

تطويع السرعة مع الطفرة التكنولوجية كلمة سر المطورين في بورشه

الشركة الألمانية تتوج عائلة 718 بناقل حركة أوتوماتيكي من سبع سرعات



للتنقل مفهوم آخر

وبالإضافة إلى ذلك، تم إجراء تحسينات على القفل الميكانيكي للترس التفاضلي الخلفي في كل من سبايدر وكايمين جي. تي 4 المجهزين بناقل الحركة بي. دي. كا، وفي وضعي السحب والتجاوز يبلغ معدل القفل 30 و37 في المئة مقارنة بمعدل بين 22 و27 في المئة في ناقل الحركة اليدوي، ما يعزز الخصائص الديناميكية الطولية والجانبية والسحب بشكل كبير وبالتالي توفير مستوى أعلى من متعة القيادة.

وتأتي مجموعة سيارات بورشه 718 طراز العام المقبل مع مجموعة من التجهيزات الجديدة الأكثر تطوراً؛ حيث سيتم استخدام قماش ريس - تكس عالي الجودة بدلاً من جلد الكانقارا.

وتعتمد مواد الفرش الجديدة على الأغطية المستخدمة في مقاعد سيارات السباق، وتتميز بأعلى مستويات التهوية مع توفير دعم أكبر. وسيضاف الطلاء باللون الأخضر بايثون الخاص، الذي ينبض بالحياة إلى مجموعة ألوان طرازات جي. تي في سيارتي كايمين وسبايدر.

وستتوفر سيارة سبايدر أيضاً بعجلات قياس 20 بوصة باللون الذهبي، وهو تجهيز كان يأتي حصرياً مع سيارة كايمين. كما يمكن طلب السيارة بإطارات صيفية تقليدية مائلة في الحجم بدلاً من الإطارات القياسية فائقة الأداء كتجهيز اختياري.

ويعمل ناقل الحركة في الوضع الرياضي على تغيير مستوى التروس بسرعة أكبر، والانتقال إلى الترس الأدنى في وقت أبكر عند تخفيف السرعة أوتوماتيكياً، كما يساعد على التسارع الأمثل من خلال نقاط التغيير اللاحقة.

أما وضع القيادة الرياضي بلاس فقد صمم خصيصاً للارتقاء بالأداء الرياضي أكثر واستغلال الطاقة الناتجة من محرك بوكسر سداسي الأسطوانات، الذي يعمل بنظام السحب الطبيعي، وتم دمج نظام التحكم بالإطلاق في وضع القيادة الرياضي بلاس بحيث يزود السيارتين بانطلاق سريعة تشبه انطلاق سيارات السباق.

ويتيح زر الاستجابة الرياضية الموجود في منتصف مفتاح تغيير وضع القيادة، لقائد السيارة إطلاق أعلى مستوى أداء للمحرك وناقل الحركة لمدة عشرين ثانية، بغض النظر عن وضع القيادة الحالي. وتساعد هذه الوظيفة المستوحاة من سباق السيارات في مناورات التجاوز السريعة.

كما يمكن اختيار وضع القيادة جي. تي في سيارتي سبايدر وكايمين جي. تي 4، من خلال الضغط على زر بي. دي. كا سبور للوصول إلى أعلى مستويات الأداء. ويؤكد ذراع نقل الحركة، الذي يحاكي تصميم ذراع الحركة في سيارة 911 جي. تي 3، على التجربة المشوقة، التي توفرها طرازات جي. تي. الرياضي والرياضي بلاس والشخصي.

وبالمقارنة مع سيارات 718 المجهزة بناقل الحركة اليدوي، فإن سبايدر وكايمين جي. تي 4 المجهزين بمحرك بقوة 420 حصاناً تتسارع الآن من الثبات إلى مئة كم/ساعة خلال 3.9 ثانية فقط، أي أقل بنصف ثانية، كما تصلان إلى سرعة مئتي كم/ساعة خلال 13.4 ثانية.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي متوفر الآن في بوكستر وجي. تي. أس 4 وسبايدر الأعلى في فئتها وكايمين جي. تي.

ويتحسن زمن التسارع لسيارتي كايمين جي. تي. أس و718 بوكستر جي. تي. أس، مع المحرك بقوة 400 حصان بفضل ناقل الحركة الجديد؛ حيث تتسارع من الثبات إلى مئة كم/ساعة خلال أربع ثوانٍ، أي أقل بنصف ثانية، وتصلان إلى سرعة مئتي كم/ساعة في 13.7 ثانية.

وتأتي سيارات 718 جي. تي. أس مع مجموعة كرونو الرياضية كتجهيز أساسي، والتي تعمل على ضبط خصائص ناقل الحركة (بي. دي. كا) وفقاً لأوضاع القيادة الأربعة المختلفة العادي والرياضي والرياضي بلاس والشخصي.

يتزايد نهم المصنعين نحو ابتكار أحدث الموديلات مستفيدين من الطفرة التكنولوجية المتسارعة في القطاع دون التركيز فقط على المظهر الخارجي الأنيق، فبالنهاية تعتبر الأجزاء الرئيسية التي ترتكز عليها أي سيارة هي الأساس في جعلها جذابة أثناء السير ولاسيما إذا كانت مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي.

دبي - يستفيد قطاع السيارات من الاكتشافات التكنولوجية كل يوم، والتي لا يفوت المطورون في شركات تصنيع السيارات فرصة استغلالها لابتكار المزيد من الطرز الحديثة حتى أنهم ركزوا جهودهم في أكثر التجهيزات أهمية، والذي يعد محور ارتكاز أي مركبة.

ويؤكد المختصون أن الاهتمام بنظام نقل الحركة الأوتوماتيكية بشكل غير مسبوق يعتبر أمراً لافتاً من أجل تنويع سلسلة من التطورات الكبيرة، التي شهدها هذا الجزء من السيارة على مر تاريخ هذه الصناعة، بعد أن اقتصر في السابق على وجود ثلاث أو أربع سرعات كحد أقصى.

وهناك تجارب عديدة بدأتها، من بينها كل من فولكسفاغن وهونداي، إذ أتت دخلت في سباق مع الوقت لبلوغ تلك الغاية، فبينما تنوي المجموعة الألمانية لطرح سيارات بعشر سرعات في المستقبل القريب، تخطط المجموعة الكورية الجنوبية للاستغناء عن ناقل الحركة اليدوي في سياراتها تدريجياً. ويبدل عملاق صناعة السيارات الألمانية بورشه جولة تنافس شرسة هذه الفترة على سيارات المستقبل بعد أن بدأ على أهبة الاستعداد لإعطاء الضوء الأخضر لزحف أسطول من عائلة 718 فائقة السرعة.

وبات بإمكان عشاق هذه العلامة الآن طلب طرازات 718 المزودة بمحركات بوكسر سداسية الأسطوانات سعة أربعة لتر مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي (بي. دي. كا) ثنائي القابض بسبع سرعات. ويتوفر ناقل الحركة الأوتوماتيكي الآن في كل من 718 بوكستر و718 كايمين 4.0 جي. تي. أس و718 سبايدر الأعلى في فئتها، وكذلك 718 كايمين جي. تي 4. وسيضمن قائد السيارة بفضل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عدم حدوث أي انقطاعات في التسارع أثناء تغيير السرعة وسيحصل على معدلات تسارع أفضل.

غوغل تمنح أندرويد أوتو مزايا وظيفية أكبر

كاليفورنيا (الولايات المتحدة) - أطلق عملاق وادي السيليكون، غوغل، إصداراً جديداً لنظام أندرويد أوتو المخصص لدمج الهواتف الذكية بالسيارة ليعلن عن فصل جديد في السباق نحو ترسيخ مبادئ التنقل الذكي على أرض الواقع. ويأتي نظام أندرويد 11 بوظائف جديدة بالنسبة لنظام أندرويد أوتو، حيث يتيح إمكانية وصول جميع الهواتف إلى النظام لاسلكياً. وفي السابق كانت خاصية الاتصال اللاسلكي تقتصر على هواتف غوغل بيكسل وبعض موديلات هواتف سامسونغ، وكان يتم توصيل جميع الهواتف الذكية الأخرى عن طريق منفذ يو. أس. بي لكي يتم استعمال نظام أندرويد أوتو.

أندرويد أوتو 11 يوفر وظائف جديدة، منها تطبيقات الملاحة، فضلاً عن صف السيارة للانتظار و شحن السيارات الكهربائية

ومن المرجح البدء في طرح النظام الجديد قبل نهاية الشهر الحالي، ولكن يجب أن تكون السيارة متوافقة أيضاً مع خيار الاتصال اللاسلكي مثل الهاتف الذكي.

ويوفر نظام أندرويد أوتو العديد من الوظائف الجديدة، ومنها التطبيقات الجديدة، فقد قامت شركة غوغل بفتح نظام التشغيل المخصص للسيارات للعديد من الشركات الأخرى. ويمكن الآن الاستفادة من تطبيقات الملاحة من الشركات الأخرى مثل توم توم وسيجيك وماپ فاكاتور، علاوة على إمكانية دمج تطبيقات صف السيارة للانتظار وشحن السيارات الكهربائية. ويقوم المساعد الصوتي اعتباراً من الآن بعرض الأوامر الصوتية، التي



خدمات لا تحصى

إناكس تطبع بصماتها على وحش مرسيدس المخصص لحماية الشخصيات

المحسن للتحكم في القيادة وغطاء حماية أسود لضمان قيادة مثالية على أي تضاريس. ويسمح مركز التحكم المدمج الذي يمكن الوصول إليه للركاب بالتحكم الكامل في جميع وظائف الوسائط والراحة والأمان في السيارة. وبالإضافة إلى ذلك، تم دمج السيارة مع نظام ترشيح كيميائي لضمان بقاء مقصورة السيارة خالية من الملوثات والبكتيريا.

تصميمه ويوفر توزيعاً مثالياً للوزن، مما يضمن أداءً بشكل مشابه لطراز جي 63 الأصلي مباشرة من المصنع. وهذه السيارة عالية الأداء مدعومة بمحرك ثمانى الأسطوانات مزودج التوربو سعة 4.0 لتر يوفر قوة 577 حصاناً وعزم دوران محترم يبلغ 627 رطلاً.

كما أن طراز 2020 هو أول فئة جي معدلة من أم. آي. جي، والتي تقدم حزمة للطرق الوعرة بما في ذلك نظام التعليق

فقد زودت محاورها الأربعة بمنصات تشغيل ثقيلة الوزن ومثبتة على جميع العجلات، مما يتيح للمركبة السير بأقصى سرعة حتى مع الإطارات المنقوبة.

ويمكن للسيارة مراقبة المناطق المحيطة بها معتمدة على كاميرات الأشعة تحت الحمراء والكاميرات الحرارية، كما أن النقاط الضعيفة بالسيارة محمية بشكل خاص مثل مفصلات الأبواب، وكذلك البطارية ووحدات التحكم الإلكترونية.

وتتضمن هذه المركبة، التي توفر خيارات متنوعة للتخطيطات الداخلية والمواد المتطورة والميزات الفريدة، بالإضافة إلى مستويات مختلفة من الحماية المدرعة، قائمة طويلة من الميزات تشمل ضوء الطوارئ وصفارات الإنذار ونظام مكابح عالي الدقة. وتتميز السيارة بأمان وراحة

استثنائيين لركابها وهي مريحة تجارياً للتسليم في جميع أنحاء العالم، بفضل هيكلها المعاد

ثمة فهي محمية من المقذوفات، التي يبلغ قطرها 7.62 ملم، بالإضافة إلى أنها تتحمل انفجار قنبلتين يدويتين من طراز بي. أم. 51 في الوقت نفسه، كما تأتي النوافذ مصنوعة من الزجاج المضاد للرصاص متعدد الطبقات.

ولضمان أقصى قدر من الأمان، تشتمل حزمة التدريب القياسية لشركة إناكس على حماية كل من البطارية ووحدات التحكم الإلكترونية ونظام تدخّل لدرجات الأبواب، فضلاً عن زجاج باليستي عالي الجودة.

سيارة أي. أم. جي جي 63 تفي بمواصفات الحماية الأمنية بي. آر 7 والتي تتصدى للمقذوفات والقنابل اليدوية والرصاص

وللحفاظ على الأداء العالي وضمان قيادة سلسة، قامت إناكس بترقية مكونات التعليق وتجهيز السيارة بمواد مركبة مبتكرة تلبى مستوى الحماية المطلوب. ولم تنس شركة التعديل الكندية أهم أجزاء هذه المركبة،

تظهر التغييرات المتسارعة في ابتكار السيارات المصنفة أن تقنيات تصنيع هذه الفئة من المركبات بلغت درجة متقدمة من التطور التكنولوجي في مسعى لتلبية الطلب المستمر على أحدث تقنيات الحماية وتأمين الشخصيات، حيث تم وضع معايير جديدة في مركبات كبار الشخصيات جسديتها مرسيدس في طراز أي. أم. جي جي 63.

تورنتو (كندا) - بعيداً عن الزخم الكبير للمركبات الذكية والكهربائية، فإن لبعض المصنعين اتجاهات أخرى في سباق هذه الصناعة ويبدو تركيزهم واضحاً على ابتكار سيارات مصفحة خارقة للعامة. وفعلياً، هناك سباق محموم بين عمالقة هذه الصناعة في السويد وبريطانيا وألمانيا بمساعدة من شركات التعديل للحصول على حصة في السوق بسبب اتساع نطاق الاهتمام بالسيارات المخصصة للشخصيات المهمة.

وفي السابق كان يكفي اعتبار السيارة مصفحة عند إضافة بضع طبقات إضافية من الصلب مع تصفيح الزجاج، أما الآن فباتت المصفحة تتميز بالثامن الكامل والسرعة والذكاء والقدرة على المناورة والخروج من أماكن الاشتباك بسهولة، بل وحتى تزويد موديلات بقدرة على رد الهجوم وردع الطرف الآخر عند الاشتباك.

