

ميني تعرض رؤيتها لمفهوم التنقل الذكي



تجربة قيادة مستقبلية

هيونداي تدعم قمرات سياراتها بالذكاء الاصطناعي نظام إينفيديا درايف يقدم مزيداً من الأمان والراحة

هيونداي تنسيق ميزات السلامة والراحة المهمة، وبناء سيارات تصبح أكثر ذكاءً بمرور الوقت.

وتتضمن هذه الإمكانيات مراقبة السائق أو الركاب للتأكد من بقاء العين على الطريق أو تجنب الركاب الخارجين لحركة المرور القادمة. وبإمكان السائقين زيادة الراحة في السيارة من خلال تقديم معلومات واضحة عن محيط السيارة أو التوجيه بالطرق الأسرع والمطاعم القريبة.

ومن خلال الاعتماد المتزايد على الشاشات الرقمية في قمرة القيادة، بدأ يقل استخدام مصابيح التحكم الفردية في السيارة، حيث توفر الشاشات المساحة الكافية لمختلف التوضيحات والرموز.

وتعمل هيونداي على جعل هذا المجال الجديد من الذكاء الاصطناعي داخل السيارة حقيقة واقعة لجمع عشاق علاماتها التجارية في أي مكان من العالم.

وستستفيد شركة صناعة السيارات من حوسبة إينفيديا درايف عالية الأداء لطرح نظام تشغيل السيارة الجديد المتصل حيث تعمل منصة البرامج على دمج الكميات الهائلة من البيانات التي تنتجها السيارة لتوفير الراحة الشخصية وميزات الأمان لركاب السيارة.

وغيره من مميزات القيادة، فإن القمرة، التي تعكف على تطويرها ستجعل الحياة أسهل لشرائح كبيرة من السائقين مستقبلاً وستتيح لهم مستوى أعلى من الأمان والرفاهية.

ينصب تركيز عملاقة صناعة السيارات على تبسيط كل شيء في المركبات الحديثة وخاصة من خلال التركيز على تطوير قمرات القيادة ليكون تواصل السائقين معها بصرياً أمراً سهلاً، نظراً لاستغنائها عن معظم الأزرار التي لم تعد ذات فائدة. ويبدو أن هيونداي أحد المنافسين الذين يسعون لزرع الذكاء الاصطناعي في كل الموديلات التي سيتم إنتاجها مستقبلاً.

وتستخدم المجموعة الكورية بالفعل نظام ترفيه السيارات الخاص بالشركة الأميركية في موديلاي جي في 80 الرياضية وجي 80 اللتين أطلقتتهما هذا العام.

أما الآن، تعمل المجموعة، التي تعتبر خامس أكبر مجموعة لصناعة السيارات على مستوى العالم وتضم شركتي هيونداي موتور وكيا موتورز وعلامة جينيسيس التجارية الفاخرة، على توحيد معايير الذكاء الاصطناعي مما يدل على التزامها بتطوير مركبات محددة بالبرمجيات وقابلة للتحديث باستمرار لنقل أكثر ذكاءً.

مميزات قمرة القيادة أي.أي المعروفة بالبرمجيات من خلال بنية حوسبة مركزية عالية الأداء

ومن الواضح أن الذكاء الاصطناعي والحوسبة المتسارعة قد فتحا الباب أمام مجموعة واسعة من الوظائف الجديدة في مركبات الجيل المقبل.

وعلى وجه التحديد يمكن تحقيق ميزات قمرة القيادة أي.أي المعروفة بالبرمجيات من خلال بنية حوسبة مركزية عالية الأداء. وفي العادة يتطلب نظام المعلومات والترفيه في السيارة مجموعة من وحدات التحكم الإلكترونية ومفاتيح التبديل لأداء الوظائف الأساسية مثل تغيير محطة الراديو أو ضبط درجة الحرارة.

ويعمل دمج هذه المكونات مع منصة أي.أي على تبسيط البنية مع إنشاء مساحة أكبر للحوسبة لإضافة ميزات جديدة. ومع إينفيديا درايف في جوهرها يمكن لشركات صناعة السيارات مثل

سيول - تعتبر مراقبة عدادات لوحة القيادة من الأمور الهامة لمعرفة بيانات القيادة، لكن هذه المراقبة قد تتسبب في تشتت انتباه قائد السيارة عن متابعة الطريق، ما يرفع خطر وقوع حادث. ودفع هذا الأمر الشركات إلى الاعتماد على شاشات متطورة، التي تقوم بعرض بيانات القيادة الهامة للسائق، ومن ثم تمنع انشغاله عن مراقبة حركة المرور. وفي ظل تنامي أهمية البرمجيات، أصبح القطاع أكثر اعتماداً على الشركات العملاقة في مجال تكنولوجيا المعلومات، حيث يسعى الكثير من المصنعين إلى ذلك من أجل توسيع إمكانياتها وزيادة خبرتها في هذا المجال.

ومن سياراتها المبتدئة إلى المتميزة، ستقدم هيونداي موتور أحدث وسائل الراحة والأمان المدعومة بالذكاء الاصطناعي لكل مستهلك جديد.

وأعلنت المجموعة الكورية الجنوبية، التي تنتج أكثر من سبعة ملايين سيارة سنوياً، أن كل طراز من سيارات هيونداي وكيا وجينيسيس سيضم أنظمة معلومات ترفيهية مدمجة مع شركة إينفيديا الأميركية المصنعة للرقائق ابتداءً من عام 2022.

ومن خلال تحقيق أداء عالٍ وموفر للطاقة بحسب ميزة قياسية ستشمل كل مركبة تجربة مستخدم أي.أي المعرفة ببرمجيات "إينفيديا درايف" غنية ومحددة بالبرمجيات والتي تكون دائماً في الطليعة.

وستمكن منصة إينفيديا المستخدمة بالسيارات سيارات هيونداي موتور من تقديم خدمات الصوت والفيديو والملاحة وغيرها من خدمات السيارة المتصلة التي يوفرها الذكاء الاصطناعي.

وتعمل هيونداي موتور مع شركة إينفيديا منذ العام 2015، لتطوير نظام معلومات وترفيه متطور داخل السيارة، موقع السيارة.

وأثناء القيادة، يمكن للسائقين ربط هواتفهم الذكية بسلاسة، مما يعكس التطبيقات والوظائف الرئيسية داخل السيارة لتحسين تشغيل الموسيقى وقدرات الملاحة في الوقت الفعلي. وتم تعزيز هذا النظام البيئي الرقمي والمتصل الأوسع من خلال نظام المعلومات والترفيه المتقدم في سيارة باتيستا.

وتوفر شاشتنا للمس، اللتان تم ترتيبهما بشكل منطقي وبديهي وشاشة العرض الأنيقة الإضافية الموجودة في المنتصف جميع أدوات القياس عن بُعد الرئيسية والوظائف والمعلومات الديناميكية بالإضافة إلى عناصر التحكم في الوسائط والملاحة المحددة. وقد تم تصميم تلك العناصر ووضعها جميعاً بطريقة تضمن الحد الأدنى من تشتت انتباه السائق مع توفير جميع المعلومات المطلوبة أثناء القيادة.

ونذكر موقع أوتو دبلي نيوز المتخصصة في موضوعات السيارات أن السيارة "رانغلر روبيكون 392 ستعمل

السيارة، حيث يمكن أن يتخيل السائق السيناريوهات الخاصة به وبرمجتها كما يحلو له من خلال إضفاء رونق متنوع وأيضاً إضاءة استثنائية في محيطه مع مزيج موسيقي خاص به.

وتعتمد السيارة الاختبارية على نظام القيادة الآلي بشكل جزئي والدفع الكهربائي مع تجربة قيادة رقمية بالكامل في القمرة الداخلية.

فهذه السيارة متصلة للغاية، ومع ذلك فقد تم تصميم التكنولوجيا لتكون سريّة وتتم مشاركة لوحة المعلومات بشكل تشاركي من موقعها المركزي، بينما يتم الوصول إلى فيجن يرلبانو الاختبارية عبر جهاز ذكي يمكن استخدامه من قبل دائرة العائلة أو الأصدقاء.

ويساعد الشكل الخارجي أحادي الحجم في زيادة مساحة المقصورة، فقد تم تطوير شبكة ميني التقليدية الحديثة وتصميمات الإضاءة بحيث يعرض شكل ضوء المصفوفة الآن رسومات متعددة الألوان لإيصال ما يختبره الركاب في أي وقت.

وتم تزويد السقف والحواف الجانبية بعجلات لوح التزلج وهي شفافة ومضاءة من الداخل وتغير مظهرها أيضاً لإيصال حالة السيارة إلى مستخدمي الطريق الآخرين وهو أمر سيصبح أكثر أهمية مع التوجه نحو القيادة الآلية.

وقد أبهر نجاح ميني الكهربائية هويدونك بسبب الإقبال الكبير عليها، حيث قال إن "مالكي سيارة ميني يعيشون حياة في بيئات حضرية، واعتقد أنهم أكثر استعداداً للقيادة الكهربائية والطرق الجديدة للنظر إلى التنقل من علاماتها التجارية الأخرى".

ولكنه أشار إلى أنه بالإمكان السير بشكل أسرع في هذا الاتجاه، حيث تظهر فيجن يرلبانو كيف يمكن أن تأخذ ميني "أفكارنا في بي.أم. دبليو أي تكست إلى مستوى آخر". وأضاف "اعتقد أنه يمكننا استخدام ميني لدفع هذه المفاهيم إلى أبعد من ذلك".

باتيستا.. أول مركبة هجينة متصلة بشبكة الإنترنت

وتتضمن تجربة خدمات الاستقبال والدعم الرقمية، التي لا تحتاج إلى مجهود، تقنية التشخيص الذكي، التي تراقب السيارة لرصد المشاكل المحتملة قبل ظهورها لضمان الوصول إلى قمة الأداء القوي والسلامة في كل الأوقات.

وإذا اكتشف النظام مشكلة لا يمكن معالجتها عن بُعد من خلال تحديث البرنامج، فسوف ترسل بينيفارينا أحد أفراد فريقها من المهندسين ذوي المهارات العالية لحل المشكلة أينما كانت السيارة في العالم.

ويحافظ تطبيق الهاتف الذكي، الذي تم تطويره خصيصاً، على اتصال المالكين بسيارة باتيستا في جميع الأوقات، مما يمكن العملاء من قفل السيارة وفتحها عن بُعد وعرض معلومات السيارة عن بُعد والتحقق من حالة الشحن ومراقبة موقع السيارة.

ويمكن توفير تحديثات هذه البرامج عبر شبكة واي فاي عند إيقاف السيارة داخل النطاق في المراب، أو باستخدام بطاقة سيم المضمنة أثناء القيادة على الطريق.

وبهذه الطريقة، فإن سيارة باتيستا تمثل دليلاً على المستقبل وسيستمر أصحابها في الاستفادة من أحدث التطورات في البرامج مع مرور الزمن.

إيجابية للسيارات، إلى درجة أنه يمكن لسيارة فيجن يرلبانو الإفلات من أي شيء خلال فترة الإزدحام والذي قد لا يكون هو الحال مع سيارات بي.أم.دبليو أو رولز رويس".

وإذ تجربة المستخدم إلى توجيه العملية الإبداعية إلى حد كبير، فهذه السيارة الاختبارية مميزة في تصميمها الخارجي كما أنها ممتعة في تصميمها الداخلي.

وتتحول السيارة بعد التوقف إلى صالون وتصبح منطقة قائد السيارة مساحة جلوس، ولتتحول السيارة إلى واحة للراحة أو صالة لعقد الاجتماعات. واعتماداً على الوضع، تتغير أيضاً تفاصيل التصميم والأجواء الداخلية حيث توجد أريكة استرخاء في الخلف بالإضافة إلى مقاعد الصف الأول وطاوله على الجانب، مع إمكانية فتح الزجاج الأمامي والباب المنزلق.

وتوجد زاوية استرخاء مضاءة بمصابيح ليد في الخلف من أجل منطقة استرخاء هادئة، ويتضاعف الجزء المركزي من السيارة كمقعد إضافي عندما تكون السيارة متوقفة.

وتقول الشركة إن جميع المواد المستخدمة مستدامة، وتتميز بخصائص نسيج محبوكة بشكل كبير والسيارة خالية من الكروم والجلد، فضلاً عن طاوله صغيرة متكاملة مع نبات على جانب السيارة مقابل باب الدخول يكمل الديكور المنزلي.

واللافت في كل ذلك أنه يتم تفعيل اللحظات الداخلية من خلال الية "الرمز المميز" من لوحة الأزرار الافتراضية موجودة في منتصف

لندن - تمر السيارة التقليدية بأزمة وجودية، حيث تعيد الشركات الذكية التفكير في شكلها ووظيفتها في المستقبل وتبدو ميني في المكان المناسب لتكون في طليعة هذه المناقشات الجذرية. وتحقق نماذج ميني اليوم نجاحاً عالمياً أكبر من الموديلات الأصلية التي ظهرت في ستينات القرن الماضي، فهي منتشرة بالسوان وزخارف مخصصة مختلفة في كل مكان. ويظل السائقون من الشباب إلى حد كبير هم الفئة الأكثر إقبالاً عليها.

ومع ذلك، هناك شيء مفقود من صيغة ميني الحديثة رغم الأدوات الأنيقة، التي تم استخدامها فيها، لكن العلامة التجارية يمكن أن تكون أكثر من ذلك بكثير.

وحتى تظهر رؤيتها العصرية للمستقبل، كشفت شركة ميني مؤخراً النقاب عن سيارتها الفان فيجن يرلبانو الاختبارية، التي تستشرف المستقبل؛ حيث إنها مصممة خصيصاً لخلق مساحة اجتماعات جديدة في الأماكن المزدحمة والمدن.

وأوضحت الشركة البريطانية أن السيارة الاختبارية، التي يبلغ طولها 4.46 متر، تعتمد على مفهوم ابتكاري في المقصورة الداخلية المتغيرة. ونقل موقع مجلة "فوربيس" الأميركية عن أدريان فان هويدونك، مدير تصميم مجموعة بي.أم.دبليو الألمانية مالكة علامة ميني قوله إن "فيجن يرلبانو الاختبارية هي أكثر بكثير من مجرد تصيد مسالة التنقل فالعلامة التجارية تقدم أسلوب حياة".

وأضاف "نُظر إليها على أنها علامة تجارية

وتقول الشركة إن كل نسخ باتيستا، التي تختلف عن أي سيارة هجينة أخرى وسيتم إنتاجها في مصنع تورينو في إيطاليا، تشتمل على بطاقة سيم مدمجة وتقنية التجوال من أجل تحسين الاتصال في جميع أنحاء العالم. ومن بين الدول المشمولة السعودية والإمارات والكويت وقطر والبحرين وعمان.

وباستخدام هذه المكونات، تتيح شبكة شركاء دويتشه تيليكوم للتجوال ومنطق توجيه حركة المرور المتجولة للمركبة البحث عن أقوى شبكة، مما يضمن أن المالكين لا يجدون أنفسهم في وضع نقاط انقطاع الاتصال حتى أثناء عبورهم الحدود الدولية.

كما يوفر هذا الاتصال راحة فائقة للمالكين من خلال تحديثات عبر الأثير (أو.تي.أي)، والتي تضمن أن السيارة ستكون دائماً مجهزة بأحدث البرامج.

كرايسلر تزود رانغلر بمحرك أقوى

وكانت آخر مرة يتم فيها إنتاج سيارة من عائلة رانغلر بمحرك ذي 8 صمامات في عام 1981 مع السيارة رانغلر سي جيه، وكانت قوة هذه السيارة 125 حصاناً وشدة العزم 220 رطلاً لكل قدم مكعب.

ومن المنتظر طرح السيارة رانغلر روبيكون 392 لدى الموزعين خلال الربع الأول من العام المقبل، بالتزامن تقريباً مع طرح السيارة برونكو من شركة فورد موتور. ومن المقرر أن تعلن فيات كرايسلر سعر السيارة الجديدة مع اقتراب موعد طرحها في السوق.

وسيتم إنتاج فئة واحدة من السيارة رانغلر روبيكون 392 ذات أربعة أبواب، وفي الوقت نفسه سيتم توفير تصميم أبواب نصفية لإعطاء مستخدمي السيارة إحساس القيادة في الهواء الطلق.

بمحرك ذي 8 صمامات وسعته 392 بوصة بقوة 470 حصاناً وعزم شدته 470 رطلاً لكل قدم مكعب".

ويمكن للسيارة الوصول إلى سرعة 100 ميل في الساعة خلال 4.5 ثانية، وهو معدل تسارع يزيد بنسبة 40 في المئة عن معدل تسارع السيارة رانغلر روبيكون التي تعمل بمحرك يتكون من ستة صمامات.

ويقول جيم موريسون، رئيس علامة جيب التجارية في أميركا الشمالية "هذه هي أقوى وأسرع سيارة جيب رانغلر صنعناها على الإطلاق".

ونذكر شركة فيات كرايسلر أنه لأول مرة منذ أربعة عقود تقريباً يتم إنتاج فئة من السيارة رانغلر بمحرك ذي 8 صمامات.

ديترويت (الولايات المتحدة) - قررت شركة صناعة السيارات الإيطالية الأميركية فيات كرايسلر إضافة المزيد من القوة والإمكانيات إلى سيارتها رانغلر من عائلة سيارات الطرق الوعرة جيب.

وقدمت علامة جيب التجارية خلال حدث أقامته مؤخراً في مدينة أوبورن هيلز الواقعة في مقاطعة أوكلاهو بولاية ميتشغان الأميركية سيارة جيب رانغلر روبيكون 392 والتي يطلق عليها صانع السيارات "رانغلر الأكثر قدرة وأسرع وأقوى" مركبة حتى الآن.

ونذكر موقع أوتو دبلي نيوز المتخصصة في موضوعات السيارات أن السيارة "رانغلر روبيكون 392 ستعمل

