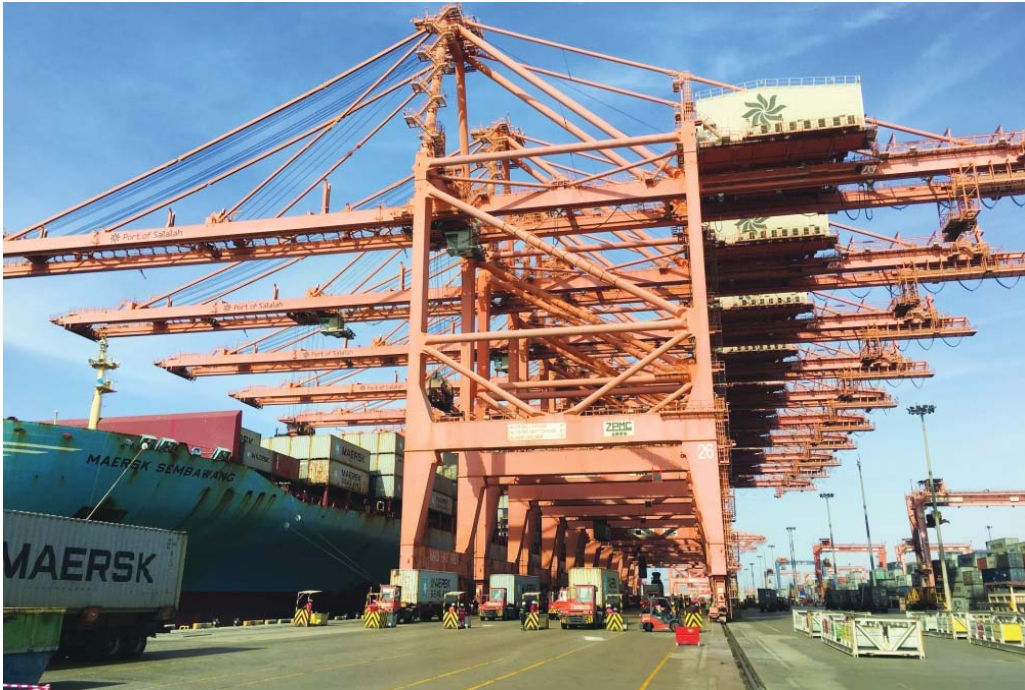


سلطنة عمان تحت الخطى لترسيخ مكانة الموانئ في الاقتصاد

موانئ البلد تحقق نتائج إيجابية في عملياتها التشغيلية منذ بداية 2021



منافذ استراتيجية للنمو الاقتصادي

وأكد الشبلي أن الميناء سيواصل القيام بدور محوري في رغد الناتج المحلي الإجمالي للسلطنة ودعم أهداف الحكومة في التنويع الاقتصادي. وشهد الميناء ارتفاعاً ملموساً على مستوى عملياته خاصة في مناولة البضائع العامة بنسبة 30 في المئة والتي جاءت لتترجم جهود الحكومة والتكامل التشغيلي بين مختلف أطراف المجتمع التجاري وعملائه من الأسواق المحلية والعالية.

تصنيف موانئ السلطنة من ناحية مدة بقاء السفن والكفاءة التشغيلية ترجمة لتنافسياتها العالمية في سلسلة التوريد

ويؤكد هاشم بن طاهر آل إبراهيم مدير عام الدعم التجاري في ميناء الدقم أن العمليات التشغيلية في الميناء ترتبط ارتباطاً مباشراً بجميع الأنشطة الاقتصادية والصناعية التي تُقام في المنطقة الاقتصادية بالدقم بشكل خاص والسلطنة بشكل عام. ويسهم ميناء الدقم في تعزيز التصدير والاستيراد المباشر لمختلف البضائع والمواد البترولية والبروكيماوية والثروة السمكية. وشهد الميناء نمواً في مختلف عملياته التشغيلية، حيث حقق نتائج إيجابية خلال الأشهر الستة الأولى من 2021 تخطت في استقبال 466 سفينة، وارتفاع أعداد الحاويات المناولة بنسبة 79 في المئة.

في برنامج متكامل يهدف إلى إصلاح أسس النمو لجعله مستداماً. وأشار محمد بن عوفيت المشعني الرئيس التنفيذي لشؤون الشركة بميناء صلالة إلى أن القدرات الكبيرة لميناء صلالة ومراقفه الحديثة تعزز مكانته كبوابة مهمة للبلد في التجارة البحرية الدولية ومركز دولي لإعادة شحن الحاويات. وقال إن "ميناء صلالة يعمل ضمن المنظومة اللوجستية العالمية في تدفق سلاسل التوريد وانسيابية الإمدادات الطبية والغذائية والحيوية والمنتجات الزراعية والثروة الحيوانية وغيرها من السلع والخدمات التي تعزز الأنشطة التجارية والحركة الاقتصادية".

وبحسب تقرير أصدرته مؤسسة النقل العالمية التابعة للبنك الدولي فإن ميناء صلالة صنف السادس عالمياً من بين 351 ميناءً حول العالم في الكفاءة التشغيلية عند استقبال سفن الحاويات والتعامل معها، وذلك بناءً على مؤشر أداء موانئ الحاويات لعام 2020. وقال بطي بن محمد الشبلي المدير التنفيذي للمرفأ في ميناء صحران إن "الميناء يواصل الوفاء بالتزاماته للمجتمع التجاري المحلي والعالمي ورفع كفاءة عملياته ليكون بوابة لوجستية ومركزاً عالمياً يربط بين الأسواق الآسيوية والأوروبية والأفريقية". وأوضح أن للميناء دوراً محورياً في سلسلة التوريد لضمان تدفق السلع بشكل سلس وتسهيل حركة ومناولة المواد الخام والسلع الأساسية، إلى جانب ضمان استمرارية العمليات على مدار الساعة، مهرباً عن فخره بالنتائج الإيجابية التي حققها ميناء صحران خلال النصف الأول من هذا العام.

الملاحية العالمية المرتبطة مع موانئ دولية لتسهيل عمليات تصدير المنتجات الوطنية وتسريع الحركة التجارية مع الأسواق العالمية وجعلها مركزاً لوجستياً رئيسياً في سلسلة التوريد العالمية. وتشير الإحصائيات إلى أن أعداد الحاويات التي تمت مناولتها بلغت قرابة 2.5 مليون حاوية نمطية في الفترة من يناير إلى نهاية يونيو من 2021. كما بلغت كمية البضائع العامة التي تمت مناولتها حوالي 28.8 مليون طن بزيادة بلغت 18 في المئة على أساس سنوي.

في المقابل بلغت كمية البضائع السائلة التي تمت مناولتها في موانئ السلطنة 9.9 مليون طن بزيادة بلغت 12 في المئة بمقارنة سنوية، لتأتي هذه الزيادة المطردة في أحجام البضائع العامة والسائلة كي تواكب النمو في الأنشطة الاقتصادية والتجارية في السلطنة. وبلغ عدد المواشي التي تم استيرادها مباشرة عبر الموانئ العمانية قرابة 1.9 مليون رأس حتى نهاية شهر يونيو الماضي بزيادة بلغت 65 في المئة على أساس بنوي، وشهد استيراد وإعادة تصدير المركبات والمعدات انخفاضاً بلغ 8 في المئة.

أما أعداد المركبات والمعدات التي تم استيرادها وإعادة تصديرها فبلغت حوالي 55.5 ألف مركبة ومعدة، نتيجة لتباطؤ النمو الاقتصادي العالمي وتأثيراته على الأسواق المحلية والإقليمية، وبلغ عدد السفن والناقلات التي زارت موانئ السلطنة حتى نهاية شهر يونيو 2021 أكثر من 4.4 ألف سفينة. ويرى محللون أن هذا الانتعاش يفتح أفاقاً جديدة للنمو الاقتصادي للدولة الخليجية التي دخلت قبل فترة

وسّعت سلطنة عمان طموحاتها لزيادة دور الموانئ في تنويع الاقتصاد من أجل مواجهة التحديات المالية التي تعترضها عبر ميناء بري جديد ودعم عمليات نقل البضائع وإعادة تصديرها وتعزيز الخدمات اللوجستية، في تحرك سيحقق عوائد مستقرة تنسجم مع خطط الإصلاح في "رؤية 2040".

مسقط - ترجمت سلطنة عمان خططها الإصلاحية التي تنفذها منذ أشهر واقعياً في مجال النقل البحري والموانئ خطوة أخرى تستهدف زيادة دور البوابات التجارية البحرية في نمو الاقتصاد المحلي.

وأعلن أحمد بن محمد العبري الرئيس التنفيذي لموانئ ومرفأئ أسيايد قرب موعد افتتاح ميناء خزان البري لينضم إلى بقية موانئ البلاد المنتشرة على الساحل الجنوبي للبلد الخليجي. ونسبت وكالة الأنباء العمانية الرسمية إلى العبري قوله إن "الميناء سيسهم في تسريع حركة الحاويات والبضائع ليكون حلقة وصل مهمة بين الموانئ البحرية المختلفة والمناطق التجارية والصناعية والاقتصادية في السلطنة، نتيجة لنمو حركة الشحن والملاحية البحرية التي تشهدها موانئ السلطنة".



وحيقت موانئ أضعف اقتصادات الخليج نموا في مختلف عملياتها التجارية وأحجام الاستيراد المباشر خلال النصف الأول من العام الجاري مؤكدة دورها الريادي في تعزيز مختلف الأنشطة التجارية ورغد الناتج المحلي الإجمالي للسلطنة ودعم أهداف الحكومة في التنويع الاقتصادي.

ويأتي تصنيف موانئ السلطنة وفق أحدث المؤشرات الدولية بحلولها الأولى عالمياً في مدة بقاء السفن بالموانئ، وحصول ميناء صلالة على المركز السادس عالمياً في الكفاءة التشغيلية ترجمة لكانتها وتنافسياتها العالمية كجزء حيوي من الممرات التجارية العالمية في سلسلة التوريد الدولية. وعملت مجموعة أسيايد بالتعاون مع مختلف الجهات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص على تنفيذ العديد من المبادرات والحوافز التي أسهمت في الحفاظ على مستوى الأداء التشغيلي واللوجستي للموانئ العمانية، وتحقيق نمو اقتصادي مستدام. وقامت أسيايد بعقد شراكات استراتيجية مع مختلف الخطوط

أرباح أرامكو تتضاعف على إيقاع ارتفاع أسعار النفط

الرياض - أعلنت شركة أرامكو السعودية العملاقة للطاقة الأحد أن أرباحها في الربع الثاني لعام 2021 تضاعفت نحو أربع مرات مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي على خلفية ارتفاع أسعار النفط والطلب في أعقاب التراجع الذي تسبب به فايروس كورونا.

وجاءت القفزة في الأرباح الأخيرة للشركة بعدما تراكمت ديونها العام الماضي بسبب الضربة المزدوجة الناتجة عن الانخفاض الكبير في أسعار النفط والتراجع الحاد في الطلب العالمي على خلفية جائحة كوفيد - 19.

25.5 مليار دولار قيمة ارتفاع أرباح أرامكو في الربع الثاني مقارنة مع 6.6 مليار دولار قبل عام

وقالت الشركة في بيان نشرته سوق المال السعودية (تداول) على موقعها إن أرباحها الصافية ارتفعت إلى 25.5 مليار دولار في الربع الثاني من العام الجاري، مقارنة بنحو 6.6 مليار دولار على أساس سنوي.

وأرجعت الشركة "الأداء القوي" إلى ارتفاع أسعار النفط الخام وتحسن هوامش أرباح أعمال التكرير والكيميائيات وتخفيف القيود المرتبطة بالجائحة.

وقال رئيس أرامكو وكبير إداريها التنفيذي أمين الناصر إن "الربع الثاني يعكس نتائج مميزة جداً لأرامكو مستندة على الانتعاش القوي في الطلب العالمي على الطاقة".

العراق يبحث عن تمويل الربط الكهربائي مع دول الخليج

بغداد - كشفت وزارة الكهرباء العراقية الأحد أن الحكومة الاتحادية تسعى للحصول على تمويل من البنك الدولي من أجل تنفيذ مشروع الربط الكهربائي مع دول الخليج.

وتعتبر أزمة الكهرباء في البلد النقطي من الأزمات المزمطة التي تطل في كل صيف بالتزامن مع ارتفاع درجات الحرارة وانخفاض ساعات التجهيز من خلال شبكة الكهرباء، لكنها تبدو دافعا لأن تتحرك حكومة مصطفى الكاظمي باتجاه توسيع الشراكات مع دول الخليج بهدف إنهاء الارتهاق لإيران.

ونقلت وسائل إعلام محلية عن أحمد العبادي المتحدث باسم وزارة الكهرباء قوله إن "العراق يسعى من الشركة العامة لنقل الطاقة الكهربائية في المنطقة الجنوبية للتباحث مع البنك الدولي لتمويل ما هو مناط بالجانب العراقي من تنفيذ خط الربط الكهربائي بين العراق ودول الخليج الذي يمتد إلى 80 كيلومترا داخل الأراضي العراقية".

ونكر أن هذا التمويل سيمكن العراق من الإيفاء بجميع التزاماته وأن يدشن هذا الخط داخل الأراضي العراقية بنمويل من البنك الدولي بنسبة مئة في المئة.



تمويل البنك الدولي مهم