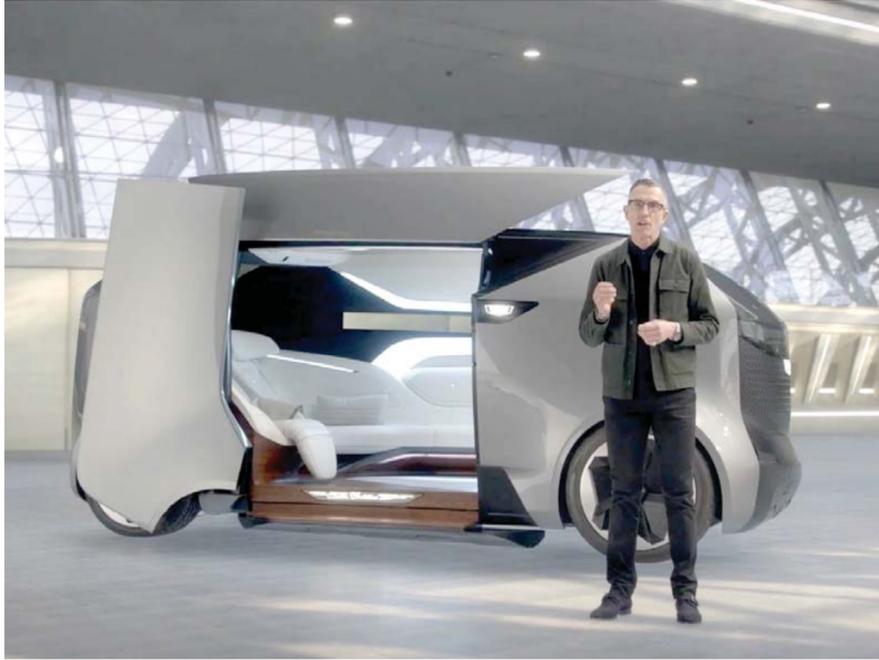


أفاق كبيرة أمام المصنعين لتطويع أحدث الابتكارات في المركبات

طرز اختبارية بتجهيزات مستقبلية تستعد للزحف على الطرقات



نماذج اختبارية غاية في الروعة

المنفذ الكهربائي (القابس)، بينما بقي الخط الذي كان موجوداً في الشعار القديم، ولكن تحت حرف "أم" وحده لا تحت الحرفين. أما التدرج الأزرق الجديد في حرفي "جي" و"أم" فيرمز إلى السماء الزرقاء، التي تعبر عن الطموح إلى مستقبل يخلو من الانبعاثات الملوثة.



ماري بارزا

جنرال موتورز تقود التحول لتوفير سيارة كهربائية للجمهور

وقالت بارزا عبر قناة سي. إن. بي. سي إن "جنرال موتورز، نظراً إلى تاريخها وقدراتها، يجب أن تقود التحول من خلال توفير سيارة كهربائية للجمهور". وبالزمن مع ذلك، كشفت جنرال موتورز عن ملامح سيارة آجرة كهربائية وذاتية القيادة تعتزم إنتاجها على المدى الأبعد، تدخل بها السباق لإنتاج السيارات الطائرة. ووفقاً لشريط فيديو عن نموذج أولي افتراضي لهذه السيارة، يتبين أن في إمكانها نقل راكب واحد من سطح مبنى إلى آخر، الإقلاع والهبوط عمودياً، بسرعة 90 كيلومتراً في الساعة.

وتركّز على درابقتها الكبيرة في مجال الكهرباء وتطبيقات النقل وتقنيات المعلومات وإدارة الأساطيل، وتجمعها كلها في شبكات موحدة يتيح للزبائن نقل بضائعهم بطريقة أكثر كفاءة وفاعلية". وتصدرج المبادرة الجديدة ضمن استراتيجية المجموعة للتركيز على السيارات الكهربائية، حيث تعتزم إطلاق 30 طرازاً جديداً من السيارات الكهربائية بحلول نهاية عام 2025، مع نماذج منها في كل من العلامات التجارية الأربعة للمجموعة وهي كاديلاك وجي. أم. سي. وشيفروليه وبويك. ولأجلت خيرة سوق السيارات في موقع إيموندز المتخصصة جيسكا كالديويل، أن جنرال موتورز أظهرت بوضوح من خلال برايتها دروب أنها "تفكر في ما هو أبعد من مجرد صناعة السيارات". وقالت إن "حتى لو كان إطلاق منصتها الخاصة لنقل البضائع هدفاً طموحاً، إلا أنها تأتي في وقت مثالي نظراً للاندماج الذي شهدته التجارة الإلكترونية خلال الأشهر العشرة الأخيرة". واندخلت المجموعة الأميركية تعديلات على شعارها، تهدف منها إلى إبراز جهودها في مجال السيارات الكهربائية. ويرمز الشكل الجديد لحرف "أم" إلى

وهي من دون سائق وتستخدم مسافات قصيرة، ومزودة بمستوعب كبير للتسليم، ويمكن أن تبلغ حمولتها بسهولة 90 كيلوغراماً. أما المركبة الأخرى فهي برايت دروب إي. في 600، وهي شاحنة تكفي شحنها الكهربائية لمسافة 400 كيلومتر، وتعمل ببطارية الليثيوم التي طورها الشركة المصنعة. وستكون هذه المركبة الجديدة متاحة قبل العام المقبل. وستكون فيديكس إكسبرس التابعة لشركة فيديكس للنقل أول زبون لهذه المركبة الجديدة. وقال مسؤول فيديكس إكسبرس ريتشارد سميت "لم تكن يوماً أكثر حاجة إلى وسائل نقل مستدامة ويمكن الاعتماد عليها". وأضاف "من خلال تشكيلة المنتجات الجديدة هذه سنساعد في تحسين سلامة وأمان وسرعة تسليم شحنات فيديكس إكسبرس، مع الحد من الأثر البيئي لخدماتنا وحماية راهبة موظفينا المسؤولين عن النقل". وتعتزم جنرال موتورز كذلك توفير عدد من الخدمات المرتبطة بهذه المنتجات، منها مثلاً البنية التحتية للشحن الكهربائي ومنصة برمجية لإدارة أساطيل منتجات برايت دروب. ونقل بيان عن رئيسة جنرال موتورز، ماري بارزا قولها إن المجموعة

لم تكن قيود الإغلاق بسبب الجائحة المستمرة منذ قرابة العام، الكثير من مصنعي السيارات على المشاركة في نسخة هذا العام من معرض لاس فيغاس السنوي للإلكترونيات، فقد وفرت لهم المنصات الرقمية أرضية لتقديم أحدث ما لديهم، مع عدم تفويت فرصة الإبقاء على المنافسة حول قطاع المركبات الصديقة للبيئة على وجه التحديد رغم كل الظروف.

لاس فيغاس (الولايات المتحدة) - سجلت شركات السيارات والابتكار تكنولوجيا النقل والسيارات ذاتية القيادة والكهربائية الذكية، حضوراً لافتاً كالعادة في معرض لاس فيغاس هذا العام، والذي تحول إلى حدث افتراضي بالكامل لمدة أربعة أيام الأسبوع الماضي، وذلك لأول مرة منذ إنطلاقه قبل نصف قرن، بسبب أزمة كورونا. وسلط المعرض في نسخته الجديدة الأضواء على أحدث الصيحات التقنية، التي سترسم ملامح مستقبل عالم السيارات، بعد أن أصبح الاهتمام بالمركبات الكهربائية وأنظمة الاتصالات الرقمية أمراً في غاية الأهمية، إلى جانب تسارع جهود التطوير لرفع معايير السلامة والراحة للركاب. وفي مقدمة تلك الشركات، نجد مجموعة جنرال موتورز الأميركية، التي كشفت عن خطوة جديدة لتعزيز حضورها في مجال السيارات الكهربائية، تتمثل في إطلاقها شركة برايت دروب المنفردة منها، والتي ستخصص بتصنيع شاحنات كهربائية مخصصة للخدمات اللوجستية. ولم تكف بذلك بل أزاحت الستار عن تاسي طائر ستنتجه مستقبلاً. وهذه الخطوة، تأتي في الوقت الذي يحاول فيه صانعو السيارات التقليديون اللحاق بالنمو الكبير لشركة تيسلا الأميركية المتخصصة في تصنيع السيارات الكهربائية الفاخرة. وتقتحم جنرال موتورز قطاع مركبات الخدمات اللوجستية، بعد بضعة أشهر من إعلان شركة أمازون العملاقة للمبيعات عبر الإنترنت عن أول مركبات توصيل كهربائية بالكامل، وهي عبارة عن شاحنات صغيرة تنتجها شركة ريفيان الناشئة، ويتوقع أن ترى النور سنة 2022. وتهدف الشركة في نهاية المطاف إلى توفير "منظومة متكاملة من المنتجات الكهربائية والبرمجيات والخدمات"، وقالت إن مركبة رايت دروب إي. بي. 1 ستصنع متوافرة في غضون أسابيع،

جليكن هوس تطوّر سيارة سباق هيدروجينية

الأميركية جليكن هاوس، تطوير سيارة سباق تعمل بالهيدروجين. ونشر جيم صورا للنموذج الاختباري لسيارات السباق الهيدروجينية، على موقع التواصل الاجتماعي فيسبوك باسم أس. سي. جي 006. وتقول الشركة إن مدى هذه السيارة سيكون غير مسبوق سواء بين السيارات، التي تعمل بالوقود التقليدي أو بالوقود البديل. وبحسب موقع "موتور تريند" المتخصص في موضوعات السيارات، فإنه لا توجد حالياً سيارة واحدة على ظهر الأرض تستطيع قطع مسافة 4500 كيلومتر، أي من مدينة تينيسل تاون في أستراليا إلى مدينة نيويورك الأميركية، ولكن جليكن هاوس تقول إن سيارتها الجديدة ستفعل ذلك.

وكانت الشركة الأميركية تطوّر سيارتها أس. سي. جي بوت التي تعمل بالهيدروجين، وخاضت بالسيارة إس. سي. جي سباق باجا 1000 المكسيكي عام 2019، حيث تفوقت على السيارة فورد ريسينغ برونكو، التي كان قد تم تعديلها لتخوض السباق. وحتى الآن تعمل السيارة أس. سي. جي بوت بمحرك فائق القوة يحتوي على 8 صمامات، ولكن تأمل الشركة في أن تظهر النسخة الهيدروجينية في سباق باجا 1000 عام 2023، على أن تقطع السيارة السباق بالكامل دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود. ورغم أن المهمة ليست سهلة فإنها قد تكون دليلاً مؤكداً على أن قدرة المحرك الهيدروجيني على العمل في أصعب الظروف له. ومع ذلك قرر جيم جليكن هاوس صاحب شركة صناعة السيارات

واشنطن - بات موضوع الوقود البديل ومصادر الطاقة الجديدة للسيارات في مقدمة اهتمامات شركات صناعة السيارات في العالم، حيث تركز بورشه وفولكسفاغن وبي. أم. دبليو الألمانية، وشركات منافسة أخرى من فرنسا وبريطانيا واليابان والولايات المتحدة وكوريا الجنوبية على المحركات الكهربائية. ولم تعد هناك شركة سيارات كبرى لا تقدم سيارة واحدة كهربائية على الأقل ضمن مجموعة منتجاتها، في حين يقدم عدد محدود من الشركات سيارات تعمل بخلايا الوقود الهيدروجينية.

مدى سير أس. سي. جي 006 سيكون غير مسبوق، سواء بين السيارات التي تعمل بالوقود التقليدي أو بالوقود البديل

وبينما يتخذ الجميع نفس المسار تقريبا عبر التركيز على المركبات الصديقة للبيئة، يبدو الحماس بشأن الهيدروجين له سبب بسيط، سواء تم استخدامه في خلية وقود أو حرقه لتوليد الحرارة، فإن العادم الوحيد الذي ينبعث منه هو المياه النظيفة. وما زال التعامل مع الهيدروجين باعتباره وقود المستقبل للسيارات محدوداً، في ظل ضعف البنية التحتية المطلوبة له. ومع ذلك قرر جيم جليكن هاوس صاحب شركة صناعة السيارات



لمسات رينو المميزة تطبع طراز زيو ريفيرا

باريس - أطلقت رينو الموديل الخاص ريفيرا من أيقونتها زيو المعتمدة على نظام الدفع الكهربائي بعد أشهر من التثبيوق، إثر نشر المجموعة الفرنسية صوراً لهذه المركبة الفريدة التي تجذب الأنظار من خلال لونها الأزرق. وأوضحت الشركة في نشرة توضح مواصفات هذا الطراز الخاص، أن السيارة الجديدة تتمتع بالعديد من التجهيزات الموسعة المبنية على أساس خط التجهيزات الفخم أنتنتس المنظور. ويشتمل هذا الخط على تكييف هواء أوتوماتيكي، ومحدد سرعة مثبت للسرعة، وكاميرا عكسية، وتثبيت السرعة الأوتوماتيكي، وإشارات المرور وتثبيت تقاطع الخط وكاشف النقاط العمياء، وما إلى ذلك. وترزح السيارة الخاصة بنظام المتيمبديا إي. بي. لينك بشاشة 9.3 بوصة مع نظام الملاحة، ووظيفة تدفئة المقاعد والمقود، والمقاعد الجلدية باللون الأزرق

الدكن أو الرمادي الرملي المزين بانابيب مضيئة. وتمت مطابقة لوحة العدادات لأنها مزينة بشريط مع ديكور من الخشب الأشقر. وينبض بداخل السيارة زيو ريفيرا البالغ سعرها 38 ألف يورو، محرك كهربائي بقوة 135 حصاناً/245 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى، مع بطارية سعة 52 كيلوواط ساعة تبلغ بالسيارة مدى السير 380 كلم قبل إعادة شحن البطارية. وحصدت سيارة زيو الكهربائية الرياضية الصغيرة، إعجاب زبائنها بعد عامين من طرحها في الأسواق بما فيها أسواق الشرق الأوسط. ومع أن النموذج لفت انتباه عشاق رينو لتصميمه الرياضي الانسيابي وسرعته الفائقة، لكن المجموعة تؤكد أنها ستركز على تطوير بطاريات أفضل من تلك التي استعملتها في السيارة الاختبارية قبل مرحلة الإنتاج القياسي.



موديل خاص مثير للإعجاب

إنفينتي تعيد إحياء تصميمات الكوبيه في أيقونتها كيو. إكس 55

محاطة بلمسات زاوية باللون الأسود اللامع مفتحة بعنق في الواجهة الأمامية التي تحصر النصف السفلي من وجه السيارة. وفي الخلف، تجمع المصابيح الخلفية الرقمية "مفتاح البيانو" 45 مصباحاً منفصلاً في غطاء واحد لإنشاء توقيع ضوئي. ويتضمن شعار إنفينتي الموجود على الباب الخلفي إمكانية تحرير باب صندوق الأمتعة الكهربائي. وبالنسبة إلى تصميم المقصورة الأمامية، فقد زاد من مساحة الغرفة الداخلية، ويمكن أن تحمل السيارة ما يصل إلى 26.9 قدماً مكمية من البضائع خلف الصف الثاني ولديها ما يصل إلى 38.7 بوصة من المساحة المخصصة للأرجل في المقعد الخلفي.

ويساعد الزجاج الأمامي المصفول وتقنية إلغاء الضوضاء على تهدئة الركوب، وتستخدم "كيو. إكس 55" ثلاثة ميكروفونات داخل المقصورة لاكتشاف الترددات غير المرغوب فيها وتعويض تلك التي تصدر تنتقل عبر مكبرات الصوت في السيارة.

بشاحن توربيني يولد 268 حصاناً وعزم دوران يبلغ 280 رطلاً. وقالت الشركة إن الشاحن التوربيني أحادي التمرير يوفر اقتصاداً أفضل للوقود واستجابة محسنة مقارنة بالمحرك الطبيعي. وبينما يشترك الطراز الجديد في عناصر التصميم مع "كيو. إكس 55"، فإن الوجهة مختلفة وتتميز بشبك جديد مزود القوس بنمط شبكي مستوحى من الأورغامي. وتحيط بتلك الشبكة مصابيح أمامية ليد قياسية تحاكي العين البشرية، أما مصابيح الضباب فهي

الانضغاط قدم أداءً مشابهاً لمحرك سداسي الأسطوانات مع توفير استهلاك وقود يشبه الديزل بربع أسطوانات. ويشير موقع "موتو 1" إلى أن السيارة الكروس أوفر، التي ستصنعها إنفينتي شبيهة بالكوبيه مثل "بي. أم. دبليو. إكس 4" ومرسيدس بنز "جي. أل. سي" كوبيه وهي تحظى بشعبية واسعة حالياً بين الأسر الشابة والتي تبحث عن سيارة متعددة الأغراض وذات شكل رياضي. وتعمل إنفينتي "كيو. إكس 55"، والتي من المتوقع أن تصل إلى الأسواق في العام 2022 بمحرك رباعي الأسطوانات سعة 2.0 لتر مزود

طوكيو - تسعى شركة إنفينتي للسيارات الفارهة التابعة لشركة نيسان موتور اليابانية إلى منافسة شركات صناعة السيارات الفارهة الألمانية في قطاع سيارات الخدمة الشاقة ذات التصميم الرياضي بسيارتها "كيو. إكس 55". للبيع في السوق الأميركية في الربع المقبل، حيث تأتي في الوقت الذي تكافح فيه إنفينتي مالياً لتحديث واحدة من أقدم تشكيلة منتجات في صناعة السيارات في الولايات المتحدة. وتعتزم إنفينتي طرح 5 سيارات جديدة على مستوى العالم خلال السنوات الثلاث المقبلة. وفي تعليق على هذه الخطوة، قال جيف بوب نائب رئيس شركة "إنفينتي أميركا" إن "السيارة كيو. إكس 55" تمهد لنا الطريق للتحرك إلى الأمام". وتعتمد الكروس أوفر على سيارة الكروس أوفر المدمجة إنفينتي "كيو. إكس 50" المعاد تصميمها والتي تم إطلاقها في ربيع العام 2018 وقدمت محركاً متغير



محركاً متغير