



#القطار المكهرب لكل المصريين

#القطار السريع «يكهرب» الشبكات الاجتماعية في مصر

من كان صاحب الصوت الأقوى:

جوقة مشككين في مقابل جوقة واثقين

فقط بينما ستحصل الشركات المصرية المنفذة على 5.2 مليار دولار داخل السوق المصرية.

واضاف:

@AA_Ashour

ومن المعروف علميا واقتصاديا ان الطرق الجديدة والواصلات هي البداية الحقيقية للتنمية، وتاريخيا نشأت المدن وانتشر العمران على جانبي الطرق والانهار، لذلك فهذا المشروع سيكسر له دور كبير في التنمية الشاملة والتشغيل والتقليل من حدة البطالة خلال السنوات القليلة القادمة، الإنصاف لب العقل، إعتلوا!

وانتقدت مغردة المشككين:

@RadwaRody88

خرجنا من مرحلة "هو إنا هناكل أسفلت" ثم انتقلنا إلى مرحلة "هو إنا هناكل كباري" مروراً بمرحلة "هو إنا هناكل مدنا جديدة ومشروعات" ثم بفضل الله ومنته انتقلنا إلى مرحلة "هو إنا هناكل القطار المكهرب".

"إيه الشعب ده" #القطار المكهرب لكل المصريين.

وكتب حساب:

@hansyalim55

#القطار المكهرب لكل المصريين، مشروع جبار يفوق الخيال ووسيلة نقل آمنة وسريعة، وسيربط العاصمة الإدارية والمدن الجديدة بشبكة السكك الحديدية لنقل الركاب والبضائع، وسيربط البحرين الأحمر والمتوسط ببعضهما البعض، أي أنه بمثابة (قناة السويس الجديدة) الحقيقية أنه نموذج سيبهر ويدهش العالم بأسره.

وعن اختيار المدن التي سيشملها المشروع قال رجل الأعمال المصري نجيب ساويرس:

@NaguibSawiris

#هل هناك من يدرك لماذا القطار السريع من عين السخنة إلى العلمين؟ وليس من القاهرة مثلا أو الغردقة؟

ورد وزير النقل المصري كامل الوزير على تغريدة ساويرس قائلاً إن الأخير يرغب في أن يصل القطار إلى مدينة الغردقة حيث منتج الجونة الملوك لعائلته قبل أن يقول "أنا بقوله هتروح بس هتدفعك تمن المحطة".

كما رد الوزير على الجدل المتار بشأن التكلفة قائلاً إن "إجمالي طول شبكة القطار الكهربائي السريع يصل إلى 1750 كيلومتراً"، موضحاً أن ألف كيلومتر أعلن عنها خلال الأيام الماضية هي جزء من المشروع، وبالتالي هناك تكلفة إضافية. وذكر الوزير أن إجمالي تكلفة المشروع قد يتجاوز 23 مليار دولار.

ويرى متابعون أن نجاح شبكات التواصل في إحداث صدق جماهيري وملازمة قضايا ومطالب الناس، جعل منها وسيلة الإعلام المفضلة، مع أنها في أحيان كثيرة تسبب لنفسها ضغطاً شديداً وتخرج مسؤوليها وتدفعهم إلى اتخاذ قرارات لإرضاء الناس.

الأقل -حل مشكلة الموصلات العامة -توزيع مليوني شاب بواقع 180 ألف جنيه للزيجة الواحدة #القطار المكهرب لكل المصريين.

ورأت معلقة:

@amiraaboufeto

#360 مليار جنيه، هذا المبلغ الكبير سيكون دليلاً على الأجيال القادمة، ولن يجدي أي نفع اقتصادي، إنه قطار الرفاهية لأهل الرفاهية.

وقال معلق:

@Almanassa_AR

#وأنا كموطن أسكن في الصعيد ما هي الخدمة التي يقدمها هذا القطار إلى الصعيد؟ ليس الأولي أن يتم تجديد الخط القديم بـ10 مليارات؟ وهو ما سيخدم الشعب كله... على فكرة هي مسألة عقليات.

وقال إعلامي مصري:

@Ragab

#لذلك إلى التخبيط وغياب الشفافية في مصر: خلال فبراير 2020، أعلنت وزارة النقل أن مارس هو الموعد النهائي لتلقي العروض الفنية والمالية في مناقصة تنفيذ قطار سريع بطول 1000 كيلومتر.

واضاف:

@Ragab

#في سبتمبر 2020، أعلنت الصحف المصرية بصيغ احتفالية فوز تحالف صيني مصري بتنفيذ خط القطار السريع بتكلفة 9 مليارات دولار (الكتب الرقم على جنب). التحالف مكون من الشركة الصينية سامكريت والهيئة العربية للتصنيع وكان من ضمن الخاسرين عرض مقدم من "سيمنز".

في المقابل دافع آخرون عن المشروع الجديد معربين مزايه الاقتصادية والتنمية.

فقال نجم الكرة المصرية السابق أحمد حسام ميدو:

@midoahm

#"ما عرفش في ناس جايه فكرة أن خط البحر الأحمر يتاح للناس الرفهة، بس منين! خط البحر الأحمر مليان موظفين وعمال في الزعفرانة وراس غارب والغردقة وسفاجا، خط السكة الحديدية يخدم عليهم كويس جدا... ده غير فرص العمل اللي هيوفرها خط زي ده".

واكد مغرد:

@AA_Ashour

#للضللين، خط القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى العلمين، مروراً بعدد من المدن الجديدة، يعتبر نقلة اقتصادية وتنموية مائة بطول 1000 كلم وتبلغ تكلفته 8.2 مليار دولار... ستحصل منها سيمنز على 3 مليارات دولار

القاهرة - لم يمر خبر إعلان الحكومة المصرية عن عزمها إنشاء منظومة للقطار الكهربائي السريع، من أجل ربط عدد من المدن المصرية ببعضها البعض، دون جدل على مواقع التواصل الاجتماعي بسبب تكلفة المشروع وخط سير القطار.

وتقدر تكلفة المشروع الذي ستنفذه شركة "سيمنز" الألمانية بنحو 360 مليار جنيه مصري، أي ما يعادل 23 مليار دولار. وسيربط المشروع المؤلف من 15 محطة وبطول 460 كيلومتر مدينة العين السخنة بمدينة العلمين الجديدة، مروراً بالعاصمة الإدارية الجديدة، على أن يستغرق تنفيذه مدة زمنية قدرها سنتان.

وقال الرئيس المصري عبدالفتاح السيسي، خلال استعراضه للمشروع، "إن خط القطار الكهربائي الجديد سيمثل إضافة كبيرة لمنظومة شبكة النقل في مصر، سواء لحركة الأفراد أو لتسهيل التجارة، وسيعزز من جهود التنمية في البلاد".

وأثارت تكلفة المشروع ومكان إقامته جدلاً واسعاً على مواقع التواصل الاجتماعي في مصر، ضمن عدة هاشتاغات على غرار #القطار المكهرب لكل المصريين و#القطار السريع.

وانقسم المغردون بين من رأى في المشروع مزايًا اقتصادية وتنموية، ومن اعتبره إهداراً للمال العام في مشروع غير ذي جدوى، وقال ساخرون إن الإعلان "كبريهم" و"صعقهم" خاصة من ناحية تكلفته، متسائلين عن الجدوى الاقتصادية للمشروع في وقت تشكو فيه الدولة من عدم توفر الأموال للحصول على لقاحات فايرس كورونا.

وعلى مواقع التواصل الاجتماعي وفي الإعلام، تدور حرب ضارية بين المصريين مستخدمين فيها البيانات والمعلومات كاسلحة.

ويعيش المصريون تحت سيل جارف من تدفق التصريحات والصور ومقاطع الفيديو التي أصبحت جزءاً أساسياً من العملية الإعلامية. ويبلغ عدد مستخدمي مواقع التواصل في مصر أكثر من 40 مليون مستخدم.

وتساءل البعض عن سياسة أولويات الإنفاق لدى الحكومة المصرية، ولماذا تعاني قطاعات حيوية مثل الصحة والتعليم من نقص الإمكانيات والموارد فيما تتاح الأموال الطائلة لمشروعات أخرى. وقال مغرد ساخرا:

@SherifOsmanClub

#طبعاً نحن في حاجة إلى القطار السريع، ولستنا في حاجة إلى مستشفيات ومدارس.

واعتبر آخر:

@ME_godslave

#360 مليار جنيه بدائل صرفها: -إصلاح منظومة مياه الشرب الملوثة -إصلاح منظومة الصحة المتهاكلة -إصلاح منظومة التعليم الحكومي -خلق مليون وظيفة جديدة على

التهديدات لا تستثني موظفي تويتر ولا موظفي بارلر

من جانب آخر، أعلن الرئيس التنفيذي لشركة بارلر، جون ماتزي أنه يختبئ مع أفراد أسرته بعد تلقيهم تهديدات بالقتل. وأبلغ ماتزي شبكة "فوكس نيوز" مجموعة تستهدفني، تسمى "أوغنازي" (UGNazi). وأشار إلى أن مجموعة القرصنة الإلكترونية هذه كشفت عن كلمات المرور التي يستخدمها، ومعلومات شخصية خاصة به على الإنترنت. وأكد "نشروا عنوان الشارع الذي أقيم فيه، وهددوا بالدخول إلى منزلي".

وذكر ماتزي أنه عادة لا يتعامل بجدية مع التهديدات الموجهة إليه، مستذكراً أنه اختبأ هذه المرة مع أسرته. ولغت، إلى أنه يجهل موعد عودته إلى منزله.

واستخدم كثيرون من أنصار ترامب، تطبيق "بارلر" بشكل واسع، ولأسيماً قبل اقتحامهم مقر الكونغرس، محاولين منعه من المصادقة على انتخاب جو بايدن، رئيساً للولايات المتحدة.

وأفادت شبكة "فوكس نيوز" بأن محامي بارلر قدم ملفاً قضائياً أقر بمزاعم "أمازون" عن مضايقات.

وورد في الدعوى "رغم أن مذكرة أمازون للإغلاق، تركت فقط على موظفيها، فقد تعرض موظفون من بارلر لمضايقة وتهديد.

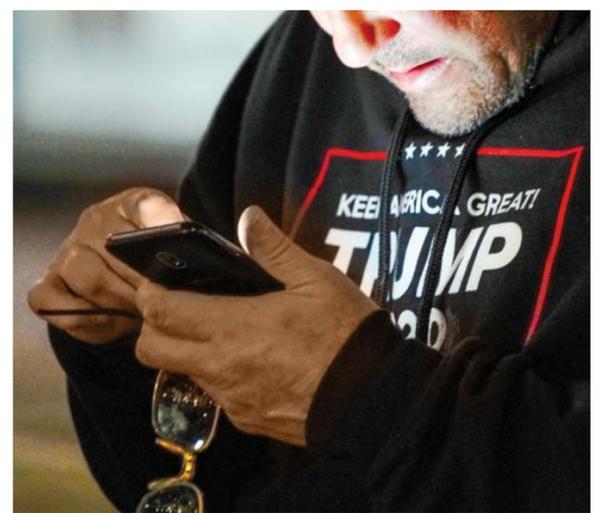
وأفاد المدير التنفيذي لشركة بارلر، في إعلانه دعماً للمذكرة التي قدمتها بارلر بشأن أوامر التقييد المؤقتة، بأن الكثير من موظفي بارلر يعانون من مضايقة وعبء، ويخشون على سلامتهم وسلامة أسرهم، وفي بعض الحالات فروا من ولايتهم، هرباً من الاضطهاد".

وأضافت الدعوى "ماتزي نفسه، بصفته الرئيس التنفيذي للشركة التي توصل أمازون تشويه سمعتها، واضطر إلى مغادرة منزله والاختباء مع أسرته، بعد تلقيه تهديدات بالقتل (وتعرضه) لانتهاكات أمنية شخصية".

ووقع أكثر من 300 موظف في تويتر على عريضة داخلية تطالب بتعليق حساب دونالد ترامب بشكل دائم، لكن وبحسب ما نشرته صحيفة "تايمز" قررت الشركة بالفعل في تلك المرحلة حظر حساب الرئيس.

الرئيس التنفيذي لبارلر جون ماتزي يؤكد أن موظفي الشركة يخشون على سلامتهم وسلامة أسرهم

وقال دورسي، عن أسباب حظر حساب ترامب من على المنصة ضمن تغريدات على حسابه الرسمي "أنا لا احتفل أو أشعر بالفخر"، لحظر حساب ترامب، لافتاً إلى أن القرار يعتبر "إخفاقاً" لتويتر في تعزيز "الحوار بشكل صحي بين مستخدميهم". واعتبر أن قرار الشركة كان "صائباً"، لكنه في نفس الوقت "يشكل سابقة خطيرة".



ما الحل

عودة بارلر إلى متجر أبل مشروطة بإصلاحات

لكنه بات يستقطب محافظين من أطراف تقليدية أكثر، بينهم برلمانيون جمهوريون.

وعلى غرار منصات بديلة أخرى، تعتمد شركة بارلر سياسات إشراف أقل تشدداً على المستخدمين المنطوية على مشاعر الكراهية مقارنة مع الشبكات الاجتماعية الكبرى.

ووصف تيم كوك اقتحام مؤيدي لترامب مبنى الكابيتول بأنه "من أكثر اللحظات حزناً في حياتي" كما أنه يشكل "هجوماً على الديمقراطية". وأضاف "ظننت أنني أعيش واقعا موازياً، بأن ما يحصل غير حقيقي".

وأوضح كوك "لدينا متجر إلكتروني يضم حوالي مليوني تطبيق. نحن لا نراقب طبيعة الحال كل ما يحصل عبر الإنترنت. لكننا لم نكن نفكر يوماً في أن تكون منصتنا مجرد نسخة عما يحصل عبر الإنترنت".

وأضاف "لدينا قوانين وقواعد، نطلب ببساطة من الناس احترامها".

وتقدمت شبكة بارلر المحافظة بشكوى ضد "أمازون" الأسبوع الماضي، معتبرة أن تعليق خدماتها حصل لاعتبارات سياسية ويندرج في إطار المساعي للحد من المنافسة لصالح تويتر. وأوضح تيم كوك أن المجموعة العملاقة "علقت فقط الدخول إلى الشبكة"، لذا "فإن أجروا إصلاحات على سياساتهم في الإشراف على المستخدمين، سيكون بإمكانهم العودة إلى المتجر الإلكتروني التابع لأبل".

وكان تطبيق بارلر حقق تنامياً سريعاً في شعبيته منذ إغلاق تويتر نهائياً لحساب دونالد ترامب في أعقاب أعمال العنف بمبنى الكابيتول. وفي يوم سحب التطبيق من متجر أبل، كان بارلر يتصدر قائمة التطبيقات الأكثر تحميلاً في الولايات المتحدة لدى الشبكة العملاقة.

وشكّل بارلر في بداياته سنة 2018 منصة محببة خصوصاً لدى الفئات المتطرفة في المشهد السياسي الأميركي،

وأعلن رئيس أبل تيم كوك أن الشبكة قد تعيد تطبيق بارلر الراج لدى المحافظين الأميركيين بعد حظر تحميله أخيراً بتهمة التحريض على العنف، في حال أجرى القائمون عليه إصلاحات في طريقة الإشراف على المستخدمين.

وعزا تيم كوك حظر استخدام التطبيق المحبب لدى أنصار الرئيس المنتهية ولايته دونالد ترامب، إلى نشر مضامين "تعرض على العنف" على خلفية اقتحام مبنى الكابيتول في السادس من يناير الجاري.

وبعد إغلاق تويتر حساب ترامب، أوقفت شركات التكنولوجيا العملاقة غوغل وأبل وأمازون إمكانية استخدام بارلر عبر شبكتها في التاسع من يناير الحالي.

وقال رئيس أبل، "درسنا الدعوات إلى العنف (في الرسائل) ونعتبر أن ثمة حدوداً بين حرية التعبير والتحريض على العنف".

أبرز تغريدات العرب

Qasmm

الكتابة هي الذات مستفجرة نحو العالم، والذين يتوقعون من النص علماً ومعرفة ومعنى مكملاً إنما يفقدون على أنفسهم لذة محتملة: لذة النص في ما يُكتب والافق في ما يُقرأ.

Rooqiii

"كل شئ جميل في الشتاء عدا ارتجاج الفقراء".

alifarhan85

"أميركا... وصادم... دمرا... العراق حتى رزقنا الله بطة مؤمنة مُحبية لبلدها، بنت وعمرت، وأعدت ما دمره صدام، ووضعت حدا لتدخلات الغرباء والجيران، أعزّت العراقي واكرمه، وحفظت سيادة البلد وهيبته، كم نحن مخلوظون، طاح حثك أميركا... العراق.

Dr_ibnrubbian

"اقتصاد الدخار ثقيل على النفس ولكنه ضروري للمستقبل، ضع 15 إلى 25 في المئة من دخلك في صناديق ادخارية تستثمرها لك ولن تندم.

890

انعزل عن زحمة الناس والهرج الكثير، السعادة في بعض الأحيان في فنجان قهوة.