهو لجأ إلى تدريب عدد من الأشخاص لتلبية الطلب المتزايد، البالغ بينهم شقيقه الأصغر إيمانويل، البالغ 25 عاماً. ويقول إيمانويل الذي يحلم وثمانياته، كانت الدولة أكبر جهة توظيف، لكن عقوداً من سوء الإدارة وحجب انعدام الاستقرار والعنف المتكررة جعلت من الصعب الحصول على وظائف في القطاع العام.

عاماً في الاقتصاد السري، في مهن بينها سائق دراجة نارية للأجرة وبائع بطاقات هاتف وتاجر أدوية وصانع اثاث وعامل بناء... في سبعينات القرن العشرين وثمانيناته، كانت الدولة أكبر جهة توظيف، لكن عقوداً من سوء الإدارة وحجب انعدام الاستقرار والعنف المتكررة جعلت من الصعب الحصول على وظائف في القطاع العام.

ويبلغ الحد الأدنى للأجور الشهرية في القطاع الرسمي 42.3 دولار وفقاً للبنك الدولي، ويوضح الباحث المتخصص في الاقتصاد غير الرسمي في جامعة بانغي ميدار غواي أن "الناس هنا يختارون طوعاً القطاع غير الرسمي، نظراً إلى كونه طريقة لتعزير دخلهم، إذ لا يدفعون ضرائب".

يعمل نحو 80 في المئة من الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 20 و29

مهنة تقليد أظافر النساء أو ما يسمى بالمانيكير والباديكير مهنة صعبة تتطلب الدقة والصبر وتتكلل بها النساء عادة، لكن في عاصمة أفريقيا الوسطى تدرب شباب على التجميل وأتقن تجميل الأظافر ليصبح له حرفة نواغم يشنون على عمله.

بانغي - بحركة دقيقة، يصنع دوبونور كولي أظافر زبونته الشابة في محله الصغير المليء بالغبار، إذ إن تجميل أظافر اليدين والقدمين الذي ينظر إليه في الغرب على أنه اختصاص نسائي، مهنة للرجال أيضاً في بانغي، عاصمة أفريقيا الوسطى.

ينكب دوبونور (27 عاماً) على الاعتناء بيد مدتها إليه شابة درجت على ارتياد محله في منطقة نغاراغا، عند سفح تلال المدينة. يركز كل انتباهه، ويضع الصباغ بدقة بالفريشة، ثم ينظر إلى الأعلى مبتسماً، بعدما أنجز مهمة رسم عقدة على الكيراتين.

تعرف نساء كثيرات هذا الشاب في "بانغي لا كوكيت"، أي "بانغي المغناج"، وهي صفة أطلقت منذ زمن بعيد على عاصمة أفريقيا الوسطى، بسبب حلوة الحياة التي كانت تتميز بها ذات يوم. وتقول بينينا (23 عاماً) وهي في كامل تالفاها إنه "يضع الرموش والأظافر الاصطناعية ببراعة كبيرة".

وتضيف "في كل مرة، يسألني الجميع عن تولى تجميل. أحب المجيء إلى محل دوبونور إذ أشعر بعد ذلك بانتي جميلة!".

لكن الأخير لم يختر هذه المهنة بدافع الشغف بها. ويقول متنهداً "لا يوجد عمل". ويلاحظ أن "السبب الرئيسي لإقبال الرجال على احتراف تجميل الأظافر مالي".

البندقية تحتفل بـ16 قرناً على تأسيسها

عام 421 م، لكن ما سبب تأسيس المدينة في الساعة الثانية عشرة ظهر.

ووفقاً لموقع "ذي فينيسيا إنسايد" تم تحديد موعد التأسيس الرسمي للبندقية وكان هذا هو التاريخ الذي تم فيه وضع الحجر الأول لكنيسة سان جياكومو دي رياتو، والمعروفة أيضاً باسم سان جياكوميتو، وتم بناؤها من قبل نجار، بعد حريق كبير تعهد على إشره ببناء كنيسة، وبعد أن هرب دون أن يصاب بأذى احترق النذر بإقامة هذه الكنيسة باسم القديس.

على الرغم من أنه يُعتقد أن الكنيسة هي الأقدم في "البندقية" إلا أنه لم يتم تكريس الكنيسة الحالية رسمياً سوى في عام 1177.

يُعتقد أيضاً أن المدينة تأسست على يد سكان مدن في البر الرئيسي، مثل مدن "بادوفا" و"أكوليا" و"تريفيزو"، والذين كانوا يسعون للاستفادة من موقعها في وسط بحيرة "البندقية" لحماية أنفسهم من حفافل الغزاة الذين تغلغوا في شمال إيطاليا ونهبوا المناطق المجاورة، وبالفعل ساهم موقعها في حماية سكانها من أي هجوم من البر الرئيسي. وتعد البندقية، واحدة من أكثر المدن

عام 1600 منذ وضع الإيطاليون حجر الأساس لأحد المعالم الرئيسية للملكة البحر الأديريكاتي، مدينة فينيسيا أو البندقية، وهي كنيسة سان جياكومو دي رياتو، التي يصادف العام الجاري مرور 16 قرناً على تأسيسها.

ولهذه المناسبة الخاصة، تنظم المدينة على مدار العام وحتى 25 مارس 2022، احتفالات رسمية عبر العديد من الفعاليات المتنوعة. ووفقاً للأسطورة القديمة فإن البندقية تأسست في مثل هذا اليوم 25 مارس

رنا سماحة تحتفظ بأسرار بيتها

وأضافت سماحة "تعلمت في بيت أهلي أن العلاقة بين الرجل وزوجته أمانة وسر لا يخرج من البيت، فزوجتك أو خطيبتك أو طليقتك أيا كان فهي أمانة لا يعرف من يصونها إلا أولاد الأصول الذين لا يفشون أسرارها".

وتابعت "أولاد الأصول فقط الذين لا يكذبون ولا يبتدعون باطلا عن الآخرين، وهم وحدهم لا يقدفون المحصنات لأنها كبيرة من الكباثر، أولاد الأصول وحدهم لا يخونون الأمانة ولا يفجرون خصاماً

والتواصل معها من أجل التحدث عن حياتها الشخصية، وقالت "أطلب من الذين يتصلون بي لكي يعرفوا تفاصيل تخص حياتي أن يوفروا على أنفسهم أوقاتهم ولا يهاثفوني فلا يعنيني سبق الصحافي ولا البوز الإعلامي".

هذا وأكدت أنها لن تقع في فخ الحديث عن أمورها الخاصة حتى تصبح حديث الجمهور قائلة "انعدام الأخلاق هذا لا ينفع زيتها لنقول إنه ترند، فليذهب إلى الجحيم الترندي".

القاهرة - ردت الفنانة المصرية رنا سماحة على أنباء انفصالها التي ضجت بها مواقع التواصل الاجتماعي، عن زوجها الملحن سامر أبوطالب، وذلك بعد فترة وجيزة من إعلانها عن حملها. وعلقت سماحة من خلال منشور على صفحتها الخاصة على موقع التواصل الاجتماعي قائلة "عزرا أيها الترندي، فلدي ما هو أغلى من كنوز العالم".



بط باريس.. حافلات برمائية في نهر السين

باريس - كان الأمر يبدو كما لو أن حافلة انحرفت عن مسارها وانزلت في نهر السين لتبتعد طيور البجع بسرعة ويطلق بعض الركاب صرخات، لكن عندما هدا سطح المياه تبين أن الحافلة تنساب بهوء فوق صفحة النهر.

هذه في الواقع هي أحدث مصادر الجذب السياحي في العاصمة الفرنسية، وهي عبارة عن حافلة برمائية تسير في شوارع المدينة ثم تتحول فجأة إلى قارب سياحي يمزج عباي النهر.

قالت جوليا جالو (12 عاماً) من إيطاليا، وقد قامت بجولة على متن هذه الحافلة هذا الأسبوع "كان الأمر مختلفاً للغاية عن المعتاد... لكنه كان لطيفاً جداً".

وتستخدم الحافلات السياحية البرمائية، والمعروفة باسم البط، منذ أعوام لنقل السياح في مدن أخرى في مختلف أنحاء العالم. لكن النوع المستخدم في باريس هو تصميم جديد، يقول مشغلو هذه الحافلات إن هذه أول مركبة برمائية تحصل على ترخيص لنقل السياح على الطرق وفي الممرات المائية في باريس.

وفي واحدة من الجولات هذا الأسبوع استقل الركاب الحافلة في جولة لمشاهدة المعالم التي شملت قوس النصر وبرج إيفل، لكن في وقت لاحق تحولت الحافلة إلى قارب لتطفو على سطح نهر السين.

وقال الفرنسي مارسيل بينو (ثمانية أعوام)، إنه استقل الحافلة مع والديه، وأضاف أنها "مختلفة للغاية عن غيرها من القوارب والحافلات، إنها مزيج من الاثنين".

