

دبي تستعد لإعادة تشغيل أكثر مطارات العالم ازدحاما

طيران الإمارات تستأنف الأسبوع المقبل تسيير رحلاتها الجوية إلى تسع وجهات دولية

وضع المسؤولون على مطار دبي الدولي، أكثر المطارات ازدحاما في العالم، كافة الترتيبات الفنية والصحية اللازمة لإعادة تشغيله تدريجيا من خلال فتح مدارجه وصلات الاستقبال أمام حركة النقل الجوي والمسافرين، رغم التحديات التي لا تزال قائمة حول عودة نشاطه بالطاقة القصوى بسبب عدم وجود علاج لوباء كورونا.

دبي - تستعد مؤسسة مطارات دبي المملوكة لحكومة الإمارة لمنح الضوء الأخضر أمام شركات الطيران العالمية والمسافرين بعد إغلاق استمر لأسابيع بسبب المخاوف من انتشار فايروس كورونا المستجد. وتعتبر إعادة النشاط في كل من طيران الإمارات ومطار دبي الدولي أمرا حاسما بالنسبة للحكومة، التي جعلت الإمارة الخليجية مركزا حيويا لحرية حركة التجارة والأشخاص والأموال في جميع أنحاء العالم.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.

ويأمل بول غريفيث الرئيس التنفيذي لأكثر المطارات ازدحاما على مستوى العالم أن تبدأ الرحلات الدولية عملها من جديد، لكنه يعترف بأن كل شيء يبقى مرتبطا بأزمة الوباء. ومذ شهر مارس الماضي، اختفى الملايين من المسافرين، الذين كانوا يتدفقون عبر بوابات وممرات المطار، لاسيما بعد أن فرضت الدول حول العالم عمليات حظر السفر. وأعلنت طيران الإمارات الأربعاء الماضي أنها قررت استئناف خدمات الركاب المنتظمة إلى 9 وجهات اعتبارا من الأسبوع المقبل بعد اتخاذها كامل الاحتياطات والتدابير الوقائية التي تضمن سلامة موظفيها وزبائناتها.



بداية مشجعة لعودة رحلات السفر

متنوعة من الإلكترونيات والعلب الأطفال والمشروبات الكحولية للمسافرين من أنحاء العالم مبيعات تجاوزت ملياري دولار العام الماضي. ويرى غريفيث أن أحد الطرق، التي ستساعد في مواجهة فايروس كورونا مستقبلا أو غيره من الأوبئة هو تحويل جوازات السفر إلى الشكل الرقمي مرفقة بالمعلومات الصحية للمسافر بدلا من الاحتفاظ بكتيبات التطعيم التي يحتاجها المسافرين في بعض الأحيان. ونظرا لتأثير الوباء غير المتكافئ في جميع أنحاء العالم، قد تكون هناك حاجة إلى إبرام صفقات ثنائية من دولة إلى أخرى، مما يزيد من تعقيد عمليات السفر الدولية، ولكنه في النهاية سوف يبسط انتشار الوباء.

وسلامة وصحة وأمن زبائننا وموظفينا. ومع توفر طرق جديدة، سنقوم بالطبع بتجريبها واعتمادها إذا كانت فعالة وقابلة للتطوير. وأوضح أن المطار نفسه تمكن من الاحتفاظ بطاقمه البالغ 2650 موظفا، بينما اضطر إلى تخفيض أو تعليق عمله أو إنهاء عقود 2450 متعاقدا من أطراف ثالثة. وبمثل توليد الإيرادات وخفض النفقات بالنسبة لمطارات دبي أولوية قصوى في هذا الوقت الذي لا يعرف فيه إلى متى سيستمر انقطاع السفر حول العالم، كما لم يتضح بعد كيف سيبدو عليه هذا المستقبل. وحققت شركة دبي للأسواق الحرة، ومقرها المطار، والتي تسوق منتجات

واجبرت الشركة طاقم الضيافة وكل العاملين فيها، بارتداء قفازات واقنة ومعدات واقية أخرى كإجراءات وقائية تحسبا لحدوث عدوى. ويؤكد غريفيث أنه يتم استخدام أجهزة المساحات الحرارية لقياس درجة حرارة المسافرين وأن المسؤولين على مطارات دبي قد جربوا اختبارات فايروس كورونا والأجسام المضادة. ومع ذلك، ليس لدى المطار استراتيجية فورية لإخضاع جميع المسافرين للاختبار، مثل أيسلندا التي تخطط للقيام بذلك في مطارها في ريكافيك. وهذا يترك الباب مفتوحا أمام احتمال انتقال كورونا من دون ظهور أعراض أثناء الرحلات الجوية. وقال غريفيث "اعتقد أننا نبذل قصارى جهدنا للتأكد من أننا نحافظ على

بنسبة 3 في المئة عن العام السابق عندما كان المطار يشغله 89.1 مليون مسافر. وقبل كورونا كانت خطط مطارات دبي تستهدف زيادة إجمالي مستخدمي المطار إلى نحو 100 مليون في العام الحالي. واعتبارا من 21 مايو الجاري ستبدأ طيران الإمارات، إحدى أبرز شركات النقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط، تسيير رحلات إلى شيكاغو وفرانكفورت ولندن ومدريد وميلان وباريس وتورونتو وسيدني وملبورن بأستراليا. وقال الرئيس التنفيذي للعمليات في طيران الإمارات عادل الرضا "نعمل بالتعاون مع السلطات لاستئناف العمليات إلى وجهات أخرى. وقد اتخذنا إجراءات إضافية في المطار للحفاظ على سلامة الموظفين والمسافرين".

الإغلاق يدفع بمعدل البطالة في مصر إلى الارتفاع

وكان البنك المركزي قد أعلن الأحد الماضي، أن التضخم الأساسي في مصر انخفض إلى 2.54 في المئة على أساس سنوي في أبريل من 1.89 في المئة في مارس. ويستتقي التضخم الأساسي أسعار السلع شديدة التقلب مثل الخضروات الطازجة والفاكهة.

9.2 في المئة معدل البطالة الذي تم تسجيله في مصر بنهاية شهر أبريل الماضي، بسبب كورونا

وقبل ذلك قال الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء إن تضخم أسعار المستهلكين في المدن المصرية ارتفع إلى 5.9 في المئة في أبريل من 5.1 في المئة قبل شهر. وتلخصت الأخبار الأخيرة في مصر في العاملين الآخرين من ارتفاع حد في أسعار جميع السلع والخدمات. وعلى مدى الأعوام القليلة الماضية، انتشرت شاحنات الجيش في أنحاء البلاد لبيع المنتجات الغذائية بأسعار رخيصة وزادت منافذ البيع التابعة للقوات المسلحة. ولتخفيف عبء برنامج الإصلاح على محدود الدخل، اتخذت السلطات المصرية عددا من الإجراءات الاجتماعية للعام الثاني على التوالي، شملت زيادة الأجور والمرتبات ورفع حد الإعفاء الضريبي وتطبيق علاوات استثنائية ورفع المعاشات.

مبادلة تستثمر في مشروع وايمو للقيادة الذاتية

في عالم ما بعد جائحة فايروس كورونا المستجد. وتقلت وكالة بلومبرغ عن الرئيس التنفيذي للشركة جون كرافيسك قوله إن "أزمة كورونا أكدت كيف يمكن لتكنولوجيا القيادة الذاتية أن توفر وسيلة نقل شخصية أو خدمة توصيل للمنازل آمنة ونظيفة". وتشير التقديرات إلى أن وايمو كلفت الفابيت حتى الآن حوالي مليار دولار ولم تحقق عائدا ملموسا نظرا لضعف وإضافة "تنسجم شركتنا مع شركة الفابيت واستثمارنا في وايمو مع قناعتنا حول أهمية تكنولوجيا القيادة الذاتية في إحداث نقلة هامة ونوعية في قطاع النقل والمواصلات". وأوضح المهيري، الذي يرأس قطاع الاستثمارات البديلة والبنية التحتية في مبادلة، أن الخطوة تمثل فرصة للاستثمار في أحد أقوى الفرق الإدارية والفنية في القطاع التكنولوجي مع إحدى أبرز الشركات الرائدة عالميا. ويأتي استثمار مبادلة عقب نجاح وايمو في تحقيق إنجازات تشغيلية وتقنية عالية. وقال الرئيس التنفيذي المشارك في سيلفر ليك إيجون دوربان، إن "وايمو تحتل موقع الريادة عالميا في تكنولوجيا القيادة الذاتية، وهي الشركة الوحيدة التي توفر خدمات نقل الركاب بواسطة سيارات ذاتية القيادة، وتحقق نجاحا كبيرا في نشر هذه التجربة". وحتى الآن ظلت وايمو وهي من أبرز الشركات في مجال تكنولوجيا السيارات ذاتية القيادة في العالم تعتمد على تمويل الشركة الأم الفابيت. وتقول الشركة إنها بالأموال الجديدة ستسرع خطة استخدام تقنيات القيادة الذاتية التي طورتها على نطاق تجاري حيث تعتقد أن الطلب على السيارات ذاتية القيادة سيزداد

الاستخدام التجاري لتقنياتها، حيث يتم استخدام سياراتها ذاتية القيادة كسيارة أجرة في ضواحي فونيكس بولاية أريزونا الأمريكية. وتعزز الشركة الناشئة استئناف تجارب سياراتها خلال الأسبوع الحالي بعد أن أوقفت تشغيل أسطول سياراتها ذاتية القيادة في مارس الماضي استجابة لأوامر الإغلاق في الولايات المتحدة لاحتمال انتقال فايروس كورونا. وكانت وايمو تنفذ ما بين ألف والفي رحلة أسبوعيا باستخدام سياراتها ذاتية القيادة في أريزونا قبل تفشي الوباء في أبريل من 10 و5 في المئة من هذه الرحلات كانت تتم دون وجود سائق خلف عجلة القيادة للدخول في حال الضرورة. وقام المهندسون والفنيون في مصنع الشركة بمدينة ديترويت، وهو أول مصنع في العالم مخصص للإنتاج التجاري لسيارات القيادة الذاتية من المستوى الرابع، بشحن أولى المركبات ذاتية القيادة وتشمل سيارات كهربائية وشاحنات مزودة بالجيل الخامس من الأجهزة بتقنيات استشعار عالية الأداء. ودخلت وحدة الاستثمار في الشركات الناشئة التابعة لمبادلة في العديد من الاستثمارات مع صناديق استثمارية تكنولوجية في الولايات المتحدة وأوروبا والشرق الأوسط خلال الأشهر الماضية، ضمن استراتيجية توسعية للاستثمار في المستقبل. وضخت مبادلة في ديسمبر الماضي استثمارا بقيمة 150 مليون دولار في شركة جولوفا الإسبانية الناشئة لتوصيل الطلاب.



اقتربت شركة مبادلة للاستثمار الإماراتية من تحقيق أولى خطواتها الاستثمارية في الذكاء الاصطناعي بعد الانضمام إلى تحالف يضم مجموعة من الشركات وصناديق عالمية في مشروع شركة وايمو الأمريكية لتطوير تكنولوجيا القيادة الذاتية، والتي جمعت تمويلات خارجية لأول مرة منذ تأسيسها. وأبوظبي - عززت شركة مبادلة للاستثمار الإماراتية رهانها على تكنولوجيا المستقبل عبر تمويل مشروع شركة تكنولوجيا السيارات ذاتية القيادة وايمو التابعة لمجموعة الفابيت الشركة الأم لشركة خدمات الإنترنت غوغل العملاقة. وقالت الشركة الناشئة إنها تمكنت من جمع 3 مليارات دولار في أول جولة لجذب مستثمرين من خارج مجموعة الفابيت. وكانت وايمو قد أعلنت مطلع مارس الماضي عن أول جولة لجذب مستثمرين من خارجها، مثل شركة سيلفر ليك ومجلس التخطيط الاستثماري لصندوق القاعد الكندي ومبادلة وماغنا إنترناشيونال وأندرسن هورفيس وأوتو نيشن إلى جانب الفابيت. وتم توسيع نطاق الطرح لضم مجموعة جديدة من المستثمرين ومنها صناديق الاستثمار التي تديرها شركة تي.روي برايس أسوشيتيس وبيري كريك كابيتال وفيدليتي مانجمنت وريسيرش كومباينز. وانضمت مبادلة إلى التحالف من الشركات، لاستثمار نحو 2.25 مليار دولار في المشروع في بادئ الأمر، لكن المسؤولين في وايمو زادوا من سقف العرض للحصول على تمويل أكبر. وكان نائب الرئيس التنفيذي لمبادلة وليد المهيري قد قال في وقت سابق إن "مبادلة تمكنت من بناء محفظة استثمارية قوية في شركات التكنولوجيا التي تساهم في تحقيق تحولات في قطاعات عالمية جوهرية".