

انتشار الفساد يقطع الطريق على محاولة التغيير في العراق

ميليشيا شيعية لمستثمر أجنبي: نحن القانون



نفت العراق رمز الثروة المنهوبة

ولم تحصل على الاعتماد والترخيص اللازمين. وليس مطار بغداد سوى واحدة من البوابات الاقتصادية التي تسيطر عليها الميليشيات الآن. فقد استخدمت تهديد داعش لتثبيت أقدامها في معظم الحدود البرية للبلاد وسيطرت على معظم التجارة عبر الموانئ الجنوبية للعراق لأكثر من عقد من الزمان. ولا يخفي الصحافي وورث الولايات المتحدة من المسؤولية عما آل إليه العراق من فساد عظيم قائلاً في تقريره إن واشنطن متورطة بشدة في كل هذا، ليس فقط لأن غزوها دمر البلاد بل لأنها تقدم الأموال التي يستفيد منها الفاسدون، إذ لا يزال الاحتياطي الفيدرالي في نيويورك يمد العراق بما لا يقل عن 10 مليارات دولار سنوياً بالعملة الصعبة من مبيعات النفط. وقد تم تمرير الكثير من ذلك إلى البنوك التجارية ظاهرياً لتغطية الواردات لكن العملية اختطفها منذ فترة طويلة عصابات غسل الأموال. ويستدرك كاتب التقرير بالقول ربما تكون إدارة ترامب قد صدمت الميليشيات العراقية بالاعتقال غير المتوقع في يناير الماضي لقاسم سليماني قائد فليق القدس الإيراني الذي قتل في قصف قرب مطار بغداد الدولي بصحبة أبو مهدي المهندس نائب رئيس هيئة الحشد الشعبي، لكن السوكلاء الإيرانيين مثل كتائب حزب الله لا يبدون قلقاً مفرطاً، فهم يعرفون أن الرئيس ترامب ليس لديه شغف كبير بالحرب خاصة في ظل جائحة كورونا، وأن الأولوية القصوى هي الحفاظ على نظام عراقي يتم فيه بيع كل شيء.

وعن حظوظ مصطفى الكاظمي في إصدارات قدر من التغيير، يقول تقرير نيويورك تايمز إن جائحة كورونا دفعت العراق إلى حافة أزمة وجودية. وأدى الانهيار العالمي للطلب على النفط إلى انخفاض الأسعار بشكل تاريخي ما أدى إلى صدمة رهيبية لبلد يعتمد اقتصاده بالكامل تقريباً على عائدات النفط، الأمر الذي يوفر فرصة استثنائية لرئيس الوزراء الجديد لمواجهة أكثر مشاكل بلاده صعوبة، حيث يمكن اعتبار الفساد قضية حياة أو موت تحتم الاختيار بين إطعام الشعب أو إثراء اللصوص الحاكمين.

لكن الكاظمي قليل الحيلة بمواجهة هذا التحدي الكبير لا يمكنه، بحسب التقرير ذاته، أن ينجح ما لم تغتم الولايات المتحدة هذه الفرصة لإلغاء بعض الأضرار التي لحقتها بالعراق ولخلق قضية مشتركة مع المظاهرين الذين يمارسون هذا الكسب غير المشروع وأجبرته على مغادرة العراق تحت

للولابات المتحدة، فقد استخدمت عائلات البارزاني والطالباني في إقليم كردستان سيطرتها على عقود تلك المنطقة وبنكها المركزي لتصبح غنية للغاية. أما رئيس الوزراء الأسبق نوري المالكي وحلقة المقربين منه فما زالوا يسجلون حضوراً على الساحة السياسية العراقية. ومقتدى الصدر رجل الدين الشيعي الزبقي هو عراب آخر يشتهر أتباعه بتقاضي عمولات ضخمة. ولقد كان من المفترض أن يتلقى النظام العراقي الفاسد هزة عام 2014، عندما استولى تنظيم داعش على المناطق والمدن، لكن عوضاً عن ذلك كانت النتيجة الرئيسية هي ظهور سلالة جديدة من الطفيليات: الميليشيات التي ساعدت في هزيمة داعش والمعروفة مجتمعة باسم الحشد الشعبي.

والحشد هو اتحاد فضفاض لجماعات مسلحة بعضها موجود منذ عقود. وفي عام 2016 اعترف رئيس الوزراء الأسبق حيدر العبادي بالحشد كجزء من قوات الأمن في البلاد وأصبح متنسبوه بتقاضون رواتب منظمة مثلهم مثل الجنود والضباط في الشرطة.

ومن بين أقوى تلك الفصائل، كتائب حزب الله المحاطة بالغموض على الرغم من مكانتها البارزة. إذ يقول مايكل نايتس المحلل في معهد واشنطن لسياسة الشرق الأدنى الذي تابع الفصل منذ تأسيسه "لا نعرف شيئاً تقريباً عن القيادة". وقد بنت الكتائب إمبراطورية اقتصادية من خلال شق طريقها إلى الشركات الشرعية والعقود الحكومية. ومن بين مشاريع الميليشيات الأقل شهرة والأكثر إثارة للقلق تقدمها التدريجي للسيطرة على مطار بغداد. وقد بدأ الأمر قبل عدة سنوات عندما بدأت كتائب حزب الله وميليشيا عصاب أهل الحق المدعومة بدورها من إيران في وضع العمال الموالين لهما في جميع أنحاء المطار بشكل خفي وفقاً لمسؤول كبير.

وفي أواخر أكتوبر الماضي حصلت شركة هي واجهة لكتائب حزب الله على عقد مدته 12 عاماً في مطاري بغداد والبصرة تبلغ قيمته عشرات الملايين من الدولارات سنوياً، على الرغم من أن الشركة كان عمرها شهرين فقط

انتشار الفساد وتغلغله في مفاصل الدولة العراقية جعله بمثابة سلطة موازية تمتلك جميع مقومات البقاء وممانعة أي محاولة للإصلاح والتغيير ولو وقفت وراءها إرادة صاحب أهم منصب تنفيذي في البلاد: رئيس الوزراء نفسه الذي سيكون من الصعب عليه تفكيك منظومة واسعة من الفاسدين يتكامل فيها دور السياسيين النافذين مع سلاح الميليشيات، وهو ما ينطبق على رئيس الحكومة الحالي مصطفى الكاظمي الذي يبدو في موقف مرجح بعد أن رفع من سقف وعود الإصلاح أعلى مما تصل إليه قدراته الفعلية.

بغداد - حملت الاحتجاجات العائدة بقوة إلى الشارع العراقي مؤشراً على شيوع حالة اليأس بين عموم العراقيين في قلب السجل الكويتي الدائر حول ورسوخ القنعة باستحالة الإصلاح من داخل منظومة الحكم التي أظهر تقرير حديث تغلغل الفساد داخلها وانتشاره في مختلف مفاصلها، بحيث يصبح حديث رئيس الوزراء مصطفى الكاظمي عن التغيير والإصلاح ضرباً من الوهم بغض النظر عن مدى صدق نواياه، وذلك بسبب وجود سلطات موازية قوية ونافذة تسهر على رعاية الفساد وحمايته لأنه يمثل ديدن وجود ومصدر حياة لها. وأورد تقرير لصحيفة نيويورك تايمز تفاصيل صادمة عن المدى الذي وصل إليه الفساد في العراق، حتى أصبحت الفصائل والميليشيات متحكمات في قطاعات حيوية وتدير وزارات وتحول مواردها لمصلحتها، وذلك في غياب تام لقوانين الدولة حتى أن أحد الفصائل اعتبر أنه هو القانون نفسه، وذلك لتبرير استيلائه على مشروع تابع لأحد المستثمرين، وفق ما يورده التقرير الذي أعده الصحافي الأميركي روبرت وورث استناداً إلى تجربة عملية في العراق.

وعادت الاحتجاجات مؤخراً إلى شوارع عدد من المدن الرئيسية العراقية، لاسيما العاصمة بغداد، منذرة بأزمة حادة للنظام القائم، كون مجيء حكومة الكاظمي يعدّ آخر فرصة لإنقاذ ذلك النظام عبر إدخال إصلاحات عميقة لوّح بها رئيس الوزراء لكنه بدا عاجزاً عملياً عن تنفيذ أي منها كونها تتناقض جوهرياً مع مصلحة الطبقة الفاسدة التي توسّعت كثيراً وتمكّنت من الإمساك بدواليب السلطة ومراكز أخذ القرار وتفصيله وفق مصلحتها وفرضه بقوة سلاح الميليشيات المرتبطة عضويًا بماكنة الفساد.

ويورد كاتب التقرير قصة مستثمر عربي استولت كتائب حزب الله، الميليشيا القوية ذات العلاقة الوثيقة مع الحرس الثوري الإيراني، على مشروعه الاستثماري الذي أقامه في مطار بغداد الدولي بالاستناد إلى عقد حكومي وأجبرته على مغادرة العراق تحت

انتشار الفساد وتغلغله في مفاصل الدولة العراقية جعله بمثابة سلطة موازية تمتلك جميع مقومات البقاء وممانعة أي محاولة للإصلاح والتغيير ولو وقفت وراءها إرادة صاحب أهم منصب تنفيذي في البلاد: رئيس الوزراء نفسه الذي سيكون من الصعب عليه تفكيك منظومة واسعة من الفاسدين يتكامل فيها دور السياسيين النافذين مع سلاح الميليشيات، وهو ما ينطبق على رئيس الحكومة الحالي مصطفى الكاظمي الذي يبدو في موقف مرجح بعد أن رفع من سقف وعود الإصلاح أعلى مما تصل إليه قدراته الفعلية.

بغداد - حملت الاحتجاجات العائدة بقوة إلى الشارع العراقي مؤشراً على شيوع حالة اليأس بين عموم العراقيين في قلب السجل الكويتي الدائر حول ورسوخ القنعة باستحالة الإصلاح من داخل منظومة الحكم التي أظهر تقرير حديث تغلغل الفساد داخلها وانتشاره في مختلف مفاصلها، بحيث يصبح حديث رئيس الوزراء مصطفى الكاظمي عن التغيير والإصلاح ضرباً من الوهم بغض النظر عن مدى صدق نواياه، وذلك بسبب وجود سلطات موازية قوية ونافذة تسهر على رعاية الفساد وحمايته لأنه يمثل ديدن وجود ومصدر حياة لها. وأورد تقرير لصحيفة نيويورك تايمز تفاصيل صادمة عن المدى الذي وصل إليه الفساد في العراق، حتى أصبحت الفصائل والميليشيات متحكمات في قطاعات حيوية وتدير وزارات وتحول مواردها لمصلحتها، وذلك في غياب تام لقوانين الدولة حتى أن أحد الفصائل اعتبر أنه هو القانون نفسه، وذلك لتبرير استيلائه على مشروع تابع لأحد المستثمرين، وفق ما يورده التقرير الذي أعده الصحافي الأميركي روبرت وورث استناداً إلى تجربة عملية في العراق.

وعادت الاحتجاجات مؤخراً إلى شوارع عدد من المدن الرئيسية العراقية، لاسيما العاصمة بغداد، منذرة بأزمة حادة للنظام القائم، كون مجيء حكومة الكاظمي يعدّ آخر فرصة لإنقاذ ذلك النظام عبر إدخال إصلاحات عميقة لوّح بها رئيس الوزراء لكنه بدا عاجزاً عملياً عن تنفيذ أي منها كونها تتناقض جوهرياً مع مصلحة الطبقة الفاسدة التي توسّعت كثيراً وتمكّنت من الإمساك بدواليب السلطة ومراكز أخذ القرار وتفصيله وفق مصلحتها وفرضه بقوة سلاح الميليشيات المرتبطة عضويًا بماكنة الفساد.

ويورد كاتب التقرير قصة مستثمر عربي استولت كتائب حزب الله، الميليشيا القوية ذات العلاقة الوثيقة مع الحرس الثوري الإيراني، على مشروعه الاستثماري الذي أقامه في مطار بغداد الدولي بالاستناد إلى عقد حكومي وأجبرته على مغادرة العراق تحت

الكويت تنزع فتيل خلاف مع مصر

الكويت - وعدت الكويت بمراجعة قرار وقف رحلات الطيران إلى مصر الذي كانت اتخذته في إطار إجراءاتها للتوقي من وباء كورونا، لكنه فجر حالة من التمثل لدى الجانب المصري بالنظر إلى ما سيمثله من تضيق على حركة الآلاف من المصريين العاملين في الكويت. وقال مصدر دبلوماسي طلب عدم التصريح بهويته إن الكويت أرادت بقرار المراجعة تفادي إشكال مع الجانب المصري كانت وسائل إعلام ومواقع للتواصل الاجتماعي قد عملت على تغذيته وتاجيجه بمجرد صدور القرار الأول الذي ضم مصر إلى 30 وجهة أخرى صنفت كمصدر محتمل لفايروس كورونا ما يستوجب قطع خطوط الطيران معها. وأوضح مصدر دبلوماسي مصري أن قرار وقف رحلات الطيران إلى مصر سيكون محل مراجعة خلال الفترة القادمة.

وناقش الجانبان، بحسب البيان ذاته "الترتيبات الخاصة بأوضاع الجاليتين المصرية والكويتية، في إطار حرص على التواصل بين البلدين ضمن العلاقات المميزة القائمة بينهما وعلى رعاية مواطني البلدين المقيمين في كل منهما".

واتفق الوزيران على "تواصل وزيري الصحة في البلدين لتحديد الإجراءات الكفيلة بعودة الأمور إلى طبيعتها تسهيلاً لعملية التنقل والتواصل بين البلدين". وكانت نهاية الأسبوع الماضي قد شهدت تصاعد غضب غير رسمي في مصر جراء إدراج الكويت للقاهرة ضمن 31 دولة منعت دخول مواطنيها إليها، وسط مطالبات إعلامية للرد بالمثل.

وساهم في تاجيج الأوضاع بين البلدين، تسجيل شاب مصري مقطعا مصوراً يطالب فيه آخرين بحرق علم الكويت، على خلفية انتشار مقطع مصور لاعتداء كويتي على عامل مصري بالصف في سوبر ماركت.

واستغرب بعض الناشطين المصريين أن يتم حظر الطيران من مصر إلى الكويت فيما تسمح الأخيرة باستقبال رحلات من الولايات المتحدة التي تنصهر العالم في عدد وفيات وإصابات كورونا. والجمعة أعلنت سفارة الكويت في القاهرة رفضها دعوات لحرق العلم الكويتي، فيما رفضت وزارة الخارجية المصرية ما يتداول بمنصات التواصل من "وقعية تنقف وراءها جهات مغرضة" مؤكدة قوة العلاقة الأخوية.

ولم يخل قرار وقف رحلات الطيران من جدل في الداخل الكويتي حول إمكانية تأثر عدد من القطاعات بسبب وقف عودة العاملين بها من أوطانهم ما يهدد بتأثيرات سلبية كبيرة على خطة العمل بها. وبحسب وكالة أنباء الشرق الأوسط الرسمية المصرية، فقد ناشد اتحاد المستشفيات الأهلية مجلس الوزراء الكويتي لاستثناء الكوادر الطبية من المقيمين من قرار منع الدخول إلى الكويت، أسوة بطواقم وزارة الصحة الكويتية، نظراً للحاجة الماسة لهم في ظل الظروف الراهنة الخاصة بمواجهة فايروس كورونا.

من يدبر للوقعية بين المصريين والكويتيين على تويتر

ص 19



لكورونا أحكامه