

كيا تطور كفاءة الاندفاع الذاتي في سياراتها

سول - تسعى شركة كيا إلى زيادة كفاءة سياراتها من خلال الاعتماد على ناقل حركة يدوي ذكي في السيارات المزودة بنظام هجين معتدل 48 فولط، حيث يقوم ناقل الحركة اليدوي بتعشيق وضع الاندفاع الذاتي تلقائياً. وتهدف الشركة الكورية الجنوبية من خلال هذا الإجراء إلى زيادة كفاءة سياراتها في ظل القيود الخاصة بقيم ثاني أكسيد الكربون، والتي أصبحت أكثر صرامة، وقد اقتصر وضع الاندفاع الذاتي في السابق على السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي.

الشركة الكورية الجنوبية سوف تطرح ناقل الحركة اليدوي الذكي (أي.أم.تي) في كل من سياراتها كيا سييد وكيا ريو

وإذا قام قائد السيارة برفع القدم عن دواسة الوقود عند السير في إشارات المرور، فيقوم النظام بفصل المحرك عن ناقل الحركة تلقائياً من خلال فتح القابض، وفي هذه الحالة يتم إيقاف المحرك وتظل السرعة معشقة، وفي هذه الحالة تتحرك السيارة في وضع الاندفاع الذاتي ولا تستهلك أي قدر من الوقود. ويتم إعادة تشغيل المحرك بمجرد أن يقوم السائق بالضغط على دواسة الوقود أو دواسة المكابح أو دواسة القابض، ويعمل مولد بدء الدوران على إعادة تشغيل المحرك بسرعة.

وعلاوة على ذلك فإن إعادة تشغيل المحرك ستتم عندما تقل سرعة السيارة عن قيمة معينة، ويتولى النظام الجديد أداء كل الوظائف دون أي تدخل من السائق، ويعمل في الوضع الاقتصادي إيكو وفي حدود سرعة تصل إلى 125 كلم/س، ويتم إخبار قائد

السيارة بتفعيل وضع الاندفاع الذاتي من خلال ظهور صورة قارب شراعي في لوحة القيادة.

فورد تزرع أحدث أنظمة سينك في موستينغ ماك-إي

ماك-إي بشاشة عالية الدقة قياس 15.5 بوصة مع وظيفة شاشة تعمل باللمس. ويبدو التصميم تقليدياً قياساً بتصميم سيارات تسلا، ومع وجود عدد قليل من الأزرار المادية حول المقصورة وشاشة أخرى تعمل كمجموعة قياس، فإنها لا تستحوذ على كل وظيفة. وتقول الشركة إن الشاشة نفسها ساطعة وواضحة وسريعة الاستجابة، والرسومات واضحة وهي شاشة جيدة المظهر ولديها القدرة على التعرف على صوت المحادثة أيضاً. ويمكن تقسيم الشاشة أيضاً، مما يسمح لك بمراقبة التنقل في النافذة العلوية أثناء اختيار الموسيقى في النافذة السفلية، على سبيل المثال، على الرغم من أن هذه الميزة ليست على شاشات أقل من 12 بوصة. واختارت فورد شركة توم توم الهولندية لتوفير المعلومات المرورية في الوقت الفعلي، ويتم تحديث هذه البيانات كل 30 ثانية.

ويقدم الجيل الرابع من سينك أنظمة دمج الهواتف الذكية أندرويد أوتو وأبل كار بلاي لإسكيا. ويتم إجراء التحديثات على الهواء، حيث يتم ربط النظام ويقترن في سيارة موستينغ كيا ريو.

ويفترض أن يكون النظام قادراً على التنبؤ بالاختناقات المرورية، التي يمكن توقعها على المسار المحدد في أوقات معينة من اليوم.



علم من الرفاهية



مميزات فريدة للسائقين

حلول مبتكرة تدعم طرق اتصال السيارات الحديثة بشبكة الإنترنت

مركبات المستقبل فضاء متكامل للخدمات الافتراضية

ولا تؤثر سرعة السير على جودة استقبال شبكة الاتصالات الهاتفية الجواله داخل السيارة، فلا يمكن أن تظهر اختلافات عند السير بسرعة 130 كلم/س، طالما أن الأمر يتعلق بإجراء المكالمات الهاتفية العادية أو إرسال الرسائل النصية القصيرة على الأقل. وقد أصبح معدل نقل البيانات أكثر أهمية عند استعمال تطبيقات الترفيه، وقال ريشيرت "يعتبر العامل الحاسم هنا هو مدى جودة تغطية شبكة الاتصالات الهاتفية الجواله، والذي يرتبط بعدد أبراج الإرسال".

ولن تغير معدل نقل البيانات أكثر من ذلك، بل على العكس من ذلك؛ لأن معدل نقل البيانات أعلى في شبكة 5 جي، وهو ما يتطلب المزيد من الخلايا الأصغر لتوفير تغطية جيدة للشبكة.

ويوضح البروفيسور بيتر ريشيرت، أستاذ تكنولوجيا الاتصالات في جامعة مونستر للعلوم التطبيقية في ألمانيا، بوضع الهواتف الذكية على لوحة القيادة أسفل الزجاج الأمامي مباشرة لأنها توفر أفضل جودة استقبال. ولفت إلى أن هذا النطاق يعتبر أفضل منطقة لاستقبال إشارات النظام العالمي لتحديد المواقع جي.بي.إس. رغم أن الإشارات تكون ضعيفة بعض الشيء داخل السيارة، نظراً لأن الجسم المعدني للسيارة يحمي الركاب من الصواعق، إلا أن إشارات الاتصالات الهاتفية الجواله لا تزال قادرة على اختراقها؛ نظراً لأنها تنتشر بشكل مختلف كموجات كهرومغناطيسية.

وإذا رغب المستخدم في التخلي عن حوامل الهواتف الذكية وأجهزة الراوتر الصغيرة ولا يتوافر لديه نظام مدمج في السيارة، فيمكنه تجهيز سيارته بشكل لاحق بواسطة أحد الأنظمة المتوفرة في المتاجر المتخصصة. ويؤكد إيبين أن هناك بعض العروض مثل صندوق الهاتف، الذي يتم فيه شحن الهاتف الذكي والوصول إلى هوائي السيارة. وتتضمن بعض الموديلات فتحة لتركيب بطاقة سيم مدمجة، بحيث يمكن للمستخدم مواصلة استعمال بطاقة سيم المتعددة الخاصة بتعاقد الهاتف الذكي، أو أن يقوم بتركيب بطاقة سيم للبيانات بواسطة عقد خاص، ومن ضمن المزايا الأخرى لهذه العروض أنها تحد من الإشعاع الكهربائي داخل مقصورة السيارة. وبغض النظر عن نظام الاتصال بالإنترنت المستخدم في السيارة، سواء كان حلاً مدمجاً في السيارة أو جهاز راوتر صغيراً أو هاتفاً ذكياً أو تجهيزاً لاحقاً، فإن جودة استقبال الإشارة تعتمد على مدى تغطية شبكة الاتصالات الهاتفية الجواله. ويعتقد فايندير أن استقبال شبكة آل.تي.إي أصبح جيداً على الطرق السريعة وفي المدن الكبيرة، إلا أن الأمر قد يبدو مختلفاً في المناطق الريفية، كما توجد اختلافات كبيرة بين الشركات المشغلة لخدمات الاتصالات الهاتفية الجواله.

العامة لا يتمكن المستخدم من الوصول إلى الهوائي المركب في السيارة، كما لا يوفر أي هاتف ذكي تقريباً إمكانية توصيل هوائي خارجي. ويتعين على المستخدم، الذي يعتمد على هاتفه الذكي كنقطة وصول إلى شبكة الإنترنت، أن يضع هاتفه الذكي في أفضل مكان ممكن. وينصح البروفيسور بيتر ريشيرت، أستاذ تكنولوجيا الاتصالات في جامعة مونستر للعلوم التطبيقية في ألمانيا، بوضع الهواتف الذكية على لوحة القيادة أسفل الزجاج الأمامي مباشرة لأنها توفر أفضل جودة استقبال. ولفت إلى أن هذا النطاق يعتبر أفضل منطقة لاستقبال إشارات النظام العالمي لتحديد المواقع جي.بي.إس. رغم أن الإشارات تكون ضعيفة بعض الشيء داخل السيارة، نظراً لأن الجسم المعدني للسيارة يحمي الركاب من الصواعق، إلا أن إشارات الاتصالات الهاتفية الجواله لا تزال قادرة على اختراقها؛ نظراً لأنها تنتشر بشكل مختلف كموجات كهرومغناطيسية.

ويشرح البروفيسور بيتر ريشيرت، أستاذ تكنولوجيا الاتصالات في جامعة مونستر للعلوم التطبيقية في ألمانيا، بوضع الهواتف الذكية على لوحة القيادة أسفل الزجاج الأمامي مباشرة لأنها توفر أفضل جودة استقبال. ولفت إلى أن هذا النطاق يعتبر أفضل منطقة لاستقبال إشارات النظام العالمي لتحديد المواقع جي.بي.إس. رغم أن الإشارات تكون ضعيفة بعض الشيء داخل السيارة، نظراً لأن الجسم المعدني للسيارة يحمي الركاب من الصواعق، إلا أن إشارات الاتصالات الهاتفية الجواله لا تزال قادرة على اختراقها؛ نظراً لأنها تنتشر بشكل مختلف كموجات كهرومغناطيسية.

ويشرح البروفيسور بيتر ريشيرت، أستاذ تكنولوجيا الاتصالات في جامعة مونستر للعلوم التطبيقية في ألمانيا، بوضع الهواتف الذكية على لوحة القيادة أسفل الزجاج الأمامي مباشرة لأنها توفر أفضل جودة استقبال. ولفت إلى أن هذا النطاق يعتبر أفضل منطقة لاستقبال إشارات النظام العالمي لتحديد المواقع جي.بي.إس. رغم أن الإشارات تكون ضعيفة بعض الشيء داخل السيارة، نظراً لأن الجسم المعدني للسيارة يحمي الركاب من الصواعق، إلا أن إشارات الاتصالات الهاتفية الجواله لا تزال قادرة على اختراقها؛ نظراً لأنها تنتشر بشكل مختلف كموجات كهرومغناطيسية.

تسعى بعض شركات السيارات للانتقال إلى مرحلة أكثر تطوراً في مجال ربط المركبات الحديثة، سواء أكانت كهربائية أم ذاتية القيادة، بالإنترنت عبر عدة أدوات لتفعيل خصائص يحتاجها السائق. لكن في المقابل قد يكون هذا الاتصال عبارة عن "قنابل موقوتة" قد تزيد من المخاطر ما يتطلب العمل على حلها حتى لا تكون السيارات المتصلة مجرد أدوات بلا قيمة.

برلين - يتزايد اهتمام المصنعين بجلب أحدث ما بلغته التكنولوجيا إلى السيارات الحديثة من أجل بلورة مفهوم "السيارات المتصلة"، الذي تعمل عليه شركات التقنية الكبرى، والذي يسمح بربط المركبات مع شبكة الإنترنت عبر مجموعة متنوعة من الأدوات. وهناك أسباب كثيرة تدعو أصحاب السيارات لاستعمال الإنترنت أثناء القيادة، حيث يمكن للأطفال على المقعد الخلفي مشاهدة الأفلام أثناء الرحلات الطويلة، كما يمكن لقائد السيارة الاستماع لخدمات البودكاست أو الموسيقى المفضلة أثناء التوجه للعمل كل صباح.

ولكن كثيراً ما يزعج أصحاب السيارات بسبب عدم تمكنهم من تشغيل بعض التطبيقات بسلاسة في السيارة، وهذا يرجع في أغلب الأحيان إلى طريقة وصول شبكة الإنترنت إلى السيارة وكيفية توزيعها. وأوضح هولغر إيبين، من مجلة أوتو وسايونوغ الألمانية أن الهواتف الذكية توفر الكثير من الوظائف المفيدة للمستخدم، وهو ما ينطبق على وظيفة الإنترنت في السيارة نظراً لأن الاتصال بالشبكة العنكبوتية يتم عن طريق الحلول الخاصة بالشركات المنتجة للسيارات.

وتعتمد الشركات العالمية على بطاقة سيم مدمجة في السيارة بالإضافة إلى هوائي السيارة، وهو ما يحسن من استقبال خدمة الإنترنت. ويقول إيبين إن جميع السيارات الحديثة تشتمل على بطاقة سيم من المصنع لإجراء نداء الاستغاثة في حالات الطوارئ، ولذلك يمكن للشركات المنتجة تجهيز سياراتها باتصال البيانات الجواله لكي يتم استعمالها في الترفيه. وغالباً ما يتوافر للزبائن إمكانية الاستعمال المجاني للخدمات مثل البيانات المرورية في الوقت الفعلي أو توقعات الطقس أو البحث عن محطات البنزين خلال السنوات الثلاث الأولى، كما تسمح هذه الأنظمة بالوصول إلى السيارة عن بُعد، فضلاً عن إمكانية استعمال تطبيقات الهواتف الذكية لتفعيل وظيفة التدفئة أو إظهار موقع السيارة. وبالإضافة إلى إمكانية إنشاء شبكة واللاسلكية عن طريق بطاقة سيم

تسعى بعض شركات السيارات للانتقال إلى مرحلة أكثر تطوراً في مجال ربط المركبات الحديثة، سواء أكانت كهربائية أم ذاتية القيادة، بالإنترنت عبر عدة أدوات لتفعيل خصائص يحتاجها السائق. لكن في المقابل قد يكون هذا الاتصال عبارة عن "قنابل موقوتة" قد تزيد من المخاطر ما يتطلب العمل على حلها حتى لا تكون السيارات المتصلة مجرد أدوات بلا قيمة.

برلين - يتزايد اهتمام المصنعين بجلب أحدث ما بلغته التكنولوجيا إلى السيارات الحديثة من أجل بلورة مفهوم "السيارات المتصلة"، الذي تعمل عليه شركات التقنية الكبرى، والذي يسمح بربط المركبات مع شبكة الإنترنت عبر مجموعة متنوعة من الأدوات. وهناك أسباب كثيرة تدعو أصحاب السيارات لاستعمال الإنترنت أثناء القيادة، حيث يمكن للأطفال على المقعد الخلفي مشاهدة الأفلام أثناء الرحلات الطويلة، كما يمكن لقائد السيارة الاستماع لخدمات البودكاست أو الموسيقى المفضلة أثناء التوجه للعمل كل صباح.

ولكن كثيراً ما يزعج أصحاب السيارات بسبب عدم تمكنهم من تشغيل بعض التطبيقات بسلاسة في السيارة، وهذا يرجع في أغلب الأحيان إلى طريقة وصول شبكة الإنترنت إلى السيارة وكيفية توزيعها. وأوضح هولغر إيبين، من مجلة أوتو وسايونوغ الألمانية أن الهواتف الذكية توفر الكثير من الوظائف المفيدة للمستخدم، وهو ما ينطبق على وظيفة الإنترنت في السيارة نظراً لأن الاتصال بالشبكة العنكبوتية يتم عن طريق الحلول الخاصة بالشركات المنتجة للسيارات.

وتعتمد الشركات العالمية على بطاقة سيم مدمجة في السيارة بالإضافة إلى هوائي السيارة، وهو ما يحسن من استقبال خدمة الإنترنت. ويقول إيبين إن جميع السيارات الحديثة تشتمل على بطاقة سيم من المصنع لإجراء نداء الاستغاثة في حالات الطوارئ، ولذلك يمكن للشركات المنتجة تجهيز سياراتها باتصال البيانات الجواله لكي يتم استعمالها في الترفيه. وغالباً ما يتوافر للزبائن إمكانية الاستعمال المجاني للخدمات مثل البيانات المرورية في الوقت الفعلي أو توقعات الطقس أو البحث عن محطات البنزين خلال السنوات الثلاث الأولى، كما تسمح هذه الأنظمة بالوصول إلى السيارة عن بُعد، فضلاً عن إمكانية استعمال تطبيقات الهواتف الذكية لتفعيل وظيفة التدفئة أو إظهار موقع السيارة. وبالإضافة إلى إمكانية إنشاء شبكة واللاسلكية عن طريق بطاقة سيم