

مصر تحقق قفزة كبيرة في استثمارات النفط والغاز

74 مليار دولار حجم الصفقات المبرمة مع عمالقة الصناعة خلال ست سنوات

أثمرت استعدادات مصر المتعشمة لأن تكون لاعبا إقليميا مهماً في قطاع النفط والغاز على المدى البعيد وبعد سلسلة إصلاحات في سوق الوقود والالتزام بخط سداد ديونها عن طفرة غير متوقعة في صفقات الاستثمار في التنقيب والإمداد بالنفط والغاز خلال السنوات الست الماضية. ويرجح خبراء أن تدر الصفقات عوائد مستدامة تدعم خطط التنمية الشاملة.

القاهرة - سجلت استثمارات الطاقة المصري قفزة كبيرة في السنوات الأخيرة بفضل تركيز السلطات على هذا المجال الحيوي لتحويل البلد تدريجياً إلى لاعب إقليمي في هذه الصناعة. وأعلن وزير البترول والثروة المعدنية المصري طارق الملا الثلاثاء أثناء كلمته أمام الندوة الافتراضية التي عقدها الجمعية المصرية البريطانية للأعمال عبر الفيديو كونفرانس بعنوان "إنجازات قطاع البترول والغاز" أن إجمالي الاستثمارات التي تم ضخها في قطاع النفط والغاز خلال السنوات الست الماضية بلغت نحو 74 مليار دولار.

ويقول خبراء والعديد من التقارير الصادرة عن جهات تتابع نشاط استثمارات النفط والمصنوع حول العالم إن قطاع الطاقة المصري يشهد ثورة غير مسبوقه بعد أن فتح خفض الدعم الحكومي وتسديد مستحقات الشركات الأجنبية الأبواب أمام زيادة الاستثمارات الأجنبية. وعند البدء في تنفيذ استراتيجية الطاقة المتكاملة والمستدامة حتى عام 2035 التي أقرها المجلس الأعلى للطاقة عام 2016، كان معدل النمو في قطاع الغاز بالسالب. ولكن نتيجة لفورة الاستثمارات في هذا القطاع حدث تحول ليصبح لأول مرة إيجابياً بمعدل وصلت نسبته إلى 25 في المئة.

وتعتبر الشركات والمؤسسات العالمية المعنية بشؤون الغاز أن القاهرة نقطة الانطلاق لمشروعاتها في المنطقة بالكامل خاصة بعد الاكتشافات التي توصلت لها شركة إيني الإيطالية في البحر المتوسط وتحديداً في حقل ظهر. وشكل تدفق الغاز من حقل ظهر نقلة نوعية في خارطة صناعة الطاقة المصرية لتوزيع إمدادات الغاز الطبيعي المسال خاصة إلى أوروبا التي تبحث عن إمدادات بديلة لهيمنة الغاز الروسي. كما أن اكتشافات الغاز المتتالية ساعدت القاهرة على تشكيل تحالف إقليمي في حوض المتوسط لمواجهة الأطماع التركية، التي حركها الرئيس رجب طيب أردوغان للسيطرة على ثروات المنطقة. وقبل ذلك الاكتشاف، انخفض نشاط محطات الغاز المصرية بسبب تراجع الإنتاج المحلي وتحويل البلاد إلى مستورد للغاز، غير أن حقل ظهر

واعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين.

وقال الملا إن "الإصلاحات الاقتصادية التي نفذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".



محرك استراتيجي للتنمية

ويحظى مشروع توصيل الغاز للمنازل بدعم كبير من الحكومة عبر تدليل كافة الصعوبات التي تواجه العملية. وحتى الآن تم توصيل الغاز لنحو 6 ملايين وحدة سكنية خلال السنوات الأخيرة بمعدل 1.2 مليون وحدة سكنية سنوياً حيث قدمت الدولة تسهيلات للمواطنين من خلال مبادرة تقسيط تكاليف التوصيل. كما تعمل الدولة على زيادة أعداد السيارات التي تعمل بالغاز الطبيعي المضغوط وزيادة محطات تموين السيارات بالغاز ومراكز تحويل السيارات للعمل بالوقود المزيج (بنزين وغاز). وتتوقع وزارة التخطيط استمرار نمو الناتج المحلي الإجمالي خلال الربع الرابع من العام المالي الحالي الذي ينتهي أواخر هذا الشهر ليتراوح بين 5.2 إلى 5.5 في المئة.

ومنذ العام 2014 وقعت مصر 98 اتفاقية مع شركات بترول عالمية للتنقيب عن البترول والغاز، وهو رقم غير مسبوق لم يتحقق من قبل. كما جرى تنفيذ 4 مشروعات هامة في مجال التنقيب باستثمارات تبلغ 4.6 مليار دولار لإنتاج منتجات عالية الجودة، ما أدى إلى خفض كميات المنتجات البترولية التي يتم استيرادها بنسبة 35 في المئة. وشدد الملا على أن مصر خطت خطوات كبيرة في جهود التحول لمركز إقليمي لتجارة وتداول النفط والغاز، من خلال التعاون الإقليمي وإنشاء الروابط السياسية في إطار أنشطة منتدى غاز شرق المتوسط. وتعتمد مصر التي يبلغ تعداد سكانها حوالي مئة مليون نسمة اعتماداً شديداً على الغاز في توليد الكهرباء للمنازل والمصانع.

والغاز، ووضعت 201 بئر جديد للنفط الخام والغاز على طريق الإنتاج. وساهم تحقيق مصر الاكتفاء الذاتي من الغاز الطبيعي في زيادة نسبة استهلاك الغاز في مزيج الطاقة في البلاد، لتصبح 62 في المئة خلال العام المالي 2019 - 2020 مقابل 48 في المئة خلال العام المالي 2014 - 2015.

طارق الملا
الإصلاحات وضعت مصر على خارطة الاستثمارات العالمية

وتهدف القاهرة إلى الوصول بالنسبة إلى حوالي 65 في المئة خلال العام المالي 2022 - 2023، ما قد يحقق عوائد إضافية لخزينة الدولة.

واكتشافات شركة بريتيش بتروليوم البريطانية في دلتا النيل أنتجا فائضاً مع نهاية العام الماضي رغم قيود الجائحة. ودفعت سياسة التسعير الجديدة خلال السنوات الماضية إلى تدفق الاستثمارات الأجنبية، والتي تمكنت القاهرة من تعديلها بعد خفض الدعم الذي كان يلتهم نحو 20 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي في السابق وعرقلة قدرة الدولة على سداد مستحقات المنتجين. ولتوسيع نطاق القطاع دشنت وزارة البترول في يناير الماضي "بوابة مصر للاستكشاف والإنتاج" من أجل تسويق المناطق البترولية عالمياً، بالتعاون مع شركة شلمبرجير الأمريكية، حيث تعد أحد أكبر الكيانات في العالم التي تعمل في مجال خدمات حقول النفط. كما استكملت الحكومة تنفيذ 5 مشروعات كبرى لتنمية حقول النفط

عمان تتفق مع شل على توريد الغاز المسال المحاييد كربونياً

لتحقيق أهداف خفض انبعاثات الغازات المسببة لارتفاع درجة حرارة الأرض. ويتبوأ تأثير تغير المناخ مكانة متقدمة في قائمة أولويات سلطنة عمان كبقية جيرانها في منطقة الخليج كالسعودية، التي أعلنت في أكتوبر 2019 عن خطة مستقبلية لاعتماد بصمتها الكربونية في سلسلة إمدادات الطاقة، في خطوة تعكس اهتمام أكبر منتج للنفط الخام في العالم بمسائل المناخ.

شركة العمانية للغاز
سنورد أول شحنة غاز مسال نظيفة في الشرق الأوسط

ويأتي هذا الإعلان في الوقت الذي يعانى فيه البلد الخليجي، وهو مصدر صغير للنفط، وغير عضو بمنظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) من أزمة مالية ويواجه عدة تحديات دفعت السلطان هيثم بن طارق إلى تبني إستراتيجية لإعناش الاقتصاد. وتقوم العمانية للغاز بتشغيل ثلاث وحدات لتسييل الغاز في محطة قلهاث على ساحل المحيط الهندي بقدرة إنتاج يومية تبلغ 10.4 مليون طن. ورغم أن صناعة الغاز لم تسلم من تأثيرات كورونا إثر انهيار أسعار النفط والغاز في الأسواق العالمية إلى معدلات غير مسبوقه، لكن الأوضاع قد تتغير مع مرور الوقت وقد تستفيد مسقط من مشاريعها في هذا المضمار على المدى الطويل.

مسقط - أبرمت شركة العمانية للغاز الطبيعي الثلاثاء أول صفقة في منطقة الخليج العربي تخول بموجبها مجموعة رويال داتش شل النفطية العملاقة توريد باكرة شحنات الغاز المسال المحاييد كربونياً إلى البلد الخليجي.

وقالت العمانية للغاز في بيان على حسابها في موقع تويتر "تعد هذه الشحنة أول شحنة غاز طبيعي مسال محايدة كربونياً في الشرق الأوسط". ولم تذكر الشركة بالتدقيق كم يبلغ حجمها أو قيمة الصفقة المبرمة مع شل.

وبحسب البيان، تعتمد الشحنة على استخدام أرصدة الكربون القائمة على الطبيعة لاختزال انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في سلسلة توريد الغاز الطبيعي المسال.

ونشأ مصطلح محايد كربونياً من فكرة تحقيق المساواة بين عمليتي التبادل من نواتج استخدام الطاقة والعمليات الحيوية مع توليد الأكسجين أو ثاني أكسيد الكربون غير الضار للمناخ. وأفادت الشركة العمانية الحكومية التي تأسست في 1994 وتمتلك الدولة 51 في المئة من أسهمها، بأن المشاريع البيئية تعتبر خطوة مبتكرة نحو حماية البيئة ومواردها الطبيعية لتوليد الأكسجين والتخلص من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الغلاف الجوي. وخططت تجارة الكربون أخذة بالانتشار في العالم في ظل سعي الدول

الطائرات التي لم يتم تسلمها منذ بدء الأزمة. وهدد جيوم فوري الرئيس التنفيذي لأيرباص باتخاذ إجراءات قانونية ضد شركات الطيران التي ترفض تسلم الطائرات.

وأعلن الباكر العام الماضي أن الشركة القطرية لن تسلم أي طائرات في 2020 أو 2021 بسبب أزمة فايروس كورونا. وقال في وقت لاحق إن الشركة توصلت إلى اتفاق مع أيرباص بشأن التاجيلات.

وكانت رويتزر قد أوردت في مارس الماضي أن الصانع الأوروبي أيرباص يجس نبض شركات الطيران بخصوص نسخة شحن من طائرة نقل الركاب أي 350، تستهدف في حالة إطلاقها سوقاً مهمة ليونينج.

وتفتخر الخطوط القطرية بتدقيق استثنائي في التفاصيل بما يتماشى مع علامة تجارية متميزة، لكن مديري تنفيذيين في قطاع الطيران اتهموها باستغلال مثل هذه التفاصيل في الماضي لتأخير تسلم الطائرات التي لم تعد بحاجة إليها، وهو زعم دأبت الشركة على نفيه. ويأتي الخلاف حول جودة الطلاء في وقت حساس تحاول فيه أيرباص فرض تسليم العشرات من الطائرات المحصنة لشركات الطيران، التي إما أنها لا تستطيع تسلم الطائرات وإما لن تتسلمها، وسط تراجع في الطلب بسبب جائحة فايروس كورونا. وأرسلت أيرباص العشرات من التحذيرات "الإشعارات الرسمية" أو التحذيرات القانونية إلى شركات الطيران، بشأن

طلاء طائرة أي 350 يعمق الخلاف بين الخطوط القطرية وأيرباص

وأضاف "ستطالب الخطوط الجوية القطرية بالفهم الكامل هذه الحالة والسبب الجذري وراءها وتصحيحها تماماً قبل تسلم أي طائرة أخرى من أيرباص أي 350".

كما قالت الخطوط القطرية إنها تفحص كامل أسطولها من أي 350 بالكامل بصورة أكثر تكراراً لمراقبة الحالة عن كثب.

وقال المتحدث باسم أيرباص إن الشركة تجري محادثات بشكل دائم مع أيرباص لكن مثل تلك المحادثات سرية.

وتعتبر الخطوط الجوية القطرية أكبر زملاء أحدث طائرة للرحلات الطويلة في أوروبا، وتسلمت 53 من طليبة لشراء 76 طائرة.

وكان الرئيس التنفيذي للخطوط القطرية أكبر الباكر قد حث الأسبوع الماضي خلال منتدى اقتصادي في سان بطرسبرغ في روسيا مجلس إدارة أيرباص على التدخل في النزاع الدائر، مؤكداً أن عدم العثور على حل قد تكون له "تداعياته" لصانع الطائرات الأوروبية.

وقال الباكر حينها إن "الكرة في ملعب أيرباص لإيجاد حل قبل تصاعد النزاع أكثر، إلا أنه نفي تقريراً بأن الأمر يتعلق بطلاء الطائرة أي 350".

باريس/الدوحة - عمقت العيوب في طائرات أيرباص طراز أي 350 الخلافات بين الخطوط القطرية، التي تتمر بأزمة مالية جراء تراجع رحلات السفر بسبب الجائحة، وعمالق صناعة الطائرات الأوروبية.

وقالت الخطوط الجوية القطرية الثلاثاء إنها قررت عدم تسلم أي طائرة جديدة من هذه الطائرات عريضة البدن إلى حين حل مشكلة الطلاء الذي يغطي عدداً من طائرات أيرباص أي 350، حيث يتضرر بوتيرة أسرع من المعتاد.

وهناك خلاف بين الناقله الخليجية والشركة الأوروبية بالفعل منذ العام 2016 حول هذا الطراز، وقد حذرت الخطوط القطرية الأسبوع الماضي شركة صناعة الطائرات من تداعيات صناعية في حالة عدم تسوية الخلاف، لكنها لم تكشف عن الكثير من تفاصيل المحادثات حتى الآن.

وقال المتحدث باسم الخطوط القطرية لوكالة رويترز، لم تكشف عن هويته، "تواصل شركة الطيران تجربتها، وتلاحظ حالة يتدهور فيها السطح تحت الطلاء في بعض طائراتها من طراز أيرباص أي 350 بوتيرة أسرع".

وأوضح المتحدث أن الشركة أوقفت تحليق بعض الطائرات "إلى أن يتسنى فهم وتصحيح هذه الحالة والسبب الجذري"، وذلك دون الكشف عن عدد الطائرات التي تأثرت.

وقال المتحدث باسم الخطوط القطرية لوكالة رويترز، لم تكشف عن هويته، "تواصل شركة الطيران تجربتها، وتلاحظ حالة يتدهور فيها السطح تحت الطلاء في بعض طائراتها من طراز أيرباص أي 350 بوتيرة أسرع".

وقال المتحدث باسم الخطوط القطرية لوكالة رويترز، لم تكشف عن هويته، "تواصل شركة الطيران تجربتها، وتلاحظ حالة يتدهور فيها السطح تحت الطلاء في بعض طائراتها من طراز أيرباص أي 350 بوتيرة أسرع".

المؤشرات في تصاعد

- 98 صفقة أبرمتها القاهرة مع عمالقة الطاقة منذ 2014
- 5 مشاريع كبيرة لتنمية حقول النفط والغاز تم استكمالها
- 201 بئر جديدة للنفط والغاز وضعت على طريق الإنتاج
- 4 مشروعات كبيرة في مجال التنقيب تم تنفيذها
- 25 في المئة معدل نمو القطاع بعد أن كان سالباً قبل 2016

وقال الملا إن "الإصلاحات الاقتصادية التي نفذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".

وقالت نغذتها الدولة نجحت في وضع مصر مجدداً على خارطة الاستثمارات العالمية، في ظل دعم قوى من الرئيس عبدالفتاح السيسي لجهود تنمية وتطوير كافة قطاعات وأنشطة الدولة". وأضاف أن "عدة مؤسسات ومنظمات دولية اعتبرت مصر الوجهة المفضلة عالمياً للاستثمارات خاصة الاستثمارات في الطاقة، وهو ما ظهر جلياً في الإقبال الكبير من الشركات الأجنبية الكبرى على ضخ استثمارات خاصة في مجالات البترول والغاز والتعدين".