

## طموحات جزائرية لتحقيق أمن الطاقة من المصادر النظيفة

التفكيس في الطاقات النظيفة قياسيا

بالمغرب الندى قطع أشبواطا طويلة في

هذا المجال، كما أن تونس بدأت تتلمس

هذا الطريق لتقليص عجز الطاقة الذي

لتركيز محطات شمسية بقدرة إحمالية

تبلغ 4 ألاف ميغاو اط بحلول العام 2024

وينتظر أن تنجز المحطات في عشر

ولأيات على مساحة إجمالية تقدّر بنحو

وسيمكن المشروع إلى جانب تلبية

الطلب المحلي علىٰ الطاقة والحفاظ علىٰ

الموارد الأحفورية، من تحسين تموقع

الجزائر في السوق الدولية، من خلال

تصدير الكهرباء بسعر تنافسي وتنمية

وظيفة جديدة خلال مرحلة البناء وألفي

لإنجاز محطات لتوليد 15 ألف ميغاواط

من الكهرباء بحلول 2030 وذلك لتلبية

سنويا من الكهرباء لذلك، حيث أن

محطات توليد الكهرباء التي يتم

إنجازها حاليا تتم وفق تكنولوجيات

متطورة تسمح بتوفير 30 في المئة من

الاستهلاك السابق للغاز مع نفس القدرة

الطاقـة البديلـة في السـنوات الخمس

الأخيرة جهودا كبيرة، لكنها واجهت

عقبات لتنفيذ خططها، من أبرزها

البيروقراطية والفساد بقيادة لوبي

كورونا يكبل الخطوط التركية

وبذلت الجهات المعنية بتطوير قطاع

وظيفة خلال مرحلة الاستغلال.

الطلب المحلي.

ومن المتوقع أن يوفر المشروع 56 ألف

وسببق أن أكدت الجزائر أنها تخطط

. وتحتاج الجزائر إلىٰ 1500 ميغاواط

وتهدف الحكومة ضمن خطة واسعة

يلتهم موازنة الدولة سنويا.

6400 هكتار تقريبا.

اتسعت طموحات الجزائر لجذب الاستثمارات في قطاع الطاقة المتجددة، لتتصدر بذلك رهانات البلد النفطى لإنعاش النشاط الاقتصادي المتعثر وتخفيف اعتماده المفرط على العوائد المتراجعة للنفط والغاز، بهدف تعديل الاختلالات الكبيرة في التوارنات المالية.

> 모 الجزائر - تعكف الجزائر على حشد جهودها لخوض معركة التحول إلى الطاقات النظيفة والخروج من الارتهان للطاقة التقليدية عبر استراتيجية يعتبرها خبراء غير جدية نظرا لعدم وضع أسس عملية وقانونية لتحقيق الأهداف المرجوة، في وقت تمر فيه البلاد بأزمة انحسار عوائد صادراتها النفطية بشكل متسارع.

الجزائر تستعد لإطلاق مشروع تافوك 1 بقيمة 3.6 مليار دولار لإنتاج الكهرباء بواسطة الطاقة الشمسية

وكشفت السلطات عن خطط لإطلاق مشسروع كبير لإنتاج الكهرباء بواسطة الطاقة الشمسية بتكلفة تتراوح بين 3.2 و3.6 مليار دولار، بحسب بيان صادر عن رئاسة الحكومة الأربعاء.

وقالت الحكومة في بيان نشرته وكالله الأنباء الرسميّة إنّ "رئيسً السوزراء عبدالعزيز جسراد عقد اجتماعا مع أعضاء الحكومـة عبر تقنية الفيديو كونفرانـس تناول خلالـه ملفـات من بينها إطلاق مشروع إنجاز محطات شمسية كهروضوئية لإنتاج الطاقة

وأوضح البيان أنه في إطار الانتقال فى الطاقة الــذي يمثل نقطة مهمة ضمن مخطط عمل الحكومة للسنوات المقبلة، يعتزم قطاع الطاقة إطلاق مشروع ضخم يسمىٰ "تافوك 1".

رحلاتها، وهو ما يجعلها مكبلة على

وفي خطوة يتوقع أن تزيد متاعبها

خلال الفترة المقبلة مع ظهور علامات

شرطة الطيران الحكومية عن تمديد إلغاء

رحلاتها الدولية إلىٰ العاشــر من يونيو

المقبل، ورحلاتها المحلية إلى الرابع من

وكانت الشبركة تمنى النفس بالعودة

إلى النشساط في الـ28 من هذا الشبهر بعد

إلغاءات بسبب أزمة فايروس كورونا، لكن

حال دون ذلك قرار الحكومة بتمديد فترة

الإغلاق، والذي شلمل مدينة إسلطنبول

الخطوط التركية أصبحت تتكبد خسسائر

يومية بقيمة 11 مليون دولار نتيجة

لتوقف الرحلات الجوية حول العالم

كابيتال، وهي بنك استثماري روسي،

حول شركة الخطوط الجوية التركية إلى

تراجع عدد المسافرين على متن رحلات

الشركة بنحو 48 في المئة منذ بداية العام

وتوقع خبراء

المؤسسة في تقريرهم أن

تتراجع عائدات الشركة

بحوالي 48 في المئة، ما

يعادل سبعة مليارات دولار

تقريبا، الأمر الذي يضاعف

الضغوط عليها بشكل أكبر.

وفی ضوء

المرجح أن تصل

خسائر الخطوط

الجوية التركية

بنهاية العام الجاري

إلىٰ حوالى مليار دولار.

ذلك، من

وأشار تقريس لمؤسسة في تي بي

وتشيير معظم التقديرات إلى أن

مدرج الخسائر.

من السياسيين ورجال الأعمال الذين يرفضون إصلاح قطاع الطاقة.

لمواجهة الطلب المحلّى المتزايد في السنوات المقبلة.

للتهجين ستسمح بتقليص نحو 40 في المئــة مـن الوقــود المسـتهلك حاليا في

وتحاول الجزائر، العضو بمنظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك)، في ظل أزمــة تراجــع عائداتها النفطيــة، إيجاد مصادر تمويـل إضافية من خــلال دعم

ومع ذلك، لا توجد مؤشرات عملية سياسي متسم بالتجاذبات.

ويأتى لجوء الحكومة إلى هذا القطاع الواعد في ظل تسارع وتيرة تبخر الاحتباطات النقدية ما جعل الجزائس في مفترق طرق على اعتبار أن كل الخيارات المتاحة للخروج من نفق الأزمة تبدو مؤلمة بعد أن تضررت التوازنات المالية بسبب تراجع أسعار الخَـام منذ منتَّصـف 2014، وحتى حرب الأسعار العام الجاري فضلا عن تبعات

ولم تفلح الحكومات المتعاقبة في عقد

الشركات الثلاث الكبرى المنافسة لها على

المستوى الإقليمي، وهي طيران الإمارات

المملوكة لحكومة دبي والاتحاد للطيران

المملوكة لحكومة أبوظبي والخطوط

حاجــزا أخر يسهم في تعرض الشــركة

للخسائر المتتالية، فمنَّذ عام 2014 يرأس

مجلس إدارتها إلكر أيجي، الذي عمل

مستشسارا لأردوغان فى بلدية إسطنبول

عندما كان رئيسا لبلدية المدينة بين عامي

ولا تنتفع الشسركة من الانخفاض في

سعر النفط بسبب إجراءات التحوط،

وهى عملية مالية يتم اتخاذها للحماية

من التقلبات المحتملة في الأسعار، وسبق

أن اتخذتها لمواجهة التقلبات في أسلعار

خسائر قطاع السياحة والسفر الذي

سساهم عادة بنحو 30 مليار دولار سنويا

في الاقتصاد ويدعم الكثير من القطاعات

الأخرى، من خلال التوسّـع في دعم وقود

الطائرات ومساعدة الفنادق في الحصول

وقالت وكالة بلومبرغ في وقت سابق

هذا الشهر إنه في أعقاب ركود قصير،

تتزايد الحاجــة الملّحة فى تركيا لتخفيف

وتحاول الحكومة جاهدة تعويض

ويبدو أن مسالة التعبينات تشكل

وأعلنت شركة توزيع الكهرباء والغاز (سـونلغاز) الحكومية العام الماضي عن خُططٌ لبناء عددة محطات هجينة لتعزيز منظومــة الطاقة في البلاد، والاستعداد وبدأت الجزائر بشكل متأخر في

بولخراص شاهر حينها إنه "تم إبرام عقود لبناء 9 محطات كهربائية جديدة، بغية الشروع في تهجين المحطات في الجنوب، التي تستهلك إلى حدّ الآن

واعتبر أن هذه التكنولوجيا الجديدة

استثمارات الطاقة النظيفة.

تدعه المضي قدما نحو التحول الفعلى إلىٰ الطاقات المتجددة، إضافة إلىٰ وضع

فايروس كورونا الاقتصادية.

شراكات استراتيجية في هذه الصّناعة وحتئ بين القطاعين العام والخاص لضمان نقلة حقيقية للتكنولوجيا والخبرة مع مساهمة المؤسسات



وقال الرئيس المدير العام لسونلغاز

المحطات المستخدمة في الجنوب.



نفاد صبر التونسيين

## تجميد التوظيف الحكومي في تونس يفجر احتقانا شعبيا

## بوادر صدام مع النقابات تعمق تبعات الوباء الاقتصادية

وقالحسيب عبيدي عضو المكتب

التنفيذي لاتحاد أصحاب الشهادات

المعطلين عن العمل، وهني منظمة تمثل

خريجي الجامعات اللذين لم يلتحقوا

بسوق العمل، في تصريح خاص

لـ"العرب" "نرفض رفضًا قاطعا المنشـور

الحكومي ولن نبقئ مكتوفي الأيدي

وسنذهب في مسارين إلى الاحتجاج كحق

وكافة العاطلين عن العمل للتعبئة للاحتجاج،

مشيرا إلئ أن بابالحوار والتفاوض

مفتوح "من منطلق دورنا كمنظمة وطنية مع

وتجمع منظمات وخسراء على أن

سياسة التوظيف في تونس تحتوي

اختــلالات كبيـرة وهــو ما تعـرض إليه

عبيدي بقوله "هناك خلل في سياسة

التوظيف والتعييناتتتم حسب الولاءات

الحزيبة للحاكمين الحدد ومليف

التوظيفأصبح يخضع لمنطق الغنيمة

2011 انفلات كبيرا في التوظيف وصفه

خبراء ب"التعبينات العشُّوائية"، حيث تم

غيل الآلاف في القطاع الحكومي والـ

بالتزامن مع فترة حكم الترويكا بقيادة

حركة النهضة الإسلامية ما وضعها في

دائرة الشبهات والاتهامات بإثقال كاهل

الماليــة العامة والتعامل مــع الدولة وفق

كبيرة في ظل تواصل العجز في الموازنة

وارتفاع حجم النفقات الحكومية مقابل

محدودية مصادر التمويل رغم الانتعاشة

الطفيفة خلال العامين الأخيرين في بعض

المؤشرات الاقتصادية على غرار انخفاض

نسبة التضخم وارتفاع مخرون النقد

حسيب عبيدي

والولاء الحزبي

واعتبرعبيديأن الضغوط التي

تواجهها المالية العامة ناتجة عن ضبابية

الرؤيلة و تواصل اعتمادنفس المنوال

التنموي الفاشل إضافةإلىٰ عدم حوكمة

التصرف وانعدام الشفافية في إدارة الموارد

الاقتصادية،فضلا على تفشى الفساد، الذي

التى تعيشها تونس نتيجة لكون

التغيرات الاجتماعية والسياسية قابلها

جمود على المستوى الاقتصادي مما خلق

هوة بين واقع سياسي واجتماعي متسم

بالحركية الدائمة والمطلبية المتواصلة و

بين واقع اقتصادي جامد لم يواكب هذه

وأشار إلى أن الصعوبات الاقتصادية،

أثر بصورة مباشرة علىٰ النمو.

التوظيف الحكومي

يخضع لمنطق الغنيمة

الأجنبي وارتفاع عائدات السياحة.

وتعيش المالية العامة ضغوطا

وشهد القطاع العام بعد ثورة يناير

ودعا عبيدي أعضاء الاتصاد

دستوري وكوسيلة ضغط".

تقديم المقترحات والحلول".

الحزبية أكثر من ذي قبل".

منطق الغنيمة.

أيقظ قرار غلق باب التعيينات في الوظائف الحكومية للعام الرابع على التوالى المطلبية الشعبية في تونس حيث أجج قرار حكومي بوادر السخط لدى النَّقابات العمالية، التيّ عبرت عن رفضها القاطع لهذه الخطة، ما يعمق التحديات أمام الحكومة،التي تكافح مخلفات الوباء وتجاذبات سياسية عميقة داخل البلد، الذي يعاني أصلًا من مشاكل اقتصادية لا حصر لها.

> سناء عدوني صحافية تونسية

🗩 تونىس - أثار قرار رئيس الحكومة إلياس الفخفاخ موجـة مـن التنديــد و الرفـض داخل الأوســاط النقابية، التي عبرت في بيانات عديدة عن رفضها لتحمّل فاتورة فشلل السياسات العامة فى البلاد رغم تبريرات خبراء بأن القرار ناتج عن ضغوط كبيرة على المالية العامة، التي لا تحتمل نفقات جديدة في ظل شــح

مصادر التمويل والركود الاقتصادي. وأعلن الفخفاخ، نهاية الأسبوع الماضي، عن بعض الخطوط العريضة لموازنــة 2021 والهادفة إلى الحد تداعيات فايروس كورونا، من خلال منشورتم توجيهه إلى الوزراء والمحافظين ورؤساء الهياكل والهيئات الدستورية، إذ أوصى فيه باتخاذ تدابير للحد من الإنفاق العام خاصة فيى ما لــه علاقــة بالوظائف في القطاع العام.

ومن ضمن القرارات التي تضمنها المنشور، غلق باب التوظيف للعام المقبل باستثناء بعض الاختصاصات الملحة وذات الأولية القصوى إلى جانب إرجاء إنجاز برامـج جديدة للتكويـن، وتأجيل الأجور، وعدم تعويض الشغور الناتج عن إحالة الموظفين والعمالعلى التقاعد،وعدم سداد الساعات الإضافية باستثناء وزارتى الدفاع والداخلية ومؤسسة رئاسة الجمهورية.

ولم يتأخس الاتحاد العام التونسيي للشعفل، أكبر نقابة عمالية في البلاد، في التعبير عن رفضه القاطع لهذا القرار الذي وصفه بأنه يكرس السياسات اللاشعبية واللا اجتماعية التي سنزيد من نسبة البطالة وتحمل الموظفين تبعات أزمة

ونسبت وكالة الأنباء الرسمية للناطق الناطق باسم الاتحاد سامي الطاهري، قوله إن "مكاسب الأجراء ليست للمساومة وعلى أنه لا تنازل عن حقوقهم المضمنة في القوانين."

وأضاف الطاهري، الذي يشعل أمين عام مساعد لرئيس الاتحادان "المنشور يتضمن توصيات لا اجتماعية تستهدف الموظفين وتحملهم أعباء خلل التوازنات العامة، الذي تسببت فيه خيارات الحكومات المتعاقبة بما فيها الحكومة الحاليــة التــي اختــارت أن تنســج علىٰ المنوال نفسه.'

وكان اتحاد الشعل قد خاض خلال العامين الماضيين موجة من الاحتجاجات والإضرابات طيلة أشهر مع حكومة يوسف الشاهد المنتهية عهدتها حيث انتهت بتوقيع اتفاق يقضى

بزيادة رواتب موظفى القطاع العام فضلا علیٰ مکاسب أخری تم إقرارها بالنسبة لقطاع التربية والتعليم تضمن ترفيع

التوظيف الفتا إلك أن "عقود العمل الهشسة التسي وضبعتها الدولسة لحسث القطاعات الخاصة علىٰ توفير فرص عمل هي قوانين جائرة وتحرم الشباب الباحث عن عملو المنتفع بتغطية اجتماعية في القطاع الخاص مـن حقه في التوظيففي القطاع العام". الأجور وتقليص سن التقاعد وتصنيف مهنة التدريس ضمن المهن الشاقة.

وفي خضم هذا الرفض، عدرت تنسيقية عمال الحضائس بالحوض المنجمي بمنطقة المتلوي من محافظة قفصة جنوب البلاد عن رفضها لخطـة الحكومـة، التـى "تهدد السـلم الاجتماعي"،كما دعت مختلف المنظمات الاجتماعية الأخرى إلى التصدي لسياسات الحكومة.

وتعرض عبيدي إلى هشاشــة قوانين

وقال حاتم بوبكري النائب عن حركة الشعب، وهي أحد مكونات الائتلاف الحكومي في تصريح خاص لـ"لعرب إن "حزبه ضد المنشور الحكومي القاضي بوقف التوظيف في القطاع العام معتبرا أن المعركة الحقيقية في هذه المرحلــة هي معركــة العمــل وتخفيض



وأوضح بوبكري، وهو عضو المجلس الوطني لحركة الشعب "كنا قد تقدمنا بمبادرة تشسريعية مفادها توفير فرص سنوات ونحن بصدد دراسة الأفضل بما يتماشك مع إمكانيات الدولة المالية وعوض غلق باب التوظيف يجب التفكير

وأشار النائب إلى أن منظومة العمل تشكو إشكاليات كبيرة وكانت تقوم علئ المحسوبية والرشوة والولاءات قبل الثورة و"خلنا أن بعدها ستتغير الأمـور"، غيـر أن الوضـع تفاقـم وقام طرف سياسي بإغراق المؤسسات العامة بالتوظيف العشوائي مما عمق عجز المؤسسات الاقتصادية من جهة، وتدهور خدماتها، من جهة أخرى، نظرا لعدم

ارتكازها علىٰ الكفاءة. واعتبر أن عقود العمل التي وضعتها الدولة لحث القطاع الخاص على توفير الوظائف فتحت الباب أمام أصحاب الأعمال لابتزاز المتقدمين على الوظائف وذلك بطلب مبلغ مالى منهم من ضمن المساهمة، التي يحصلون عليها من الدولة لتخفيف عبء الراتب على الشركة

وتكافح تونس تحديات اقتصادية صعبة في ظل تدهور نسب النمو وتراجع القدرة الشرائية خلال السنوات الأخبرة الماضية وتقلص حركة الاستثمارات فضلا على تجاذبات سياسية متواصلة ومطلبية شعبية كبيرة زادت من حجم

الخاصة كشرط لتوفير وظيفة لهم.

التركة الثقيلة. وحاولت الحكومات المتعاقبة إنجاز إصلاحات اقتصادية ومالية قصد ترشيد النفقات والتحكم في حجم مخصصات الأجور العامة ضمن اتفاق مجموعة قروض من صندوق النقد يقع صرفها علىٰ مراحل.

على مدرج الخسائر مع الولايات المتحدة وأوروبا. ويمثل 🥊 إسـطنبول - يؤكد المحللون اسـتنادا ويعنى ارتفاع الخسائر مع ارتفاع الإسرادات، أن الشسركة لا تسزال مندفعة ذلك خطرا أخر على الخطوط التركية على عدة مؤشرات وبيانات حديثة أن إذ أظهرت المقاطعة الخليجية لقطر أن للتوسع في نشاطات ليست ذات جدوى، الخطوط الجوية التركية تواجه أوقاتا وهو ما تكتبفه الصفقات الاستعراضية، عصيبة أكثر من أي وقت مضي بفعل السياسة يمكن أن تضر بأي شركة طيران. وتحاول الخطوط التركية تحدى التي يمليها الرئيس رجب طيب أردوغان استمرار إغلاق المجال الجوي أمام

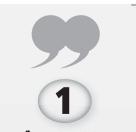
> . العميقة للاقتصاد التركي. ونقلت الخطوط التركية، التي يشرف عليها أردوغان بشكل مباشر عبر رئاسته مطار إسطنبول الجديد في بداية أبريل العام الماضي، في مسعىٰ لتعزيز أعمالها. واستقبل محللون رهان أنقرة على

بهدف التفاخر بأرقام باتت محور الأزمات

تحقيق الخطوط الجويلة التركية قفزات محتملة، بعد تدشين مطار إسطنبول الجديد بشكل رسمي، بالتشكيك.

وتطالب الأوساط الاقتصادية التركية بالاهتمام أولا بمعالجة العقبات، التي تعرقل دخول الشركة الحكومية في منافسة مع أكبر شركات النقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط.

وقد جاءت تلك الخطوة في وقت تشهد فيه علاقات تركيا توترات متكررة





مليار دولار يتوقع الحكومية مع نهاية





العام الجاري

أن تتكبدها شركة الطيران

العبء على الاقتصاد، إذ تتعرض الليرة واحتياطاتها من النقد الأجنبي للضغط

منذ أكثر من شهر بعد أن اتخذت تدابير بعيدة المدى لمكافحة TURKISH AIRLINES