

الغموض يلف مصير مشروع ميناء الفاو في العراق

جدل مستمر بشأن استكمال شركة دايو الكورية الجنوبية للمشروع

الجدل بشأن تنفيذ مشروع ميناء الفاو الكبير في العراق لا يهدأ حيث يثير الغموض الذي لا يزال يحيط بمستقبل هذا المشروع تساؤلات عديدة خاصة في ظل تجاذبات بين شركة دايو الكورية الجنوبية الموكل لها تنفيذ هذا المشروع والسلطات العراقية.

البصرة (العراق) - تسود في وزارة النقل العراقية حالة من الارتباك الشديد بشأن مصير مشروع "ميناء الفاو الكبير"، الذي يفترض أن يشكل حلاً استراتيجياً لمشاكل التصدير العراقي عبر الموالي.

ومنذ 2010 وقّع العراق سلسلة عقود مع شركات إيطالية وكورية جنوبية ويونانية لإنشاء ميناء عملاق يطل على الخليج العربي، بكلفة نحو 4.5 مليار دولار أميركي. ولم تسر جميع الأعمال بالوتيرة نفسها، إذ قلب المشروع بين الخلافات السياسية والازمات الأمنية والاقتصادية، وصولاً إلى العام 2018، حيث أعيد تنشيط بعض العقود مع شركة دايو الكورية الجنوبية.

وكان إنشاء هذا الميناء، الذي يعد بوابة كبيرة نحو تنشيط اقتصاد البلاد وارتباطها بشبكة نقل البضائع الدولية، من بين المطالب التي نادى بها العراقيون عندما خرجوا في احتجاجاتهم الحاشدة مطلع أكتوبر من العام 2019.

وفاة مدير شركة دايو، والتي واجهت مليشيات شيعية اتهامات بشأنها، أدخلت الشكوك في استكمال مشروع ميناء الفاو الكبير

ونجحت الشركة الكورية فعلا في تنفيذ أحد أكبر كواسر الأمواج في العالم، تحضيراً لعملية بناء أرصفة ميناء الفاو الكبير، لإسمايلا بعدما أعلنت حكومة رئيس الوزراء مصطفى الكاظمي أن هذا المشروع يقق في قمة أولوياتها خلال المرحلة الحالية.

لكن حادثاً لافاً وقع منتصف شهر أكتوبر الماضي أدخل المشروع في حالة من الشك، وأعلن محافظ البصرة أسعد العبداني، منتصف الشهر الماضي أن مدير شركة دايو المسؤول عن تنفيذ ميناء الفاو، وجد ميتاً قرب موقع العمل في المدينة، مرجحاً أن تكون الوفاة ناجمة عن حالة انتحار.

ميشال عون يطلب أدلة من واشنطن بعد فرضها عقوبات على باسيل

بيروت - تالتت ردود الفعل السبب بعد إعلان الولايات المتحدة الأميركية فرض عقوبات على النائب جبران باسيل زعيم التيار الوطني الحر حيث طلب الرئيس ميشال عون الذي كان قد أسس حزب التيار الوطني الحر واشتغل بتقديم الأدلة والمستندات التي دفعها نحو إقرار عقوبات بحق باسيل.

وجاء في بيان نشرته الرئاسة اللبنانية على تويتر السبت أن "الرئيس عون طلب من وزير الخارجية الحصول على الأدلة والمستندات التي دفعت وزارة الخزانة الأميركية إلى توجيه اتهامات إلى النائب جبران باسيل، وضرورة تسليم المستندات إلى القضاء اللبناني لاتخاذ الإجراءات اللازمة في حال توافر أي معطيات".

وكشفت مصادر سياسية لبنانية مطلعة أن العقوبات الأميركية على باسيل لها تأثير غير مباشر على تشكيل الحكومة الجديدة، وقالت هذه المصادر إن توقيت هذا القرار يطرح تساؤلات واستفسارات عديدة حوله وأن الخشية من أن يكون موجهاً بالفعل لتحقيق هذا الأمر.

وأضافت أن موضوع فرض العقوبات على باسيل كان معلوما لدى الجميع قبل اللقاء الذي حصل بين رئيسي الجمهورية ميشال عون ورئيس الحكومة المكلف سعد الحريري في بعدد الجمعة واستكمل البحث خلاله



من يسعى لعرقلة العراقيين؟

المليونية دولار في ما لو أرادت الوزارة الوصول إلى أعماق 19.8".

وقالت وزارة النقل إن الوزير الشبلي رفض هذه المطالب، وأعطى الشركة مهلة ثلاثة أيام للعدول عن قرارها والالتزام بالاتفاق المبدئي الأول.

لكن شركة دايو رفضت الالتزام بالاتفاق الأول، على حد وصف وزارة النقل العراقية، وأصرّت على "إضافة الموجب الإضافي وزيادة مدة التنفيذ، ما دفع الوزير إلى الرفض".

وأكدت وزارة النقل "المفاوضات لا زالت مستمرة"، من دون أن تعلق على الأنباء المتداولة بشأن سحب العقد من الشركة الكورية.

لكن مصادر حكومية على اطلاع بتفاصيل هذا الملف، أكدت لـ"العرب" أن "أصل العقد الموقع مع الشركة الكورية يتضمن سعراً مخالفاً للسعر الذي تريد وزارة النقل دفعه لقاء تحقيق هذا المستوى من العمق"، مؤكدة أن الفارق بين السعرين كبير، ويصعب في صالح وزارة النقل، ما دفع الشركة الكورية إلى التصلب في موقفها.

ولا تستبعد المصادر أن تكون وزارة النقل استخدمت هذا التكتيك مع الشركة الكورية لإرغامها على ترك العمل، بعدما تجاوزت حادثاً وفاة مديرها الميداني السابق وتمسكت باستكمال المشروع.

الفعلية للتنفيذ فتم التفاوض مع شركة دايو الكورية لعدة أسباب منها: لديها قرار من مجلس الوزراء السابق باستثنائها من شروط العقود الحكومية من أجل الإسراع ورفع وتيرة العمل، كما أن البات ومكائن الشركة وملاكانتها الهندسية والفنية موجودة في أرض العمل مما يوفر وقتاً وجهداً أسرع، وأخيراً فإن دايو نفذت بنجاح كاسر الأمواج الغربي للميناء".

وأضافت "بناء على ما تقدم تم التفاوض لمدة ثلاثة أشهر من قبل وزارة النقل متمثلة في السيد الوزير والكادر المتقدم فيها مع المدير السابق للشركة وكادرها المتقدم بوجود أعضاء من لجنة الخدمات النيابية ولجنة النزاهة النيابية، وتم التوصل لاتفاق مبدئي لتنفيذ خمسة مشاريع وعمق حوض الرسو والقناة الملاحية بعمق 19.8 بمبلغ إجمالي قيمته ملياراً و370 مليون دولار وبمدة تنفيذ تمتد إلى ثلاث سنوات".

ويعد تعيين المدير الجديد لمشروع ميناء الفاو، وفقاً لوزارة النقل، "حضر الجانب الكوري المتمثل في شركة دايو وعلى رأسهم معاون مدير شركة دايو القادم من سيول، إذ طالبت شركة دايو برفع سقف مبالغ التنفيذ من مليارين و370 مليون دولار إلى مليارين و800

النقل العراقي ناصر حسين الشبلي أن العراق وصل إلى قناة "يعدم قدرة شركة دايو الكورية الجنوبية على بناء ميناء الفاو الكبير".

وخلال اجتماعه مع ممثلي شركة دايو قال الشبلي "نحن وصلنا إلى قناة (...) أنتم لا تستطيعون بناء الميناء وفق المواصفات التي نسعى إليها".

واعتبر هذا الإعلان تأكيداً لإنهاء إلغاء عقد استكمال مشروع الفاو الكبير مع الشركة الكورية بالتزامن مع تسريبات عن إسناد العمل لشركة محلية، ما عزز التكهنات بوجود شبهات فساد.

ومنذ أيام تتزايد الأسئلة بشأن مصير المشروع والجهة التي ستتولى استكمال أعماله، في ظل غموض الموقف الحكومي إزاء هذا الملف الحساس الذي يحظى بمتابعة شعبية واسعة.

وبدلاً من أن تجلّى وزارة النقل الغموض المحيط بهذا الملف ذهبت نهاية الأسبوع الماضي نحو تعميق الشكوك بشأن الفوضى التي تسيطر على أداء مختلف المؤسسات الحكومية، معلنة أن المفاوضات مستمرة مع شركة دايو الكورية الجنوبية، ما تسبب في المزيد من الحيرة في أوساط المتابعين.

وقالت الوزارة "منذ تسلم حكومة السيد الكاظمي مهامها أولت ميناء الفاو الكبير أهمية كبرى وباشرت بالخطوات

الإمارات تتخلى عن تخفيف عقوبة «جرائم الشرف»

دبي - ألغت دولة الإمارات مادة قانونية تسمح بتخفيف العقوبة في ما يعرف بـ"جرائم الشرف"، ليصبح بذلك التعامل مع "جريمة الشرف" التي تثير سجالات كبيرة في العالم العربي، مماثلاً لأي قضية قتل أخرى في الدولة الخليجية، وذلك تأكيداً على التزام الدولة بحماية حقوق المرأة وتعزيزاً لمبدأ سيادة القانون.

وقالت وكالة الأنباء الإماراتية (وام)، السبت، إن الرئيس الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان أصدر عدة مراسيم ضمن قانون لتعديل بعض أحكام القوانين الاتحادية، وجاءت الخطوة في إطار سعي الإمارات المستمر لتطوير ترسانتها التشريعية، تعزيزاً لمكانتها الريادية كإحدى أهم الدول الجاذبة اجتماعياً واقتصادياً، بالإضافة إلى التأكيد على التزامها بتعزيز مبادئ التسامح بما يتفق مع هويتها.

وتحمي قوانين العقوبات في عدد كبير من الدول العربية، ومن بينها الأردن والكويت ومصر، مرتكب "جرائم الشرف" التي غالباً ما تذهب ضحيتها النساء.

ومن بين التعديلات "إلغاء المادة التي تمنح العذر المخفف في ما يسمى بـ'جرائم الشرف' بحيث تعامل جرائم القتل وفقاً للنصوص المعمول بها في قانون العقوبات".

وكانت المادة المغاظة (334) تنص على عقوبة "السجن المؤقت" بحق "من فوجئ بمشاهدة" شخص آخر قريب له متلبساً بـ"جريمة الزنا" فأقدم على قتل هذا الشخص أو "الزاني معه" أو الاثنين معاً، وبحسب وسائل إعلام إماراتية، فإن عقوبة السجن المؤقت كانت تتراوح بين 3 و15 سنة، أما جريمة القتل في الأحوال العادية فتكون عقوبتها السجن المؤبد أو الإعدام، أو السجن 7 سنوات على الأقل "إذا عفا أولياء الدم عن قهقم في القصاص"، بحسب المادة 332 من قانون العقوبات الإماراتي.

وبإلغاء مادة تخفيف العقوبات، أصبح الجاني في "جريمة الشرف" يواجه إحدى عقوبات جرائم القتل العادية، علماً أنه نادراً ما تبرز قضية من هذا النوع في الإمارات التي يشكّل الأجانب نحو 90 في المئة من سكانها البالغ عددهم حوالي 10 ملايين.

وتعتبر هذه القضية من أبرز المسائل الشائكة في العالم العربي، خصوصاً في المجتمعات المحافظة التي تعتمد قوانين غالباً ما تحمي الجناة في هذا النوع من الجرائم.

حاكم البنك التركي يدفع ضريبة تهاوي سعر الليرة

دعوات لمقاطعة البضائع التركية في العديد من الدول على غرار السعودية وتونس والمغرب وغيرها من الدول. كما تعدت هذه الدعوات لتصل إلى ضغوط من أجل مراجعة بعض الاتفاقيات الاقتصادية التي تجمع هذه البلدان بتركيا.

بموجب مرسوم رئاسي إعفاء حاكم المصرف المركزي مراد أويصال وتعيين وزير المالية السابق ناجي إقبال خلفاً له

عمق وباء كورونا الأزمة الاقتصادية في تركيا، فيما تنهم المعارضة أردوغان بانتهاج سياسات تخنق المصريين الأتراك محذرة من إفلاسهم ما سيفاقم المقاب الاقتصادية للبلاد.

وتتدخل تركيا في أكثر من بلد عربي وفي الشرق الأوسط حيث تدعم حكومة الوفاق الليبية بالمرتزقة والسلاح، وتتدخل في العراق بذريعة مواجهة حزب العمال الكردستاني، إضافة إلى مساندتها لأذربيجان في صراعها مع أرمينيا في إقليم ناغورني قره باغ، وفي سوريا تدعم جماعات جهادية مناهضة للنظام السوري وهو ما جعل أنقرة تواجه دعوات لمقاطعة منتوجاتها في أكثر من بلد على غرار السعودية والعراق وغيرها من الدول.

مما أثار دهشة معظم الاقتصاديين بعد أن قشلت سلسلة من الإجراءات في استقرار الليرة، مخالفاً بذلك رغبة أردوغان الذي كان يقول إن لديه صديقاً في البنك المركزي في إشارة لأويصال.

وكان أردوغان قد استغل سلطاته التنفيذية لفصل مراد تشين قايا، المحافظ الأسبق للبنك، يوليو الماضي، ما قوض استقلال البنك المركزي وسياسته النقدية. وقال الرئيس التركي لنواب من حزبه الحاكم إن السياسيين والبيروقراطيين كلهم يجب أن يساندوا قناعتها بأن أسعار الفائدة المرتفعة تتسبب في التضخم، كما هدد أردوغان بمعاينة لأي شخص يعارض السياسات الاقتصادية للحكومة، ويرى مراقبون أن سياسات أردوغان، لإسمايلا الخارجية منها والتي فاقت خلافاً أنقرة، المعلنة وغير المعلنة، مع العديد من الأطراف هي التي تقف وراء الانهيار المستمر لليرة وتهاويها مقارنة بالعملات الأجنبية.

ويواجه المصرفيون الأتراك وغيرهم صعوبات جمّة في ظل الأزمات الاقتصادية في جميع أنحاء العالم، وفي ظل تراجع أسعار النفط، مما أثار دهشة معظم الاقتصاديين بعد أن قشلت سلسلة من الإجراءات في استقرار الليرة، مخالفاً بذلك رغبة أردوغان الذي كان يقول إن لديه صديقاً في البنك المركزي في إشارة لأويصال.

وكان أردوغان قد استغل سلطاته التنفيذية لفصل مراد تشين قايا، المحافظ الأسبق للبنك، يوليو الماضي، ما قوض استقلال البنك المركزي وسياسته النقدية. وقال الرئيس التركي لنواب من حزبه الحاكم إن السياسيين والبيروقراطيين كلهم يجب أن يساندوا قناعتها بأن أسعار الفائدة المرتفعة تتسبب في التضخم، كما هدد أردوغان بمعاينة لأي شخص يعارض السياسات الاقتصادية للحكومة، ويرى مراقبون أن سياسات أردوغان، لإسمايلا الخارجية منها والتي فاقت خلافاً أنقرة، المعلنة وغير المعلنة، مع العديد من الأطراف هي التي تقف وراء الانهيار المستمر لليرة وتهاويها مقارنة بالعملات الأجنبية.

ويواجه المصرفيون الأتراك وغيرهم صعوبات جمّة في ظل الأزمات الاقتصادية في جميع أنحاء العالم، وفي ظل تراجع أسعار النفط، مما أثار دهشة معظم الاقتصاديين بعد أن قشلت سلسلة من الإجراءات في استقرار الليرة، مخالفاً بذلك رغبة أردوغان الذي كان يقول إن لديه صديقاً في البنك المركزي في إشارة لأويصال.

مقابل الدولار. وبلغ سعر الصرف 8.52 مقابل الدولار في ساعة متأخرة الجمعة. وخسرت العملة التركية قرابة 30 في المئة من قيمتها مقابل الدولار هذا العام، ويسود القلق الأسواق بسبب استمرار ارتفاع التضخم، الذي يبقى في خانة العشرات، ومن جراء تراجع احتياطات العملة الأجنبية.

وبسرت أمل الشهر الماضي في أن يقوم البنك المركزي برفع معدلات الفائدة الرئيسية بسبب ضعف الليرة، لكن الأسواق شعرت بالخيبة بعد إبقائها عند معدلاتها.

وفاجأ البنك المستثمرين في سبتمبر عندما رفع سعر الفائدة الرئيسي للمرة الأولى من 2018 من 8.25 إلى 10.25 في المئة. وستصدر لجنة السياسات النقدية في البنك قرارها التالي حول معدلات الفائدة في الـ19 من نوفمبر الجاري.

ورفع البنك المركزي التركي في شهر سبتمبر الماضي سعر الفائدة الرئيسي للمرة الأولى منذ حدوث أزمة العملة في أواخر عام 2018،

أنقرة - اطاحت سياسات الرئيس التركي، رجب طيب أردوغان، السبت بحاكم المصرف المركزي في تركيا وذلك بعد تهاوي الليرة إلى أدنى مستوياتها لها حيث أعلنت الرئاسة التركية عن إقالة الحاكم مراد أويصال.

وأضافت الرئاسة التركية، السبت، أنه تقرر بموجب مرسوم رئاسي إعفاء حاكم المصرف المركزي مراد أويصال من منصبه وتعيين وزير المالية السابق ناجي إقبال خلفاً له، فيما تواصل الليرة التركية تسجيل مستويات متدنية وذلك في وقت عكفت فيه سياسات الرئيس التركي رجب طيب أردوغان أزمة الليرة.

وتولى ناجي إقبال حقيبة المالية من العام 2015 حتى العام 2018 عندما عين رئيساً لمديرية الاستراتيجية والميزانية الرئاسية.

ولم يذكر المرسوم، كما أدبت عليه المراسيم الرئاسية في تركيا، أسباب إقالة أويصال بعد 16 شهراً على تعيينه في المنصب. وكان أويصال قد تولى منصبه في يوليو 2019 بعد إقالة سلفه مراد تشين كايا وسط خلافات بينه وبين الرئيس رجب طيب أردوغان حول خفض معدلات الفائدة.

ولطالما عارض أردوغان الفوائد المرتفعة، والسبب الماضي قال إنه يحارب "مثلثاً شيطانياً من معدلات الفائدة وأسعار الصرف والتضخم".

وفي الأشهر القليلة الماضية تراجمت الليرة إلى مستويات قياسية متدنية