

صباح العرب

إبراهيم الجبين

فوبيا التغيير

من يصنع نوقنا وثقافتنا، كأننا من أزمنة وأمكنة مختلفة. من الماضي البعيد، حيث الشعر القديم من كافة أنحاء العالم، وتهوديات المهدي في الطفولة والأغاني والحكايات البدائية الأولى، ثم ما يتراكم عبر سني العمر من هنا وهناك. ولكن متى نشعر أننا بنتنا ننتمي إلى العالم القديم بعد أن كنا ضيوفاً جديداً عليه؟

يبدأ ذلك حين يتنالى رحيل النجوم الذين عاصرناهم وخلقوا اهتماماتنا، هؤلاء كنا ننظر منهم الجدي ونشعر بحرارة انتمائنا إلى عصرهم. لكنهم يرحلون واحداً بعد الآخر، إلى أن يختفي ذلك النمط من المؤثرين بنا، ونصبح نحن جزءاً من ثقافة رحلت، ولا يبقى حينها سوى أن نلتحق بها بانفئنا وينتهي الأمر. غير أن للقصة بقية في هذه الحدودية القصيرة قصر عمر الإنسان. كيف يمكنك أن تمنع نجومك من الرحيل؟ الأمر غير معقد. جدهم، وتابع الأجيال الأكثر حداثة من أولئك الذين صنعوك. ليس عيباً. ولا قلة قيمة أن يطور الإنسان ذائقته كما يطور جهازه الخاص الذي يعمل عليه أو يتصل به.

التجذد هو الطريقة الوحيدة للنجاة. ودرس الأفعى التي تبذل جلدها منذ راه "سدينا" ملامش أول مرة، لا يزال يشغل بال الإنسان حتى لحظة كتابة هذه السطور. دعونا نغفّر أبعد قليلاً. الخوف من الجديد صعبة، علة فريدة قبل أن تكون ظاهرة مجتمعية عامة. وفوبيا التغيير لا يصح القفز عليها في مشروعي التقدم إلى الغد. وتلك الفوبيا تمتد من النظر والسمع إلى الفكر والتقدم الإنساني كله.

والتقدم الإنساني يضرب جورج طرابيشي مثلاً على الارتباط الكبير بينه وبين الإصلاح الديني، على سبيل المثال، فيقول "إن قانون الترابط بين حركة الإصلاح الديني والتقدم الثقافي يدل على قابلية نموذجية في الدول صغيرة الحجم في المقام الأول. وتلك هي حالة السويد التي كانت أول بلد في العالم يطور برنامجاً شاملاً لمحو الأمية. وانطلاقاً من فكرة لوثر البسيطة القائلة إن جميع المسيحيين بلا استثناء كهنه، وبما أن الكاهن هو بالتعريف في تصوّر بشر ما قبل الحداثة من يعرف القراءة، بات واجباً على البشر، كي يكونوا كهنه أي محض مسيحيين، أن يتعلموا القراءة. وعلى العكس من الكنيسة الكاثوليكية التي عارضت وصول العامة إلى النصوص المقدسة، شجعت الكنائس البروتستانتية أهالي المدن والأرياف على السواء على تعلم القراءة. ومنذ مطلع القرن السابع عشر أطلقت كنيسة السويد اللوثرية حملات واسعة النطاق لمحو الأمية. وفي أقل من قرن، كان 80 في المئة من السكان، في ذلك البلد القروي، قد اضحوا من المتعلمين". ما الذي حدث؟ زال الخوف من الجديد وما لا نعلم. فانفتح الأفق في كل اتجاه.

جائزة بيئية ثمينة من الأمير وليام

لندن - يسلم الأمير وليام في خريف 2021 النسخة الأولى من جائزته المخصصة للبيئة والتي يسعى من خلالها إلى "إحلال التفاؤل محل التشاؤم السائد حالياً" من خلال مكافآت جهات تقدم حلولاً لازمة المناخ، على ما أعلنت مؤسسته الملكية الخميس. وتشكل الجائزة التي تحمل اسم "إيرث شوت" والمرفقة بمكافآت مالية قدرها 50 مليون جنيه إسترليني (حوالي 65 مليون دولار) على عشر سنوات، المكافأة البيئية "الأرقى والأكثر طموحاً من نوعها"، وهي مستوحاة من برنامج الرئيس الأميركي جون ف. كينيدي لإرسال البشر إلى القمر والذي شكّل "نبراساً لاستحداث تقنيات جديدة" في ستينات القرن الماضي.

وأوضحت المؤسسة التابعة لحفيد الملكة إليزابيث الثانية في بيان أن الجائزة "ستشجع على التغيير وستساعد على إصلاح كوكبنا خلال السنوات العشر المقبلة، وهي فترة حرجة لكوكب الأرض".

لندن السينمائي يعث «رسالة حب» إلى المناضلين السود



أبطال وراءهم ستيف ماكوين

وقالت لبتيسيا رايت التي تؤدي دور زعيمة حركة "بلاك بانثرز" في الفيلم "تعلم الكثير عن نضال الأميركيين من أصول أفريقية، لكن كثيرين لا يعرفون ما قاسيناه هنا في بريطانيا".

ويقضي الهدف من سلسلة "سمول أكس" التي استغرقت إنتاجها 11 سنة والتي استلهم اسمها من مثل شعبي كاريبي مفاده في الاتحاد قوة (إذا كنت

الإحاسة ماري انينغ (كايت وينسلت) والشابة المريضة التي تكلف برعايتها (سرشا رونان). ويعرض فيلم "مانغروف" لستيف ماكوين في وقت تثار فيه أسئلة كثيرة في بريطانيا حول الإرث الاستعماري للدولة وممارساتها تجاه المتحدرين من موجات الهجرة، في أعقاب بروز حركة "بلاك لايفز ماتر" (حياة السود مهمة).

وإضافة إلى الأفلام الطويلة، ستتضمن العروض 36 عملاً قصيراً، وتجارب انغماسية بالواقع المعزّز أو الافتراضي، وكلاسيكيات مرمّمة، فضلاً عن حلقات نقاشية. وتختتم دورته الـ64 في الثامن عشر من أكتوبر بفيلم "امونايت" للبريطاني فرنسيس لي الذي يروي علاقة حب تعود إلى القرن التاسع عشر بين عالمة

خلالها للمهرجانات السينمائية الأكثر نخوية مثل "كان" و"البندقية" يحرص مهرجان لندن على عرض باقة واسعة من الأفلام التي يقع إنتاجها في العديد من المناطق في العالم أمام جمهوره العريض، وقد افتتح دورته هذه المرة بفيلم يتحدث عن نضالات السود.

لندن - بعد خمسين عاماً على وقوع الأحداث، يسترجع المخرج البريطاني ستيف ماكوين في فيلمه "مانغروف" الذي افتتح مهرجان لندن السينمائي ذكريات التظاهرات التي عمّت لندن في السبعينات متطوّراً إلى اللامساواة العرقية في "رسالة حب موجهة إلى نضال السود".

ويستثنى حضور أول العروض الأوروبية لهذا الفيلم مجاناً في دور سينما عده شريكة في هذه الدورة من المهرجان التي ستمنح جوائزها إثر تصويت الجمهور وليس لجنة تحكيم، بحسب ما جاء في بيان صادر عن الإدارة.

ويشكل هذا العمل الجزء الأول من سلسلة من خمسة أفلام طويلة تحمل اسم "سمول أكس" (الفأس الصغيرة) أنجزها المخرج الملتزم بقضايا السود والحائز على أوسكار أفضل فيلم عن "توليف بيرز إيه سليف".

ويستعيد "مانغروف" القصة الحقيقية لمجموعة من الناشطين السود تعرف باسم "مانغروف 9" انتفضت في سبعينات القرن العشرين ضد المضايقات العنصرية الصادرة عن شرطة لندن، وهو ما دفعها إلى مواجهة من خلال نظاهرة كبيرة أودت إلى محاكمة لقيت تغطية إعلامية واسعة.

وشكّلت تربة أعضاء هذه المجموعة منعطفاً تاريخياً في النضال ضد الأنماط

سيارة دمّر.. لعبة فيديو تجوب شوارع دمشق

الحي الذي يعيش فيه بالعاصمة السورية دمشق. وقال "للعبة تحاكي الواقع كالشوارع والسيارات". ولقوّن بمباراة يشارك فيها عدد من اللاعبين، يتعين على المشاركين سرعة الإنجاز والقوّن في عدة مهام.

وقال اسطواني إن التصميم لا يزال في مرحلة أولية، وإنه س يزال بحاجة إلى دعم مالي وفني حتى اللحظة التي تظهر فيها اللعبة بالأسواق. ويأمل في أن تصبح جاهزة للتحميل في غضون

الذي يشبه شوارعنا. ومن هنا انطلقت الفكرة. وبعد أن درس تكنولوجيا المعلومات، يقوم المبرمج الشاب (22 عاماً) في الوقت الراهن بتصميم لعبة فيديو استوحاها من واقعه لتحاكي شوارعها شوارع دمشق وحاراتها. كما استخدم نفس طرز السيارات الموجودة في المدينة معتمداً في كل ذلك على تكنولوجيا التصوير الثلاثي الأبعاد. مر عام منذ أن بدأ اسطواني تصميم لعبة "سيارة دمّر" التي اشتق اسمها من

دمشق - كان المبرمج السوري محمد حسان اسطواني يشعر أن سباقات السيارات بالألعاب الفيديو التي يعيشها منذ الصغر تتأخر مع الواقع وأنها مرآة زائفة للعالم الذي يعيشه، لكنه كان مضطراً في طفولته لأن يخوض هذه السباقات في شوارع تم تصميمها بأشكال غير مالوفة بالنسبة له.

وقال "حين كنا صغاراً، نرى شوارع لا نعرفها حين كنا نلعب ألعاب سيارات، بعيدة عن الواقع الذي

باريس هيلتون تكشف عن ماضيها المضطرب

الأخريين. ومدرسة بروفو كانيون ملتزمة بسلامة المرضى والموظفين". وكانت الفكرة الأصلية في الفيلم هي تسليط الضوء على هيلتون كسيدة أعمال وتوضيح التصورات الخاطئة عنها لكن الأمر تطور للحديث عن مشاكلها.

ورغم أن هيلتون لم ترغب في البداية في أن يتعرض الفيلم لقضية الإيذاء إلا أن المخرجة "طلت تشجيني أكثر وأكثر. ثم أدركت أن هذا قد يساعد فعليا الكثير من الناس".

وأرسلت مدرسة بروفو كانيون بياناً مكتوباً للرد على اتهامات هيلتون وجاء فيه "نحن على علم بإشارة وسائل الإعلام إلى مدرسة بروفو كانيون. يرجى ملاحظة أن المالك السابق باع المدرسة في أغسطس 2000. لذلك لا يمكننا التعليق على طريقة الإدارة أو تجربة مريض قبل ذلك الوقت".

وأضاف البيان "على مدى العقدين الأخيرين تطور علاج مشاكل الصحة النفسية... تعمل مع أفراد معقدين بشدة يشكلون غالباً خطراً على أنفسهم وعلى

وقالت إنها قاطعت أبويها لمدة 20 عاماً لأنها أرسلها إلى مدرسة بروفو كانيون في ولاية يوتا الأميركية. وتقول الممثلة الأميركية في الفيلم الوثائقي الذي عرض لأول مرة على صفحاتها على موقع يوتيوب هذا الشهر إنها تعرضت للإيذاء النفسي والجسدي ووضعت في الحبس الانفرادي لساعات وأجبرت على تناول أدوية غير معروفة. وأرسلت هاميلتون إلى بروفو عدة مدارس أخرى للمراهقين الذين يعانون من اضطرابات بعد سنوات من التمرد.

نيويورك - تقول باريس هيلتون نجمة تلفزيون الواقع السابقة وسيدة الأعمال حالياً في فيلمها الوثائقي الجديد "هذه باريس" إنها تعرضت للإيذاء النفسي والجسدي في مدرسة داخلية عندما كانت في سن المراهقة وتعمل الآن على إغلاق المدرسة.

وذكرت هيلتون (39 عاماً) "هناك الكثير من الناس كتبوا خطابات لي يقولون فيها 'شكراً جزيلاً لك'".



فلسطيني يستغل الحجر لابتكار سيارة كلاسيكية

نابلس (الضفة الغربية) - استثمر الفلسطيني رياض العملة القيود المفروضة على الحركة للحد من انتشار فيروس كورونا، لتجسيد حلم طفولته بصنع سيارة كلاسيكية.

وتمكن رياض من تصميم مركبة خاصة يقابل غير تقليدي من البراميل والحديد والصاج والبراغي الموجودة في محيطه ببلدة قبيلان جنوب نابلس، بالإضافة إلى استعانته بمحرك سيارة قديمة وصنع السيارة الكلاسيكية، مطلقاً عليها اسم نوح وهو اسم طفله الثاني. يقول رياض إن سيارته الكلاسيكية التي استغرق العمل فيها أربعة أشهر تشبه ابنه كثيراً، على عكس سيارة الدفع الرباعي التي أنتجها العام الماضي. واستثمر الشاب الفلسطيني خبرته في تجارة المركبات ليحول سيارة من العدم والزمن الجميل إلى واقع بإمكانات بسيطة.

يقول "مع بدء فترة الحجر الصحي الناجم عن فيروس كورونا، بدأت التفكير بشكل جدي في تحقيق حلم طفولتي بصناعة مركبة كلاسيكية". وعن أوصاف سيارته يقول إنها "مثل المركبات الكلاسيكية القديمة تتسع لراكبين فقط، وتمتاز بطول مقدمتها، ووجود المصابيح خارج جسمها". ولم يفصح عن التكلفة المادية للمركبة، لكنه قال إنها "أخذت جهداً ووقتها أكثر من التكلفة المادية". ولأقت السيارة تفاعلاً كبيراً لدى أبناء بلده وكل من شاهدها، فيما سارع عدد منهم لأخذ صور تذكارية معها. ويختم حديثه بأنه سيستمر في إنتاج السيارات على طريقته مسجلاً إبداعاً فلسطينياً من نوع مختلف، لكنه لا يعلم الآن ما هي السيارة القادمة، سيقوم برسمها على الحائط، وسيفنغها فور تشكل الفكرة في رأسه.