سیار (ت 24



. التحكم في القيادة على الطرق.

البطارية من خلال هيكل دعم للبطارية

مصنوع من فولاذ قوي، وتحيط مكونات

فولاذية بهذا الهيكل للمزيد من الصلابة.

بكفاءة بفضل الأجزاء الممتصلة للطاقة

من الجسم والهيكل ومسارات حمل

الطاقة الفعالة والجرء المركري من

حزمة البطارية المرتبط بإحكام بجسم

للحمولة، الموجود أمام لوحة القدادة،

تمكن المهندسون من تقليل طاقة

الاصطدام الموجود على نظام الطاقة

الكهربائية والبطارية. كما يمنع هيكل

توزيع الحمولة في العمود أي تشسوه في

ويعمل نظام منصة على زيادة

المساحة الداخلية من خلال قاعدة العجلات الطويلة، والأجراء الأمامية

والخلفية القصيرة ووحدة قمرة قيادة

ومع تركيب حزمة البطارية أسفل

الأرضيــة، تخلق قاعـدة إي - جي.أم.بي

مقصورة الركاب. أ

رشيقة التصميم.

ومن خلال تعزيز هيكل قسم الداعم

ويمكن للمنصة امتصاص الاصطدام

✓ سيول - قدمت مجموعــة هيونداي

وستدعم المنصة التي سيتم إطلاقها مع بداية العام الجديد مجموعة من المركبات الكهربائية الجديدة، والتي تتضمن سيارة هيونداي أينوك 5، وكذلك أول سيارة كهربائية تعمل بالبطارية مـن كيا، بالإضافة إلى سلسـلة من الطرز

من الخصائص مثل تحسن الأداء، ودىنامىكيات القيادة المطورة، وتوسعة نطاق القيادة، وزيادة المساحة الداخلية للركاب و الأمتعة.

وتخفض المنصة من التعقيد من التي يمكن استخدامها في معظم أنواع

أرضية مسطحة للمقصورة، فيوفر هذا عمود القيادة لنقل الطاقة إلى العجلات بسلاسة، وتعزيز راحة الركوب واستقرار مساحة أكبر لأرجل الركاب، مع تمكين لوضعيات مختلفة للمقاعد الأمامية وتؤمّن المنصة المطورة سلامة و الخلفية.

وتعتبر حزمة البطارية نفسها المثبتة بين محوري العجلات الأمامية والخلفية أكثر الأنظمة كثافة في الطاقة، التي ابتكرتها مجموعة هيونداي موتور على

ويرجع ذلك جزئيا إلى أداء التبريد المحسن، نتيجة لهيكل كتلة التبريد المنفصل الجديد، الذي يساعد في جعل حزمة البطارية أكثر إحكاما، مع زيادة كثافة الطاقة بنسية 10 في المئة تقريبا مقارنة بتقنية بطاريات المركبات الكهربائية الحالية، كما ستكون حزم البطاريات أخف وزنا ويمكن تركيبها في . الجزء السفلي من الجسم وتحرير المزيد من مساحة المقصورة.

ويتكون نظام الطاقة الكهربائية المدمسج الجديد من المنصة من محرك قوي وناقــل حركة كهربائية وعاكس، وتم تضمين هذه المكونات الثلاثة في وحدة مدمجة واحدة، لضمان أداء قوي من خلال زيادة السرعة القصوى للمحرك بنسبة تصل إلىٰ 70 في المئة مقارنة بالمحركات الموجودة.

بالإضافة إلى ذلك، يعد المحرك عالى السرعة أصغر من المصركات الأخرى الموجودة حاليا ويوفس أداء قويا وكفاءة في كل من المساحة والوزن. ويمكن ضبط نظام البطارية القياسي لتقديم أداء مناسب لأنواع معينة من المركبات أو لزيادة نطاق القيادة لتلبية احتياجات

ويتم التحكم في المحرك بواسطة وحدة الطاقة العاكســة، والتي تعتمد على أشباه الموصلات من كربيد السيليكون، ويمكن لهذا المحرك أن يعزز كفاءة النظام بحوالي ثلاثة في المئة ويعني أن السيارة يمكنها السير لمسافات

أطول بنسبة 5 في المئة باستخدام نفس طاقــة

منصة إي – جي.أم.بي سيتم إطلاقها في عام 2021

وسوف تستخدم في أينوك 5 وفي أول سيارة تعمل بالبطاريات من كيا

HYUNDRI MOTOR GROUP

الكهربائية المعيارية الجديدة

الكورية الجنوبية منصتها الكهربائية العالمية المعيارية الجديدة إي - جي.أم. بى، والتى ستشكل القاعدة الرئيسية . للسيارات العاملة ببطارية الليثيوم.

وتشمل مزايا المنصة العديد

خلال عملية لتوحيد القياسي، مما يسمح بالتطويس السسريع والمسرن للمنتجات، المركّعات، مثل سيارات السيدان وسيارات الدفع الرباعي وسيارات الكروس أوفر.

وعلاوة على ذلك، يمكن للتطوير المرن أن يلبي احتياجات الزبائن المختلفة لأداء السيارة، من بينها تسارع الأداء العالى للنموذج الجديد من صفر إلى 100 كلم في الساعة في أقل من 3.5 ثانية وسيحقق سرعة قصوى تبلغ 260 كلم في الساعة.

وتم تصميم إي - جي.أم.بي لتقديم أداء محسن عند المنعطفات واستقرار القسادة عند السرعات العالسة، وبعود الفضل في ذلك إلى التوزيع الأمثل للوزن بين الأمام والخلف، ويمتاز هذا التصميم بمركز ثقل منخفض بفضل حزمة البطارية المنخفضة، واعتماد المحركات الكهربائية الموجودة في المساحة، التي كان يشغلها

ويرفع المحسرك الكهربائي المطور من أداء قيادة المركبات، مع وجود نظام تعليق خلفي خماسي الوصلات تم اعتماده للمركبة متوسطة وكبيرة الحجم وأول محــور دفع متكامل في العالم، يجمع بين محامل العجلات مع

زيرو لاباس تحول المركبات الكلاسيكية إلى صديقة للبيئة

🥊 واشانطن - بينما يتجله العالم نحو استخدام السيارات الكهربائية في محاولة لتحقيق هدفه النهائى لتخفيض كمية الانبعاثات الدفيئة، تستعي وحدات شركة زيرو لاباس أوتوموتيف الأميركية لىٰ التوفيق بين الماضي الذي يـ الناس والمستقبل الذي يحتاجونه اليوم. وفى الوقت الذي تحتفل فيه الشركات

بالخروج تدريجيا من قائمة الأقل مسعا للسيارات، تدرك فرق التصميم أنه سيتم ترك أكثر من 15 مليون سيارة كلاسيكية في الخلف وتصبح قديمة.

الآن، تتبني زيرو لاباس ما يسمى ب"ثورة كهربائية كلاسيكية"، مستوحاة من السائقين الذين يسعون إلى دعم مستقبل الطاقة النظيفة، لكنهم لا يهتمون كثيرًا بالقيادة الذاتية، وشاشــة

وتم تطوير المشروع في أعقاب الحظر



وتصميم السيارات في القرن العشرين. وذكر موقع "ديزاين بووم" الأميركي أن زيرو لاباس تعكف على تطوير منصة لالها تحويل كلِ كا "بطلّ طاقة نظيفة" كهربائيًا. وتقدم الشسركة أول منصة كهربائية

بالكامل في العالم مصممة خصيصًا لتحويل مجموعة من طرازات السيارات الكلاسبكية. وياستخدام هذه المنصة، قام فريق التصميم بالفعل بتصنيع سيارات كانت المستعدية، بما في ذلك لاند روفر وفورد برونكو.

العالمي المتوقع على الوقد الأحفوري، حيث كانت النرويج من بين أوائل الدول

درس آخر في الحفاظ على الكوكب

الكمبيوتر اللوحي، والديكورات الداخلية البلاستيكية مما يثمن الحرف اليدوية

الماركات والموديلات وتكوينات الحجم.

زيرو لاباس تحويلها إلى وسيلة مواصلات صديقة للبيئة سيارة الدفع

ومن خلال منصتها الكهربائية الكلاسبكية، تدعو شيركة زيرو لاباس السائقين للحفاظ على تراث سياراتهم المحبوب مع تسريع نشس السيارات الكهربائية وتقليل انبعاثات غازات

وتعمل المنصبة الكهربائية على

وعلى سبيل المثال، تشتمل الخيارات على محرك ثنائي الدفع بقوة 600 حصان بالدفع الربّاعي، وهو تحسن بنسبة 471 في المئة عن محرك أتش. بي الأصلى لعام 1966 وستكون النسـخ الأصلية الكلاسيكية أسرع وأكثر قوة

مصنع جديد ستؤسسه سكودا كجزء من شركة كبرى لتوسيع طاقتها الإنتاجية. التي تهدف إلىٰ إنهاء بيع السيارات التي تعمل بالوقود الأحفوري، وتحديد الموعد وستنهى هذه الخطوة إنتاج سيارة باسات في مصنع فولكسفاغن بمدينة النهائي لعام 2025.

> الشركة الأميركية تتبنر مفهوم «ثورة كهربائية کلاسیکیة» بمبادرة من سائقين يسعون إلى دعم مستقبل الطاقة النظيفة

وتم تصميم "المنصات الكهربائية الكلاسيكية" لتحويل أربعة أشكال من سيارات البنزين والديزل مع العديد من وتتضمن تلك المركبات، التي تريد

الرباعي الكلاسيكية والكوبيه الكلاسيكية ببابين والشاحنة الكلاسيكية، والتي تم إنتاجها بين عامى 1947 و1975.

الاحتباس الحراري.

تحسين أداء المركبات الكلاسيكية، حيث تقدم نطاقًا ممتدًا يصل إلى 235 ميلا بين الشحنات وزيادة كبيرة في القوة مقارنة بالأصول الأصلية قبل عام 1975.

على منصة أم.كيو.بي، بينما لا تزال في تقديم نستختين مختلفتين من الطراز باسسات المباعة فى الولايات المتحدة وعبر متوسط الحجم. وكشـف موقع "أوتوكار" المتخصص قناة مبيعات واحدة في الصبين قائمة علىٰ منصــة بي.كيو 46 القديمــة، والتي تعود في عالم السيارات، أن القرار جاء بعد لطراز الجيل السادس الذي طُرح في 2005. شكوك رئيس مجلس إدارة فولكسفاغن هیربرت دیس فی ما إذا کان سیتم

أعطت فولكسـفاغن الضوء الأخضر للبدء في تصنيع الجيل التاسـع من

أيقونتها باسات بعد أكثر من عام من الجدلّ الداخلّي حول مستقبل هذه

المركبة، وخاصة أنها ستنتج لأول مرة نسخة كهربائية من هذا النموذج

لتنهى بذلك كل التكهنات حول خططها، ولتنضم السيارة أخيرا إلى عائلة

المجموعة الألمانية، التي تعمل بالبطاريات.

🗩 إصدن (ألمانيا) - فاجأت فولكســفاغن

جميع المراقبين بقرار المضي قدما في

تصنيع الجيل التاسع من باسات، بما في

ذلك ابتكار نموذج كهربائي منها، ولتنهى

الخطوة استراتيجية المجموعة الألمانية

دي فيجن)، والذي لاقى قبولا كبيرا في

وستشارك باسات الجديدة منصتها،

ومحركات الدفع، والهندسـة الكهربائية

مع سكودا سوبيرب جنبا إلىٰ جنب مع إصدارات المحركات، وسسيتم إنتاجها في

امدن الألمأندة بعد أكثر من 36 عاما،

وفقا لمصادر فولكسفاغن، التي تقول إن

دأ قريبًا إعادة

لمركبة آي.دي 4 أس.يو.في، التي تعمل

بالكهرباء، ومن المقرر إنتَّاجهاً هناك

ووفقا لرئيس قسم البحث والتطوير

في فولكسفاغن، فرانك ويلش، سيتم

إطلاق نموذج خامس من سلسلة

السيارات الكهربائية أي.دي، والذي

. بحلول 2022.

استبدال باسات مستقبلا.

هياكل سيارات الصالون.

ومع ذلك، واعتبارا من 2023، سيتم دعم جميع سيارات باسات بنسخة محدثة من منصة أم.كيو.بي المستخدمة وكان ديس يلج إلى الشعبية المتزايدة في طرازات اليوم، والتي تدعم الدفع لسيارة إيرتون ذات الحجم المشابه بالعجلات الأمامية والدفع الرباعي. لسدارة بأسات، وأيضا لمسروع لإنتاج مفهوم المُعرّف الاختباري الكهربائي (آي.

وتوفر تلك المنصة نطاقًا ليس فقط لعدد متزايد من سيارات البنزين والديزل الهجينة الخفيفة والمكونات الإضافية، ولكن أيضًا لتعبئة مجموعة نقل الحركة الكهربائية بالكامل.

طراز باسات ينضم إلى عائلة

فولكسفاغن الكهربائية

السيارة في صراع مع شقيقاتها إيرتون وآي،دي فيجن

سيكون نسخة إنتاجية من سيارة أى.دى

فيجن كونسبت، وذلك في الربع الثالث

من 2023 بمدى كهربائي يصل إلى 700

وحاليًا، تعتمد الإصدارات الأوروبية

وتم الانتهاء من تصميم الطراز الجديد لباسات المعروف داخليا باسم بى 9 بالفعال، كما تؤكد مصادر من داخل فولكسفاغن، ورجحت أنها ستتولى دورا أكثر تنوعا، مع أولويات عالية لقدرة حمل الركاب والحمولة.

ونسب موقع "أوتوكار" لأحد المصادر، لم يكشف عن هويته، قوله إنه "مع أَيُّنَ لَوْضَةً فَى هذا القطاع. هذا يترك الباب مفتوحا لسيارة باسات حتى تصبح أكثر توجها نحو الانتشار بشكل أوسع".

ویبقی أن نری ما إذا كانت فولكسفاغن ستستمر في طراز الصالون التقليدي بأربعة أبواب أو تتبني التصميم الخلفي بخمسة أبواب لسيارة

سكودا سوبيرب، لكن المؤكد هو أن رحابة النموذج ستستمر، فقد تمت إعداد قاعدة عجلات أطول ومسارات أعرض لتزويدها بمساحة أكبر من الطراز الحالي.

ويُعتقد أن باسات الجديدة سيكون لها تصميم أكثر تحفظًا من شـقيقاتها في النطاق مماثل الحجم، وهي إبرتون وأي. دي فيجن وذلك للتميز بين النماذج الثلاثة. كما تم التخطيط لمتابعة مسار باسات، والنذي يتمين بزيادة ارتفاع الركوب وكسوة إضافية على جانب الجسم.

ودخلت باسات الإنتاج لأول مرة في عام 1973 ويلغت مبيعاتها مؤخرًا 30 مليونا، مما يجعلها ثانى أكثر طرازات فولكسفاغن نجاحًا من حيثُ المبيعات بعد

هیربرت دیس کان أول مشكك في ما إذا

كان سيتم استبدال وعلى الرغم من نجاحها المستمر،

يسود بعض القلق بشأن توقعات مبيعات باسات المستمرة في الأسواق العالمية الرئيسية وأدت إلى شكوك جدية حول ما إذا كانت سـتتقدم إلـيي ما بعد نموذج الجُيل الثامن الحالي.ٰ وقال ديس لموقع "أوتوكار" إنه ليس

متأكدا من "أننا بحاجة إلى ثلاثة نماذج من نفس الحجم تتنافس حميعها في نفس الشريحة. قبل القرار الأخير بالموافقة على طراز الجيل التاسع، علينا أن ننظر عن كثب في كيفية تقدمنا مع باسات".

ويُزْعم أن الضغط من عمليات ن الصينية، التي تبيع كلا من سيارات باسات الأميركية والأوروبية من خلال قنوات مبيعات مختلفة، كان أساسيا في قرار الاستمرار في طراز الجيل التأسع، والذي تم تصميمه لدعم المستوى الثالث المستقل، فضلا عن تقنيات القيادة الذكيـة بالإضافة إلى وظائف الاتصال من

أوبل كروسلاند 2021 تظهر بحلة مميزة

🥏 روسلســـهايم (ألمانيـــا) - نالــــت أوبل بالإضافة إلى تفاصيل أخرى بهذا اللون داخل المقصورة. كروسلاند إعجاب الكثير من المستهلكين حــول العالــم، وقــد أصبحت ثانــى أكثر السيارات مبيعا في أوروبا بعد طراز كورسا، ولا يوجد أي شك في أسباب نجاحها، ولذلك فإن موديل 2021 سيكون علىٰ إشسارات المرور ونظام التحكم الذكى وجها جديدا بالكامل.

ويحافظ النموذج على نفس القياسات كما كان من قبل ولكن الشيء الأكثر لفتا للنظر هو المقدمة، وهو نفس الشييء الذي أظهره جيل موكا الذي تم تجديده لأول مرة. كما أن سطح السيارة مستو دون فتحات وباللون الأسود اللامع الذي ينضم إلى المصابيح الأمامية "ليد" مما يخلق مجموعة مميزة جنبا إلى جنب.

وفى الخلف، تم أيضًا تنقيح بعد الأجزاء مع بعض التشطيبات، انضم إليها خط أسود آخر، وجميع العجلات المتوفرة لها تصميم جديد وتمت إضافة لمسة نهائية جي.أس لاي، بهواء رياضي أكثر، والذي يمين والخط الأحمر الذي يمتد مع المظهر الجانبي العلوي للنوافذ،

كما أجرت أوبل تحديثات على نظام الملاحة، ووسعت التجهيزات الأساسية بالعديد من الأنظمة المساعدة مثل مساعد الحفاظ علئ حارة السير ونظام التعرف

في السرعة. وتتوفر للسيارة الجديدة مقاعد مريحة في الأمام ومقعد قابل للسحب

وعلىٰ صعيد الدفع، تتوفر للسيارة مجموعة من محركات البنزين والديزل التي تغطى نطاق قوة يمتد من 83 حصانا إلــــىٰ 130 حصانا. وتصــل أقوى موديلات الطراز إلى السرعة القصوى 201 كلم في الساعة في حين يستهلك أكثرها اقتصاديةً

وطالت التحسينات نظام التوجيه

ومجموعة التعليق، فضلا عن نظام

التحكم في الجر الجديد بقابلية للضبط

على مختلف الطرق.

