

فولكسفاغن تطرح سيارتها الكهربائية الجديدة أي.دي 4

في الولايات المتحدة هي أي.دي 4 موديل 2021.

كما أن المواصفات الأمريكية تختلف عن المواصفات الأوروبية، ولكن لا توجد اختلافات جذرية عن السيارة أي.دي 4 كروس المطروحة في الصين.

حجم أي.دي 4 يماثل تيغوان فئة أس يو.في، لكن سلسلة قيادتها تشبه السيارة المدمجة غولف جي.تي.أي

وتبلغ قوة المحرك في الفئة الأساسية من هذه السيارة 201 حصان وعزمه 228 رطلا لكل قدم مكعب. ويعمل المحرك ببطارية بطاقة إجمالية 82 كيلوواط حيث تتسع البطارية للسيارة قطع مسافة 402 كيلومترات قبل الحاجة إلى إعادة الشحن.

ويمكن شحن بطارية السيارة أي.دي 4 بكل من التيار المتردد والتيار المباشر. ومن خلال شاحن داخل السيارة بطاقة 11 كيلوواط يمكن شحن البطارية بما يكفي لقطع مسافة 53 كيلومترا خلال ساعة واحدة، في حين يحتاج شحن البطارية بالكامل إلى نحو سبع ساعات ونصف الساعة عند استخدام الشاحن العادي من المستوى الثاني سواء في المنزل أو في محطة شحن عامة.



فيات تقدم نموذجا اختباريا هجيناً لجيب غراند واغنيو

الدفع الهجين من سيارتها رينيجيد وكومباس 4 إكس.إي. وكانت المجموعة قد أعلنت قبل فترة اعتزالها إضافة نسخة كهربائية إلى الطراز غراند واغنيو بحلول عام 2022 وذلك في إطار استراتيجيتها الخمسية التي أعلنتها قبل عامين.

ولم يتضح حتى الآن ما إذا كانت تكنولوجيا المحركات الهجينة، التي ستقدمها الشركة في النموذج التجريبي هي المستخدمة في إنتاج السيارة على نطاق تجاري، لكن البعض يعتقد أن هناك احتمالاً كبيراً لاستخدام تلك التقنية على نطاق واسع.

وستنافس النسخة الهجينة من السيارة غراند واغنيو مركبات مشابهة تعمل بمحركات احتراق داخلي وأخرى كهربائية مثل أفياثور من فورد وإكس. سي 90 من فولفو ومينشويشي أوتلاندر.

والجدير بالذكر أن السيارة الهجينة مزودة بمحركين أحدهما يعمل بالوقود التقليدي والثاني يعمل بالكهرباء وهي ذات عوادم قليلة نظراً لأنها لا تصدر أي انبعاثات ضارة بالبيئة عند تسيرها بالمحرك الكهربائي.



إصدار أقل ما يقال عنه إنه فاخر

السيارة الصغيرة بيتل عندما وصلت إلى السوق الأمريكية قبل عقود، سواء من حيث السعر أو الحداثة.

وتعرض الشركة لزيائنها في الولايات المتحدة خيار تاجير السيارة أي.دي 4 مقابل 379 دولاراً شهرياً مع خدمة الشحن المجاني للبطاريات، في الوقت نفسه يبدأ سعر هذه السيارة من 25 ألف دولار ويصل إلى أربعين ألف دولار.

ويقول كيوه إن "الخطة هي تحقيق السحر مرة أخرى، المكان المناسب والزمان المناسب والسيارة المناسبة" في إشارة إلى النجاح التاريخي الذي حققته فولكس فاجن مع السيارة بيتل في ستينات القرن الماضي.

وأكد أن حجم السيارة أي.دي 4 يماثل السيارة تيغوان من فئة أس يو.في، لكن سلسلة قيادتها تشبه السيارة المدمجة غولف جي.تي.أي.

وتقول فولكسفاغن إن خيار تاجير السيارة الجديدة سيكون متاحاً لزيائنها المجموعة من ذوي السجل الائتماني الجيد. ويدفع العميل 379 دولاراً شهرياً لمدة 36 شهراً بحيث يمكنه السير لمسافة 10 آلاف ميل سنوياً. كما سيدفع العميل 3579 دولاراً عند توقيع عقد الإيجار دون حساب الضرائب ورسوم الترخيص والكماليات التي قد يطلبها ورسوم الموزع.

ولم يكن شكل السيارة المدمجة من فئة أس يو.في سراً قبل الكشف عنها في السوق الأميركية نظراً لوصول صورها من الصين منذ أوائل يونيو الماضي، ولكن السيارة المطروحة

واشنطن - لوحظ منذ أن تم اختبار طراز تسلا موديل واي الصيف الماضي، مدى تأخر صناعة السيارات عندما يتعلق الأمر بالكهرباء، لعدة أسباب ربما تكون فنية أو تقنية أو ربما لها علاقة بتأثيرات انتشار مرض كورونا.

وفي خضم ذلك، لم يكن أحد ينتظر ظهور فورد موستينغ ماتش-إي ونيسان أريا أو حتى فولكسفاغن أي.دي 4، والتي ومع ذلك، كان الأمر الإيجابي هو تقديم المجموعة الألمانية الشهيرة سيارة رياضية متعددة الاستخدامات مدمجة كهربائية بالكامل استناداً إلى هيكلها الجديد أم.إي.بي حيث تعد هذه الهندسة المعمارية بدعم مجموعة من الطرز الجديدة داخل العلامة التجارية ودفع الشركة المصنعة إلى المستقبل.

وطرحت فولكسفاغن في الفترة الأخيرة سيارة كهربائية لها من فئة السيارات متعددة الأغراض ذات التجهيز الرياضي (أس يو.في) في الولايات المتحدة وهي السيارة أي.دي 4.

وبعد انتظار طويل لنسخة غولف جديدة من سلسلة أي.دي الكهربائية الحديثة، التي تم إطلاقها في العام الماضي، كشفت المجموعة الألمانية العملاقة عن هذه المركبة الصديقة للبيئة لأول مرة في يناير الماضي.

ويعكس وصول المجموعة إلى هذه النقطة في عالم تكنولوجيا المركبات من خلال تقديم الطراز الكهربائي وأخيراً طرحه في السوق أن المنافسة لم تلتهم فولكسفاغن.

وبحسب موقع أوتوموتيف نيوز المتخصص في موضوعات السيارات براهن سكوت كيوه رئيس فولكسفاغن-أميركا على هذه السيارة التي تعمل بالبطارية حتى تكرر في قطاع السيارات الكهربائية النجاح الأسطوري الذي حققته

بنسلفانيا (الولايات المتحدة) - بعد ترقب طويل، أعادت علامة جيب إحياء طراز غراند واغنيو إلى الحياة مرة أخرى، لكن على هيئة مركبة كونسبست تعطي للمهتمين بإصدارات الشركة الأميركية فكرة واضحة عن النسخة الإنتاجية القادمة قريباً، والتي من المتوقع أن تكون مطابقة تقريباً للسيارة التي هي عليها اليوم.

وقد أشعلت مجموعة صناعة السيارات الإيطالية الأميركية العملاقة فيات كرايسلر أوتوموبيلز السباق في ابتكار المركبات الخضراء عندما كشفت قبل أيام قليلة عن نموذج اختباري لنسخة هجينة من سيارتها الشهيرة جيب غراند واغنيو.

ويعطي هذا المحنى لمحة واضحة عن استراتيجيتها المجموعة لطرح سيارات تعمل بمحركات كهربائية تشمل العلامة التجارية الشهيرة جيب، ما يجعل الأمر أشبه بتحدي تسلق المناطق الوعرة.

وأشارت تقارير متخصصة في عالم السيارات إلى أن النموذج الاختباري للسيارة الهجينة غراند واغنيو سيكون مزوداً بمحرك كهربائي متطور يعطي صفراً انبعاثات غازية ودون أي ضجيج، ليصبح السيارة لينكون أفياثور الهجينة من فورد موقور.

وبهذه الخطوة تضيف الشركة الإيطالية الأميركية، التي قاوم رئيسها التنفيذي الراحل سيرجيو مارشيويني بشدة الاستثمار بكثافة في تكنولوجيا السيارات الكهربائية باعتباره استثماراً خاسراً، الآن نسخة كهربائية إلى سيارتها من عائلة جيب التي تنتمي إلى فئة السيارات متعددة الأغراض ذات التجهيز الرياضي (أس يو.في)، مع تشديد دول العالم للقيود المفروضة على عوادم السيارات.

وتأتي السيارة مع مقصورة في قمة الأناقة والحداثة مع ما يصل إلى 7 شاشات ترفيه معلوماتي تدعم نظام يو.كوكت الذي تقول جيب إنه أسرع بخمسة مرات من النسخة السابقة من



ابتكارات مذهلة تزيد منسوب التشويق

عودة معرض بكين تضع أحدث السيارات تحت الأضواء

120 شركة تستحضر على منصات الحدث

الإنترنت للوصول إلى كتاب السيارات في الخارج.

وعرضت سيارتها الرياضية متعددة الاستخدامات إي.إكس 3 الكهربائية، والتي قال غولر إنها ستنتج في مصنع في شمال شرق الصين لبيعها في جميع أنحاء العالم. كما أقامت الشركة الظهور العالمي الأول لسيارتها أم 3 سيدان وأم 4 كوبيه، مما يعكس الأهمية المتزايدة لسوق المنتجات الفاخرة في الصين.

وتسعى الصين لأن تكون رائدة في مجال الكهرباء واستخدام الإعانات وغيرها من أشكال الدعم لتحولها إلى أكبر سوق للسيارات الكهربائية، وهو ما يمثل حوالي نصف المبيعات العالمية خاصة وأن السلطات أنهت قبل عامين القيود المفروضة على الملكية الأجنبية لمنجني السيارات الصديقة للبيئة لتحفيز المنافسة.

كما تضغط العلامات التجارية الصينية الشابرة والطموحة بقوة لتوسيع نطاق السيارات التي تعمل بالبطاريات لجذب سوق أوسع، فقد عرضت شركة جيلي أوتو، شركة شنغهاي للصناعات الآلية المملوكة للدولة شياو بنغ، نماذج تعد جميعها بأكثر من 500 كيلومتر بشحنة واحدة.

وتعمل جي.أي.سي نيو إنرجي، وهي وحدة تابعة لمؤسسة غونغزو أوتوموتيف المملوكة للدولة، على خطط للتصدير إلى أوروبا ولكنها لم تقرر بعد أي الأسواق، وفقاً لمدير العلاقات العامة، وو شينان.

ويستعمل خط إيون التابع للشركة الصينية الناشئة على سيارة سيدان تعمل بالكهرباء الخاصة وعرض سيارة رياضية متعددة الاستخدامات تعمل بخلايا وقود الهيدروجين.

ويعد أن خفضت السلطات الدعم ضعف الطلب على تكنولوجيا الكهرباء العام الماضي، وكان من المقرر أن تنتهي هذا العام، لكن المنظمين مددوها عند مستوى أدنى حتى عام 2022 لمساعدة الصناعة على مواجهة الوباء.

وتضمني العلامات التجارية الصينية قديماً في خططها للتصدير إلى الأسواق المتقدمة على الرغم من ضعف الطلب الأميركي والأوروبي. وتعمل شيري، إحدى أكبر العلامات التجارية المستقلة في الصين، على خطط لتصدير إكس 70 بلس، وهي سيارة رياضية متعددة الاستخدامات تعمل بالبنزين، إلى أوروبا الغربية، وفقاً لمديرها العام تشين جياكي، الذي قال لوكالة أسوشيتد برس إن "نماذج تم إرسالها إلى بعض الأسواق" لكنه رفض إعطاء تفاصيل أخرى.

ويعد معرض بكين، منذ بدايته في عام 1990 واحداً من أكبر أربعة معارض سيارات في العالم تنتظرها شركات السيارات العالمية كل عام لعرض أحدث إنتاجاتها.

كما أن هذا الحدث، الذي يقام كل عامين، بالتناوب مع معرض شنغهاي، يعتبر منصة إطلاق رئيسية للسيارات الجديدة، التي تستهدف أكبر سوق في العالم، وهي السوق الصينية.

خطف سيارات الطاقة الجديدة الأضواء في معرض بكين للسيارات، الذي عاد بكثير من التفاؤل بالنسبة للمصنعين كونه أول معرض يتم تنظيمه بعد ستة أشهر من الإغلاق فقد دخلت الشركات في سباق لاستعراض أحدث الطرز الكهربائية، التي ستكون محمداً لغزو الأسواق مرة أخرى وخاصة الصين، أكبر "مستودع" في العالم يستوعب المركبات.

بي.أم.دبليو في الصين قوله أثناء المؤتمر الإعلامي الذي سبق فتح أبواب المعرض للجمهور وحضره صحفيون ارتدوا أقمعة ووقفوا جنباً إلى جنب إن "معرض بكين للسيارات 2020 هو رمز للامل".

وعرض صانعو السيارات العالميون والصينيون العشرات من الطرز الكهربائية كجزء من سباق الصناعة للوفاء بحرص مبيعات الحكومة الصينية المفروضة لتعزيز زخم التكنولوجيا بشكل أكبر مما هي عليه اليوم.

شركات فورد وتسلا الأميركيةتان ونيسان وهوندا اليابانيتان وبي.أم.دبليو الألمانية تكشف عن طرز مميزة وفارمة

وتقدم الكهرباء بشكل متزايد سرعات وتسارع لمركبات البنزين المنافسة في محاولة لجعل التكنولوجيا منتجاً رئيسياً. ويعد البعض بمدى يصل إلى 600 كلم، أو أكثر من متوسط خزان البنزين، لمكافحة "قلق المدى"، أو خوف المستهلكين من نفاد الطاقة.

ويشنت فورد ظهورها في المعرض بتقديم سيارتها الكهربائية بالكامل موستينغ ماتش-أي أس يو.في، والتي تتسارع من الثبات إلى 100 كلم/س في 3.5 ثواني.

في المقابل، عرضت شركة نيسان موتور سيارتها الكهربائية بالكامل من طراز أريا أس يو.في، والتي قالت إنها بإمكانها السفر لمسافة تصل إلى 610 كيلومترات بشحنة واحدة.

وقال الرئيس التنفيذي ماكوتو أوشيدا في مؤتمر صحفي عقده عبر رابط فيديو من مقر نيسان في مدينة بوكوهاما اليابانية "نحن بحاجة إلى التكيف مع السوق الصينية لأنها جزء أساسي من الجهود الجارية لإعادة الشركة اليابانية إلى الأرباح بعد أن سجلت خسائر بقيمة 6.2 مليار دولار للسنة المنتهية في مارس الماضي.

وتدعو هذه الخطة إلى إطلاق نسخة طرز كهربائية في الصين بحلول عام 2025، وفقاً للنائب الأول لرئيس شركة نيسان شوي يامازاكي، ما يجعل أفاق المنافسة مفتوحة على كافة الاحتمالات. وبقي معظم مديري السيارات الأجانب في منازلهم بسبب قيود السفر التي تنطبق على الزائرين الذين يصلون إلى الصين من الخارج الخضوع للحجر الصحي لمدة أسبوعين. وتبث العديد من العلامات التجارية أحدثها عبر

بكين - انطلقت فعاليات معرض بكين الدولي للسيارات 2020 في مركز بكين الدولي للمعارض بعد أن تم تاجيله عن موعد المقرر في أبريل الماضي، بسبب تفشي فيروس كورونا المستجد، حيث يشكل بارقة أمل للمصنعين لاستعراض عضلاتهم مرة أخرى في هذه الصناعة التي تشكو من متاعب.

ويضم الحدث هذا العام عدداً كبيراً من الشركات العالمية جاءت من 14 بلداً، طرحت كل منها آخر طرزها الاختبارية لاسيما السيارات الفارهة والمركبات الطويلة، إلى جانب الرياضية متعددة الأغراض والكهربائية. وكان حضور العلامات الصينية طامحاً من خلال بعض المصنعين الأجانب والمحليين.

ويعتبر المعرض أول حدث دولي رئيسي لهذه الصناعة يُعقد منذ أكثر من نصف عام، وهو يقام تحت عنوان "السذكا يقود إلى المستقبل" يركز الصين الدولي للمعارض، وهو يأتي في أعقاب معرض أصغر أقيم في يوليو الماضي بمدينة تشنغخو الغربية بمشاركة 120 عارضاً، أي ما يعادل حوالي 10 في المئة من حجم معارض بكين وشغهاي المونوجية.

وقد شملت أغلب النماذج المعروضة، أحدث تصميمات السيارات على مستوى العالم بما في ذلك المركبات رباعية الدفع وأخرى تعمل بالطاقة الكهربائية، بالإضافة إلى عدد من الطرز الذكية وغريبة التصميم.

وكشفت شركات فورد وتسلا الأميركيةتان ونيسان وهوندا اليابانيتان وبي.أم.دبليو الألمانية النقاب عن طرز كهربائية ذات نطاق أكبر للصين مع افتتاح المعرض السبت الماضي، والذي يستمر لغاية الخامس من أكتوبر المقبل، تحت ضوابط مكافحة الفيروسات، التي تضمنت عقد مؤتمرات صحافية عبر رابط فيديو دولي.

يوشين غولر

معرض بكين للسيارات 2020 هو رمز أمل للمصنعين



وبغض النظر عما يتطلع إليه صانعو السيارات كون الصين، التي تعد أول اقتصاد رئيسي يبدأ في التعافي من الجائحة ستدفع نمو المبيعات وعكس خسائر تقدر بمليارات الدولارات، إلا أن تقديم الطرز الحديثة سيعطي فكرة أشمل عما وصل إليه المصنعون في الشركات العالمية من حدود متقدمة باتجاه الابتكار. ونسبت وكالة أسوشيتد برس إلى يوشين غولر، الرئيس التنفيذي لشركة