

## أرض الصومال تقاوم التوسع السريع للصين في أفريقيا

والشطن - شكل فتح مكاتب تمثيلية لتايوان في أرض الصومال ضربة للجهود الصينية لمواصلة اختراق أفريقيا ضمن مبادرة "الحزام والطريق" التي أطلقها الرئيس الصيني شن جين بينغ في عام 2013، وكشفت أيضا عن غياب تام للولايات المتحدة الباحثة عن مواجهة النفوذ المتنامي للصين في أماكن مختلفة حول العالم.

وعلى الرغم من الضغوط الصينية التي مورست على هرجيسا لفرملة التقارب مع تايوان، إلا أن أرض الصومال واصلت في عملية تعزيز علاقاتها مع البلد الآسيوي الذي يعيش على وقع نزاع مستمر مع بكين. وتنتظر كل من أرض الصومال وتايوان إلى تطوير علاقاتها على أنها نفقة نوعية ستكون لها تداعيات على منطقة القرن الإفريقي والمنطقة ككل في إطار مواجهة التمدد الصيني في القارة السمراء عبر المشاريع الاقتصادية والتنمية.

ويقول روبرت أوبراين مستشار الأمن القومي الأميركي السابق في تقرير نشرته مجلة "ناشونال إنترست" الأمريكية، إن اعتراف بلاده بجمهورية أرض الصومال كدولة مستقلة وديمقراطية يعد خطوة أساسية لوقف المد المتصاعد للحزب الشيوعي الصيني في القارة السمراء.

ويؤكد أوبراين، الذي شغل منصبه في عهد الرئيس السابق دونالد ترامب، أن جمهورية أرض الصومال ظلت تقاوم التوسع السريع للصين في أفريقيا من خلال مبادرة "الحزام والطريق" دون أن يلاحظها أحد تقريبا خلال فترة تشي وباء كورونا.

وقررت أرض الصومال بعد أشهر من الضغوط الصينية فتح سفارة لتايوان في العاصمة هرجيسا. كما أن هناك في تايوان حاليا برنامجا للمنهج الدراسية لطلاب أرض الصومال يعمل على مساعدتهم على الدراسة في تايوان، وتتدفق المساعدات التايوانية إلى أرض الصومال لمساعدتها في مشاريع الطاقة والزراعة ورأس المال البشري.

ويوضح أوبراين أنه غالبا ما يكون من الصعب على الدول النامية، بما في ذلك تلك الموجودة في أفريقيا، مقاومة الإغراء الاقتصادية الخاصة بالقروض والاستثمارات الصينية. إذ تقوم حكومة الصين بضغط الأموال في أفريقيا، في محاولة منها لتأمين الطاقة والمواد الخام في المستقبل.

وغالبا ما تنحى الحكومات جانبا في تلك المناطق مخاوفها من الصين بشأن عمليات "الإفراض المجحف" والفساد وانتهاكات حقوق الإنسان و"دبلوماسية الذئب الحمار" لتوفير احتياجات سكانها اليائسين.



أرض الصومال تبحث عن اعتراف أميركي



أقرب إلى إيران أبعد من لبنان

## خطر العقوبات.. حزب الله يتقل كاهل لبنان بسفن النفط الإيرانية

هل البلد بحاجة إلى مساعدات خارجية تعمق أزماته الداخلية

متخوفا من إمكانية أن يصادر الحزب القرار الاقتصادي للبلاد، بعدما صادر سابقا القرارات العسكرية والأمنية. وكتبت لنا الخطيب، الباحثة اللبنانية ومديرة برنامج الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في معهد نشاتام هواس الملكي البريطاني للشؤون الدولية، أن حزب الله يتمتع بالسيطرة الفعلية على الحدود مع سوريا ويستخدم ميناء بيروت للتجارة غير المشروعة داخل لبنان وخارجه دون إشراف أو تدخل من الدولة.

وترى الخطيب أن الحزب، الذي تأسس عام 1982، يمارس هيمنته على الدولة اللبنانية من خلال سيطرته على تحالف 8 أذرع، بالإضافة إلى البنية السياسية المعيبة وغير العادية في لبنان والتي تسمح للحزب المالي لإيران بممارسة قوة هائلة داخل البلد.

وتوقع مراقبون أن يسبب قرار حزب الله -وبدعم من الحلفاء- للبنان أزمة جديدة في حال فرضت الولايات المتحدة عقوبات أو في حال كانت هناك تداعيات سلبية على صعيد ملفات الحكومة والوضع السياسي والاقتصادي.

ويقول الكاتب والمحلل السياسي اللبناني منير ربيع إن السفينة الإيرانية "الإشارة" التي أعطتها واشنطن من خلال إعلان اهتمامها بإمداد لبنان بالغاز من مصر والكهرباء من الأردن تريد أن تؤكد من خلالها أنها حريصة على الاستقرار اللبناني، ما يعني دعمها لتشكيل حكومة قادرة على قيادة البلد، كذلك دعمها للمساعي الفرنسية التي دخلت مجددا على خط الدفع لإنهاء الفراغ.

ومن جهته يقول الأستاذ في القانون الدولي بول مرقص إن "استيراد الوقود من إيران دون الحصول على إعفاء خاص من وزارة الخزانة الأميركية قد يضع البلاد تحت خطر العقوبات الأميركية سواء ضد أفراد أو ضد مؤسسات".

ولفت مرقص إلى أن السلطات الأميركية تفرض منذ 2018 عقوبات على كل من يعقد صفقات مع شركات النفط الإيرانية سواء تعلق الأمر بالشراء أو الحيازة أو البيع أو النقل أو التسويق، إلا أن عملية الاستيراد يمكن أن تتم دون أي عواقب إذا حصل لبنان على إعفاء خاص من هذه العقوبات وذلك عبر تقديم الدولة اللبنانية طلب إعفاء أو استثناء من قِبل وزارة الخزانة الأميركية.

للمرور على استعداده لشحن المزيد من الوقود إلى لبنان إذا اقتضت الضرورة، وذلك بعد يوم من تصريح نصرالله الذي تحدث فيه عن أن المزيد من سفن النفط الإيراني ستبحر قريبا.

وتقول وكالة نورا للأنباء -وهي وكالة إيرانية تشبه رسمية- إن "شحنات الوقود الإيرانية للبنان اشتراها رجال أعمال شيعة لبنانيون". وقال خطيب زاده إن بلاده مستعدة لأن تباع للحكومة اللبنانية المزيد من الوقود.

وقبل إعلانه الأخير تحدث أمين عام حزب الله مرارا عن عقوبات أميركية وفرض حصار خارجي على لبنان، إلى جانب الأزمة الداخلية وقشل معالجتها، لكنه يرفض تحميل الحزب مسؤولية الأزمات المتفاقمة على المستويين السياسي والاقتصادي في البلد منذ أكثر من عامين.

ويقول خبراء إن وصول السفينة الإيرانية قد يستغرق ما بين ثمانية وأثني عشر يوما في حال سلكت خط قناة السويس، وأربعين يوما إن اتخذت قسرا طريق الرجاء الصالح جنوب أفريقيا ومنه إلى مضيق جبل طارق.

ويشير أمين عام حزب الله بأن لبنان يمكنه الاستعانة بشركات إيرانية للتغلب عن النقص في المياه الإقليمية اللبنانية واستخراجه. وبدا ذلك التصريح للبلد "شعبويا" يستهدف إيصال رسائل إلى إسرائيل، لكنه لا يقل خطورة من ناحية تسليم لبنان إلى إيران على طبق حسب رأي آخرين.

وسيفتح وصول السفن الإيرانية فصلا جديدا من فصول الأزمة المالية التي فشلت الدولة اللبنانية وأطراف الحكم -ومنها حزب الله- في علاجها في ظل نقص الوقود الحاد، والذي يعود جزء أساسي منه إلى عمليات التهريب عبر الحدود والاحتكار وسوء الإدارة من طرف الأطراف السياسية الحاكمة.

وتتجه الأنظار في لبنان إلى السفينة الإيرانية المحملة بالوقود، التي وعد أمين عام حزب الله بالمزيد من السفن المشابهة لها في حال مرت بسلام عبر البحر المتوسط إلى البلد.

وأكد المتحدث باسم وزارة الخارجية الإيرانية سعيد خطيب زاده الإثنين أن

للمرور على استعداده لشحن المزيد من الوقود إلى لبنان إذا اقتضت الضرورة، وذلك بعد يوم من تصريح نصرالله الذي تحدث فيه عن أن المزيد من سفن النفط الإيراني ستبحر قريبا.

وتقول وكالة نورا للأنباء -وهي وكالة إيرانية تشبه رسمية- إن "شحنات الوقود الإيرانية للبنان اشتراها رجال أعمال شيعة لبنانيون". وقال خطيب زاده إن بلاده مستعدة لأن تباع للحكومة اللبنانية المزيد من الوقود.

وقبل إعلانه الأخير تحدث أمين عام حزب الله مرارا عن عقوبات أميركية وفرض حصار خارجي على لبنان، إلى جانب الأزمة الداخلية وقشل معالجتها، لكنه يرفض تحميل الحزب مسؤولية الأزمات المتفاقمة على المستويين السياسي والاقتصادي في البلد منذ أكثر من عامين.

ويقول خبراء إن وصول السفينة الإيرانية قد يستغرق ما بين ثمانية وأثني عشر يوما في حال سلكت خط قناة السويس، وأربعين يوما إن اتخذت قسرا طريق الرجاء الصالح جنوب أفريقيا ومنه إلى مضيق جبل طارق.

ويشير أمين عام حزب الله بأن لبنان يمكنه الاستعانة بشركات إيرانية للتغلب عن النقص في المياه الإقليمية اللبنانية واستخراجه. وبدا ذلك التصريح للبلد "شعبويا" يستهدف إيصال رسائل إلى إسرائيل، لكنه لا يقل خطورة من ناحية تسليم لبنان إلى إيران على طبق حسب رأي آخرين.

وسيفتح وصول السفن الإيرانية فصلا جديدا من فصول الأزمة المالية التي فشلت الدولة اللبنانية وأطراف الحكم -ومنها حزب الله- في علاجها في ظل نقص الوقود الحاد، والذي يعود جزء أساسي منه إلى عمليات التهريب عبر الحدود والاحتكار وسوء الإدارة من طرف الأطراف السياسية الحاكمة.

وتتجه الأنظار في لبنان إلى السفينة الإيرانية المحملة بالوقود، التي وعد أمين عام حزب الله بالمزيد من السفن المشابهة لها في حال مرت بسلام عبر البحر المتوسط إلى البلد.

وأكد المتحدث باسم وزارة الخارجية الإيرانية سعيد خطيب زاده الإثنين أن

للمرور على استعداده لشحن المزيد من الوقود إلى لبنان إذا اقتضت الضرورة، وذلك بعد يوم من تصريح نصرالله الذي تحدث فيه عن أن المزيد من سفن النفط الإيراني ستبحر قريبا.



المرور على استعداده لشحن المزيد من الوقود إلى لبنان إذا اقتضت الضرورة، وذلك بعد يوم من تصريح نصرالله الذي تحدث فيه عن أن المزيد من سفن النفط الإيراني ستبحر قريبا.