

استعادة الثقة كلمة سر مصنعي السيارات بمعرض ميونخ

المنظمون والشركات يحاولون تبديد الهواجس البيئية في أول حدث تستضيفه المدينة الألمانية



نموذج لمستقبل التنقل الذكي

وعلى الرغم من المظهر الكلاسيكي للسيارة إلا أنها تستند على العديد من الحلول التقنية الحديثة مثل مصابيح ليد والقمرية الرقمية والشاشة للمسبة كعنصر استعمال مركزي. ومن المقرر طرح السيارة في الأسواق بسعر يبدأ من 12.5 ألف يورو.

وما زالت الموديلات التقليدية ذات محركات الاحتراق الداخلي تتمسك بالأسل، لذا تحرص على التواجد في مثل هذه المحافل الدولية بصورة قوية؛ على سبيل المثال تقدم بي.أم.دبليو الفئة الثانية الكوبية بنظام الدفع الخلفي. وقد سدت بورشه بالمويل 911 جي.تي. أس الفجوة بين الموديلات الأساسية والتوربو.

وستكشف فولكسفاغن النقاب عن تيبغو الكوبية والنسخة الجديدة من موليفان والتي تقترب أكثر وأكثر من سيارات الركوب الخاص؛ حيث تم الاعتماد على مفهوم البنيات التركيبية المتقاطعة أم.كيو.بي، ما يعنى المزيد من الرحابة في المقصورة الداخلية، والاعتماد على المزيد من تقنيات الاتصال، والمقبس الموجود وراء غطاء خزان الوقود.

إي - فيجن، والمقرر دخولها مرحلة الإنتاج القياسي العام القادم. وتظهر السيارات الاختبارية أيضا في برنامج سيات وأودي، فالشركة الإسبانية تنوي الكشف عن سيارة رياضية كهربائية من الشركة التابعة لها كوبرا، أما الشركة الألمانية فتقدم العضو الثاني لعائلة سفير بجانب سكايفير؛ حيث تظهر المغلفة غرانديسفير ضمن الفئة العليا من السيارات الفارهة.

وفي خضم ذلك أعلنت شركة ميكرولينو السويسرية عن تطوير سيارتها الصغيرة، التي تتسع لشخصين، وتعتمد على نظام الدفع الكهربائي الخاص ومخصصة للمدن المزبحة.

وأوضحت الشركة السويسرية أن السيارة الجديدة يبلغ طولها 2.5 متر، وعرضها 1.5 متر، بينما يبلغ وزنها 450 كيلوغراما، وتوفر بكل هذا مساحة لشخصين ومساحة تخزين للمشتريات. وتعتمد السيارة على العديد من خصائص السلامة ومجموعة تعليق مريحة، كما ينبض بداخلها محرك كهربائي بقوة 20 كيلوواط، مع بطارية سعة 90 كيلوواط ساعة، ويبلغ مدى السير 200 كيلومتر.

الإيجابية، وتجمع بين الاستدامة والعواطف، وتضع الناس في قلب تطوير منتجاتها.

وأبرز ما سيكون سيارة ميني كوبر أس.إي الكهربائية بالكامل والنموذج الهجين الإضافي ميني كوبر أس.إي كونتريمان أي.آل.آل 4.

وتعرض مرسيدس سيارتها إي.كيو. أس كاقوى موديلاتها الكهربائية وكذلك سيارتها إي.كيو.بي المدمجة. وبالإضافة إلى ذلك تظهر إي.كيو.إي كنسخة كهربائية بديلة للفئة إي، والتي تعطي لمحة عن أول سيارة متعددة الأغراض (يو.أس.في) كهربائية على منصة البطارية الجديدة، والتي ستصبح أيضا أول سيارة كهربائية من فرع مايباخ الفاخر.

وتأتي من هيونداي وكيا السيارتان أيونيك 5 وإي.في 6 المتقاربتان من الناحية التقنية، ولكنهما تختلفان اختلافا جوهريا من الناحية التصميمية. وتعتمد كلتا السيارتين على أول منصة كهربائية مخصصة للشركتين الكوريتين.

وستستغل رينو الفرنسية معرض ميونخ كمسرح لعرض أيقونتها ميغان

المتوقعة أن تهيمن الطرز غير الملوثة للبيئة على فعاليات الحدث. وتشمل الطرز الصديقة للبيئة الفئات الكهربائية والهجينة والكهربائية الهجينة، بالإضافة إلى السيارات الاختبارية، والتي يعمل أغلبها بالبطاريات أو بالوقود الأحفوري الأقل تلويثا مثل الهيدروجين أو من دونه وتكون جميع أجزائها مصنوعة من المكونات الحديثة.

وتشعل بي.أم.دبليو نار المنافسة مع شركة تسلا الأميركية المتخصصة في الموديلات الكهربائية من خلال الكشف عن الطرازين الجديدين إي.إكس واي 4.

لكن الشركة الألمانية ستقدم نفسها من خلال ميني علامة تجارية موجهة نحو المستقبل تقود التصميم المميز إلى المستقبل، وتضع الدوافع

يرجح مختصون أن يكون تنظيم أحد أبرز معارض السيارات في العالم، والذي تحتضنه ألمانيا، أكثر سخونة وجدلا في الوقت ذاته، فبينما يسود الترقب دورة هذا العام التي تنظمها مدينة ميونخ لأول مرة في تاريخها أملا في جذب المزيد من الزوار، يواجه المنظمون مرة أخرى اختبار استعادة الثقة أمام انتقادات المدافعين عن البيئة.

● ميونخ (ألمانيا) - تتجه انظار العالم مطلع سبتمبر المقبل وعلى مدار أسبوع إلى ميونخ لاستكشاف كل ما هو جديد في عالم المركبات أثناء فعاليات ثاني أقدم معرض دولي للسيارات في العالم بعد معرض باريس، والذي ينظم لأول مرة منذ إنطلاقه في عام 1897 بعيدا عن مدينة هانوفر التي كانت تتناوب مع مدينة فرانكفورت لتنظيمه. ولكن كان توقيت ومكان الحدث يبدوان لاقتين بالنظر إلى إلغاء العشرات من المعارض الدولية منذ تفشي جائحة كورونا، إلا أنهما يحلمان في طابقتها صراعا متجددا بين المصنعين والمدافعين عن البيئة، وهو ما يعيد إلى الأذهان ما حصل قبل عامين بعد فضيحة العوادم التي أثرت على صورة فولكسفاغن وبالتالي على شركات القطاع.

الشركات غير مكترثة بالانتقادات فهي تتسابق لإظهار أهم ابتكاراتها التي تتماشى والاتجاه العام في الصناعة

وبغض النظر عن الآثار التي خلفتها الأزمة الصحية، تشكل الهواجس البيئية وغياب البعض من أكبر مصنعي السيارات عن المشاركة في الدورة الحالية للمعرض ضربة كبيرة لمنظمي أقدم حدث من هذا النوع في ألمانيا رغم المحاولات المضنية لاستعادة ثقة المدافعين عن المناخ والمستهلكين حول العالم في جدوى سياساتهم المستقبلية.

وعلى الرغم من جهود منظمي المعرض لتوسيع نطاق تركيز



نافيغاتور علامة أخرى تجسد قوة تصاميم لينكولن وأناقتهما

وتراقب الكاميرا التي تواجه السائق في لوحة العدادات نظرات العين وموضع الرأس للمساعدة في ضمان بقاء عيون السائق على الطريق.

وأصبح نظام نافيجاتور سينك 4، الذي يتم تمكينه عن طريق الاتصال السحابي، أكثر سهولة من أي وقت مضى، مع ضعف قوة الحوسبة والقدرة على توصيل الهواتف الذكية لاسلكيا لتحقيق تكامل سلس بين تطبيقات أبل كار بلاي وأندرويد أوتو وسينك أبل لينك.

ويوفر لينكولن إنهناس تحديثات البرامج اللاسلكية التي توفر أحدث تقنيات النظام والمودم والتحسينات إلى سيارة نافيجاتور الجديدة، حيث تقوم التحديثات بتثبيت ميزات جديدة وإجراء صيانة وقائية لتقليل رحلات الإصلاح وتحسين الأداء، مما يسمح للمركبة بالتحسن بمرور الوقت.

والى جانب ذلك، توفر أمازون أليكسا التجربة المدمجة بدون استخدام اليدين الأكثر سلاسة للسائقين في التفاعلات الصوتية، مما يسهل تشغيل الموسيقى والحصول على الاتجاهات والتحقق من حركة المرور وإدارة الأجهزة المنزلية الذكية والعثور على موقف للسيارات.

الخارجي الجديدة والتكنولوجيا المتقدمة والميزات والتجارب الهادفة، البناء على نجاحها لتلبية الاحتياجات المميزة لعملاء الرفاهية وتجاوزها.

وهذه السيارة هي أول نسخة تقدم أكتيف غلايد الذي يساعد في تطوير نظام تثبيت السرعة التكيفي الذكي مع نظام التوقف والانطلاق، وتمركز المسار والتعرف على إشارة السرعة، ويضيف لينكولن أكتيف غلايد مستوى جديدا من الراحة للسائقين.

نافيغاتور 2022 مجهزة بنظام مساعدة السائق الإلكتروني أكتيف غلايد في الفئات الأعلى مثل ريزيرف وبلاك ليبول

وتظهر إشارات الضوء الأزرق المميزة على المجموعة الرقمية وشاشة العرض العلوية للإشارة إلى وقت تنشيط الكاميرا المتقدمة والردا لل نظام، مما يتيح للسائقين تشغيل السيارة بدون استخدام اليدين في أقسام مؤهلة مسبقا من الطرقات السريعة المقسمة.

في المقابل فإن قوة محرك السيارة الجديدة نافيجاتور تقل عن الجيل الحالي بنحو 10 حصنة بسبب قرار شركة لينكولن زيادة معدل الضغط في محركها سعة 3.5 لتر ذي الشاحن التوربيني المزود بهدف زيادة كفاءة المحرك.

وتبلغ قوة المحرك في النسخة الجديدة 440 حصانا والعزم 510 أرطال لكل قدم مكعب، وهو ما يعني أنه ما زال قويا بما يلي رغبات أغلب العملاء مع النظر إلى أن معدل تسارع نافيجاتور 2020 ذات الدفع الرباعي يبلغ 5.9 ثانية للوصول إلى سرعة 60 ميلا في الساعة (100 كيلومتر في الساعة)، وهو ما يعني أن النسخة الجديدة ستكون أرقا منها أفضل.

ويقول جوي فالوتيكو الرئيس التنفيذي لشركة لينكولن إن نافيجاتور الجديدة ستستمر في لعب دور حاسم في تمييز العلامة التجارية وستترحب بالمزيد من العملاء الجدد.

وتعتبر نافيجاتور أكثر سيارات الدفع الرباعي الحاصلة على جوائز في فئتها، حيث تشير بعض الاستطلاعات إلى أن حوالي 33 في المئة من العملاء هم أوفياء لهذه العلامة التجارية. وستواصل سيارة لينكولن الرئيسية، التي تظهر لأول مرة مع عناصر التصميم

إلى سيارتها الفارهة لينكولن نافيجاتور 2022 من فئة السيارات متعددة الأغراض (يو.أس.في) لتقرب من عالم السيارات ذاتية القيادة.

وتم تزويد السيارة بنظام مساعدة السائق الإلكتروني أكتيف غلايد الذي يتيح قيادة السيارة دون الحاجة إلى أن يمسك السائق بعجلة القيادة. وأشار موقع موتور تريند المتخصصة في موضوعات السيارات إلى أن هذا النظام يعتبر اسما جديدا لنظام مساعدة السائق بلو كروز الذي تنتجه وتقدمه الشركة الأميركية فورد في عدد من سياراتها حاليا من طرز أف 150 وموستانغ ماش - إي.

وفي الوقت نفسه فإن نظام أكتيف غلايد لن يكون متاحا في الفئة الأساسية من السيارة لنكولن نافيجاتور 2022 وإنما سيكون متاحا في الفئات الأعلى مثل ريزيرف وبلاك ليبول.

ويشمل ذلك اشتراكا تكمليا لمدة 3 سنوات في خدمة المعلومات الملاحية عبر الإنترنت وبعد انتهاء المدة يحتاج صاحب السيارة إلى تجديد الاشتراك في الخدمة مقابل رسم مالي.

● دياربورن (الولايات المتحدة) - يجذب الخبراء في قطاع السيارات إلى رؤية المصممين لسيارة لينكولن نافيجاتور بحضورها القوي الذي لا لبس فيه وتصميمها الأنيق المثير للإعجاب.



لمسات إبداعية