## متلازمة الحرب والسلام تؤرق جنوب السودان ودول الجوار

تجدد الاقتتال القبلي يفاقم التوتر المكتوم بين الخرطوم وجوبا



يلقى تجدد الاقتتال القبلي في جنوب السودان بظلاله سلبا على جهود

السَـــلام بالمنطقة، حيث تشكك الاشتباكات ذات الخلفيات العرقية في قدرة جوبا على رعاية وساطة فاعلة بين السلطة الانتقالية والجبهة الثورية لتحقيق الســــلام الشــــامل في ربوع الســـودان، كما ستســـتغل الجهات الرافضة للتوازنات الحالية عودة العنف على نطاق واسع في تصفية الحسابات،

> محمد أبوالفضل کاتب مصری

حكلما خطت دولة جنوب السودان خطوة نحو الستقرار السياسي ووضعت حدا للحرب الأهلية في ربوعها، داهمتها تطورات متسارعة تعبد الدولة الوليدة وقواها الحية إلى التوتر الذي الرئيس سلفا كير ميارديت في توقيع اتفاق نهائى للسلام مع غريمه ونائبه الأول رياك مشار عاد شبح العنف يطل برأسه مرة أخرى خلال الأيام الماضية، علىٰ وقع اقتتال قبلي بغيض.

ترخى الأحداث الساخنة الجديدة بظلالها على بعض دول الجوار التي ما إن بدأت تلملم جراحها وترمم صراعاتها الداخلية والبينية، حتى عادت إلى خندق التوترات، بما يشيع أجواء من التشاؤم حول مصير منطقة تتقاطع فيها تقديرات قوى متباينة، وتأبئ أن ترضخ لمقتضيات المسروعات التنموية ومتطلبات السلام الغائبة عنها منذ

يساهم الاقتتال بجنوب السودان في انتقال عدواه إلى دول الجوار، أو بمعنى أدق وقف المحاولات الرامية إلى توفير السلام

أدى التوتر الحالي إلىٰ إرسال بعثة حفظ السلام التابعة للأمم المتحدة في حنوب السودان (يونميس) فريقا للتحقيق في اشتباكات لها خلفية عرقية، تعد جزءا من دائرة الثأر المستمرة التي يجب أن تتوقف خوفا من التمادي فيها، فلن تتحمل الدولة الهشية تداعيات استئناف الصراع المرعلى السلطة مرة أخرى، خاصة أن فرص السلام الثابت لا تـزال بعيدة المنال، والمراوغات التي

مستفيدة من انشغال قوى دولية في مكافحة فايروس كورونا. يمارسها كل طرف لم تهدأ، والاستعداد لعدم مبارحة ساحة الحرب بقي سيفا

مسلطا، والمسافات ما زالت بعيدة عن

حل معضلة هضم القوات الأمنية التابعة

للمعارضة في القوات الرسمية.

## اقتتال قبلى

ترجع أعمال العنف إلىٰ فشـل القوى في الولايات (المحافظات) العشير بجنوب السودان، وأهمها ولايـة جونقلي التي أدى فراغ السلطة فيها إلى التشجيع على الاقتتال الذي أودى بحياة نحو ألف ثبخص الأربعاء الماضي، وربما أكثر من ذلك، جراء الاستخدام المفرط للقاذفات والصواريخ والأسلحة الرشاشية.

ظل التقسيم الإداري للولايات وعددها من بين الأزمات التي قضت مضاجع الفريقين الرئيسيين، كير ومشسار، وعطلت تشكيل حكومة الوحدة لفترة، إلى أن تم الاتفاق على العودة إلىٰ التقسيم القديم، وهو عشر ولايات، من دون الاقتراب من تعيين الحدود الفاصلة، واختيار الحكام الذي يخضع لمحاصصة دقيقة، لأن السلطة تتداخل هنا مع الثروة، وتتطلب مرونة من القوى الفاعلة، ورغبة واضحة في التخلي عن الأدوات الخشينة كي يمكن الاقتراب من مربع الاستقرار، وعدّم العودة إلىٰ لهيب

لم تقدم القوى المختلفة تنازلات كافعة لأجل الاتفاق على تبنى مواقف حاسمة تمكن جميع الولايات من اتخاذ إجراءات لمنع عودة الحرب الأهلية وبناء الأمن والسلام، ويصر أغلبها على الانتصار للمصالح المناطقية الضيقة، الأمر الذي جعل مجموعة من القضايا المهمة لا تزال معلقة بين كير ومشار، على الرغم من تشــكيل حكومة الوحدة في 13 مارس

جاء التفاهم بموجب ضغوط كبيرة مارسها المجتمع الدولي، وتهديد لافت مفرض عقوبات على المتسبب في تهاوي السلام والعودة إلى الحرب، لذلك اضطر

قابلة للانفجار.

تشكلت طواقم الحكومة وجرى توزيع المناصب الرئيسية بصورة تتسم بقدر من العشـوائية، ومن الطبيعي أن يظهر العنف كلما واتت الفرصة، فوسـط حالة عميقة من التريص يصعب الوصول إلى الاستقرار الغائب عن جنوب السودان، فالمعادلية الصفريية للحيرب والسيلام تمنع الأطراف الرئيسية من الاستجابة للمبادرات التي تكاثرت، وما حدث من تنفيذ للاتفاق يبدو مؤقتا لأنه جاء متسلحا بوهج العقوبات الدولية، وليس

تستغل الحهات الراف

يمكن تجاوز العنف الذي وقع قبل أيام في جنوب السودان، ويمكن أن يحرص كير ومشار على عدم الإخلال بالمبادئ المعلنة لصمود السلام، لكن من الصعوبة القطع بعدم تجدد الاقتتال في ولاية جونقلي أو غيرها من الولايات القلقة، كما أن الخارطة العامة التي تم رسمها لإدارة الدولة يحيط بها الكثير من الغموض وتصاحبها علامات استفهام عدة، فالقضايا المعلقة الشائكة تفوق بمراحل ما تم تجاوزه من عراقيل ومطبات، وتحتاج إلى درجة عالية من اليقين بأن دولة جنوب السودان تستطيع احتواء الجميع، إذا توافرت

كير ومشار إلى الرضوخ، والتظاهر بالرغبة في السلام، وهما يعلمان جيدا أن هناك حرمة من الملفات الحيوية عالقة ولم يتم حسم الموقف النهائي منها، وهي

الحاليسة عودة العنف على نطاق واسسع لتدخل في حملة جديدة لتصفية الحسابات، مستفيدة من انشغال قوى دولية في مكافحة فايروس كورونا، وتراجع جنوب السودان في ترتيبات الأحِندة الإقليمية، التي نشطت خلال العامين الماضيين على مستوى السلام والتنمية، وحققت نجاحات ملموسة في بعض الخلافات المزمنة في المنطقة، وأهمها توقيع اتفاق سلام بين إثيوبيا وإريتريا، وما جـره من ملامـح تفاؤل بشان إعادة الاعتبار للتعاون بدلا من

## تداعيات إقليمية

معها تنفيذ اتفاق السلام، جاء وسط

اقتناعا بأهمية الهدوء.

النوابا الحسنة للإصلاح.

تبدو الأوضاع في جنوب السودان غير منفصلة عن البيئة الإقليمية، والهدوء النسبى الذي ساد فيها، وفرض

شبح العنف يطل برأسه مرة أخرى

أجواء توافرت فيها فرصة لتعميم الأمن والاستقرار، حيث احتوى السودان عملية سقوط نظام الرئيس عمر البشير، وشكل سلطته الانتقالية، واتجهت إثيوبيا نحو تطبيع علاقاتها مع دول الجوار، وبدأت كل من إريتريا وجيبوتي الاقتراب من مقاعد المشاركين في تحقيق

يساعد شيوع السلام في التفرغ للتنمية ومكافحة الإرهاب ووضع حد للتدخالات التي تقوم بها قوى من خارج الإقليم، ويقود التوتر إلىٰ بقاء الأوضاع على ما هي عليه، بما تحمله من فوائد لمن يتاجرون في النزاعات، ويساهم الاقتتال علىٰ نطاق واسع بجنوب السودان في انتقال عدواه إلى دول الجوار، أو بمعنى أدق وقـف المحاولات الراميـة إلى توفير

بتزٰامن استرداد العنف لعافيته في جنوب السودان مع تجدد التراشقات حول منطقة آبي بين القبائل التى تعيش على جانبيهاً، وتنتمي إلى الدينكا الأفريقية والمسيرية العربية، ما أفضى إلى توتر مكتوم بين الخرطوم وجوبا، ويحاولان معا وقف تداعباته، لما يحمله من نتائج سلبية على كثير من القضايا المشـــتركة، وفــي مقدمتها التشــكيك في رعاية جنوب السودان لوساطة فاعلة بين السلطة الانتقالية والجبهة الثورية لجلب السلام الشامل في ربوع السودان. يعمل المستفيدون من التوترات

على الاستفادة من الحلقات الضعيفة والرخوة في المنطقة، والتي تعتمد علىٰ الخلافات القبلية، وتتم تُغذيتها بالعوامل اللازمة لإشبعالها. فما حدث داخل جنوب السودان مؤخرا، وما جرى في منطقة أسى، لا ينفصلان عن تصاعد حدة الأزمة بين السودان وإثيوبيا حول منطقة "الشفقة" الحدودية بين قبائل متداخلية، وعلى صلة غير مباشيرة بما ظهر من ارتفاع في وتيرة النزاعات داخل بعض أقاليم إثيوبيا، ناهيك عن أوغندا والصومال وإريتريا.

لن تنتهى متلازمة الحرب والسلام في جنوب السودان ودول الجوار، ما لـم تـدرك القوى المؤثـرة أن اسـتمرار الصعود والهبوط بينهما سوف يدمر الروافع الأساسية في المنطقة، ويمنع الوصول إلى اتفاقيات تتيح الفرصة للأمن والاستقرار. كما أن اللهث وراء المصالح الضيقة لبعض الأطراف سيدمر مقدرات إقليم يتعايش مع المعارك أكثر

👤 القاهرة – تلقت قناة السويس صدمة مضاعفة، فلم تكد تستوعب ركود حركة التجارة العالمية بسبب فايروس كورونا، حتئ صدمها تراجع أسعار النفط إلى أدنى مستوى خلال 18 عاما في شهر أبريل الماضي، ما أتىٰ علىٰ تنافسيتها

في (لعمق 1

هل تصمد قناة السويس

أمام تداعيات كورونا

وتهاوي أسعار النفط

كممر عالمي لنقّل البضائع. تفاقمت الصدمة بعد إعلان ثلاثة خطوط ملاحية عالمية تحويل مسار عدد من سنفن الشندن التابعية لها إلى طريــق رأس الرحــاء الصالــح، بهــدف خفض تكاليف التشعيل. تتبع السفن تحالف "تو.أم" الذي يضم خط "ميرسك" للحاويات وخط "أم.أس.سي" وخط

"سىي.أم.إي – سىي.جي.أم". وأصبت الإبدار لمسافات أطول أرخص بعد تهاوي أسعار الوقود، ويجنب الوضع الجديد السفن تحمل عبء رسوم عبور قناة السويس المرتفعة.

وشُـهُ الربع الأول من العام الحالي حربا حامية قادتها السعودية بعد انهيار تحالف "أوبك بلس" الذي يجمع منتجى منظمة أوبك وحلفائها من خارج المنظمة، بقيادة روسيا، الأمر الذي أربك سـوق النفط، ودفع الأسعار إلى الهبوط وسط المعركة وأجواء كورونا إلى مستوى 19.33 دولارا لبرميل خام برنت

في غرة أبريل الماضي. ورغم صعود أسعار برميل خام برنت متجاوزا حاجر 30 دولارا ومقتربة من مستوى 35 دولارا بفضل الفتح الجزئي للاقتصاد عالميا، إلا أن هذه المستويات لا تــزال متدنيــة جدا بذات المسـتويات في 19 فبرايس الماضي عند 59 دولارا، ومستويات سبتمبر 2018 عند 82 دولارا. وزادت المتغيرات الجديدة من أعباء القناة، حيث فرضت الصراعات الجيوسياسية على أطراف مضيق باب المندب، سواء في اليمن، أو القراصنة مساهمة القاهرة في تكاليف تأمين

وتأمين ممرها الملاحى. ورغم سعى القاهرة للحفاظ علي شريانها الملاحي الهام، إلا أن المناوشات الخارجية التي تواجه قناة السويس مستمرة حتى من حليفتها موسكو التى تخطط لسحب البساط من قناة السويس بجذب السفن للمرور شمالا عبر مياه . . . . المحيط المتجمد الشمالي.

المضيق من أجل حماية مصالحها

وفي سبيل تحقيق حلم الدب الروسي، تغازل موسكو الخطوط الملاحية عبر دفع تعويضات لها عن أي أضرار محتملة، لأن هناك بالفعل توجهات لنقل الغاز الطبيعي المسال عن

وما يهدئ من وتيرة روسيا أن الناقلين التجاريين ليسوا على استعداد لدفع تكلفة تأمين مضاعفة وتأجير كاستحات للجليد، إلا أن موسكو تسعى بقوة من أجل تنمية القطب الشمالي، وتعتزم تشبجيع هذا التحول بعيدا عن قناة السويس، والدعاية للممر كوسيلة انتقال على مدار العام بحلول 2030.

وقلل أحمد الشامي خبير النقل البحري من تأثير المساعي الروسية على قناة السويس، رغم الحوافز التي تقدمها للخطوط الملاحية، قائلا لـ"العرب"، "إن أكبر كمية بضاعة عيرت المحيط المتجمد الشمالي بلغت نحو 6.5 مليون طن العام الماضي، في الوقت الندي يمر 1.2 مليار طن من خلال قناة السويس". ووصف

اتجاه بعض خطوط الملاحة العالمية لتغيير المسار إلىٰ رأس الرجاء الصالح، بأنه أمر مؤقت، ووسيلة ضغط للحصول على المزيد من الحوافز، فقناة السويس تستطيع الصمود، لأن الوقود يمثل من عناصر تشعيل السفن وليس العنصر الأكبر الذي يحدد مسار عبور السفن.

ويعد عنصر الوقت من عوامل التنافسية المهمة في مجال شحن البضائع، وبالتالي فيان أمام القناة فرصلة لخطب ود هذه الخطوط الملاحية عبس منحها تخفيضات بقدر وفورات تغيير المسار إلى رأس الرجاء الصالح الـذي يـدور حـول أفريقيـا. وتختصر القناة التي يبلغ طولها 192 كيلومترا، زمن الرحلة بين أسيا وأوروبا بنحو 15 يوما في المتوسط.

وتمنح هيئة قناة السويس حوافز وتخفيضات لسفن الحاويات القادمة من موانئ شــمال غرب أوروبا والتي تقصد جنوب شرق أسيا والشرق الأقصى بنحو 17 في المئة من رسوم العبور.

وأمعنت في التخفيض المنوح لناقلات الغاز الطبيعي المسال العابرة لقناة السـويس ليصبح 30 في المئة بدلًا من 25 في المئة.



العالمي ينال من

وكشيفت مصادر لـ"العرب" أن الهنئــة تعكــف حاليا على دراســة عدد من الحوافر لحث الخطوط الملاحية التي غيرت وجهتها إلى طريق رأس الرجاء الصالح على العودة مجددا إلى قناة السويس، فيما تلقت الهيئة نحو 59 طلبا من خطوط ملاحية للاستفادة من هذه الحوافز. وتسهم إيرادات قناة السويس بنحو 23 في المئة من صادرات قطاع الخدمات ونحب 3.7 في المئة من عائدات الموازنة العامة، فضلاً عن 7 في

المئة من تدفقات الحساب الجاري للبلاد. وأشار عادل اللمعى رئيس غرفة ملاحة بورسعيد إلى أن إيرادات القناة سوف تتأثر نتيجة كساد الاقتصاد العالمي، والذي ترتب عليه إلغاء عدد كبيس من رحلات الشحن لمختلف المقاصد. وأكد لـ"العـرب" أهمية قيام مركز البحوث والاستثمار التابع للهيئة رستوم العبور للحفاظ علئ جاذبية قناة السـويس كشريان حيوي في قلب حركة

التحارة العالمية. وتستحوذ قناة السويس على نحو 12 في المئة من حجم حركة التجارة العالمية، وتجوب 41 ألف سفينة حاويات البحار حول العالم، وتقصد التجارة مع أسواق أوروبا وأفريقيا وأوروبا وآسياء وليس أمامها ممر عبور أسهل وأسرع من قناة السويس، الأمر الذي يحتاج إلىٰ تحرك سريع لقنص هذه الفرصة.

ولفت عثمان شوقي، مدير ميناء نويبع البحري الأسبق، إلى أنه رغم تراجع أسعار النفط عالميا إلا أن قناة السويس تظل المسر الآمن والأسرع لسفن الحاويات على مستوى العالم.



إيرادات قناة السويس تتأثر بسبب الوباء