

أبوظبي ترد لأصحاب الأعمال جزءا من إيجارات العقارات

أبوظبي - قدمت حكومة أبوظبي دعماً إضافياً لأصحاب الأعمال في الإمارة لمساعدتهم على مواجهة التداعيات الاقتصادية لفايروس كورونا المستجد من خلال رد خمس قيمة إيجارات العقارات التي ينتفعون منها.

وأعلنت دائرة التنمية الاقتصادية بأبوظبي الاثنين عن إطلاق خدمة رقمية لاستلام طلبات المطاعم وشركات السياحة والترفيه على مستوى الإمارة بما يمكنهم من استرداد 20 في المئة من القيمة الإيجارية السنوية المترتبة عليها بناء على ما جاء في التعميم الصادر عنها مؤخرا بهذا الشأن.

ولم تكشف الدائرة الجهة التي ستتحمل تكلفة الاسترداد ولا ما إذا كانت الحكومة ستعوض ملاك العقارات. ويستهدف برنامج الاسترداد تخفيف الضغوط عن الشركات المتأثرة سلباً جراء الإجراءات الحكومية الرامية لاحتواء تفشي فايروس كورونا المستجد.

وبدأت الإمارات الشهر الماضي تخفيف القيود عن الشركات، فسمحت بفتح مراكز التسوق والمطاعم لكن ليس بطاقتها الاستيعابية الكاملة. ونسبت وكالة أنباء الإمارات (وام) لرئيس دائرة التنمية الاقتصادية محمد علي محمد الشرفاء الحمادي قوله إن "القرار يأتي ضمن مبادرات دعم شركات القطاع الخاص التي تضررت جراء تنفيذ الإجراءات الاحترازية لمحاربة عدوى فايروس كورونا".



محمد علي الحمادي
الخطوة تهدف إلى تعزيز الثقة في مناخ الأعمال بالإمارة

وأوضح أن حكومة أبوظبي تكفلت باسترداد جزء من القيمة الإيجارية التي يتحملها المستثمر على أن يستفيد منها المستاجر الذي بدأ عقد إيجاره من شهر سبتمبر من العام 2019 ومن قام بتجديد عقده خلال الفترة من أول أبريل الماضي حتى نهاية سبتمبر المقبل.

الخطوط القطرية عالقة في مأزق الركود حتى 2024

الدوحة - أعطت توقعات المسؤولين عن الخطوط الجوية القطرية حول عودتها إلى تحقيق العوائد سريعا صورة قاتمة عن مدى تأثير أزمة الوباء على الشركة الحكومية.

وأكد الرئيس التنفيذي للشركة أكبر الباكر في مقابلة مع وكالة رويترز على الهاتف أن تعافي الطلب العالمي على السفر من تداعيات جائحة فايروس كورونا سيستغرق سنوات وأن العديد من مرتادي رحلات الأعمال ربما لن يعودوا أبدا.

وتوقع الباكر أن يشغل المسافرين ما يصل إلى 60 في المئة من المقاعد على بعض رحلاتها على مدى الشهرين القادمين مع إعادة بناء شبكتها تدريجيا. لكن تعافيا كاملا قد يستغرق ما يصل إلى أربع سنوات، وقال الرئيس التنفيذي للشركة "ساندهش للغاية إذا حدث شيء قبل 2023/2024".

ويرى محللون أن تحركات الخطوط الجوية القطرية ستعقد من مهمة إنقاذ الشركة التي تكافح بحثا عن منافذ جديدة تساعد في تعويض خسائرها الكبيرة. وتقول الشركة إنها ستبدأ استئناف الرحلات هذا الشهر إلى بعض الوجهات التي اضطرت إلى تعليقها بسبب الوباء. وتعد الخطوط القطرية من بين عدد قليل فحسب من شركات الطيران التيواصلت تسيير بعض رحلات نقل الركاب أثناء الجائحة. وفي وقت سابق هذا الشهر، قالت إنها ستشرع في إعادة بناء شبكتها توقعات لتخفيف الحكومات قيود السفر.



وأضاف "هذه الخطوة تهدف إلى تعزيز الثقة في مناخ الأعمال بالإمارة حيث يشمل القرار جميع أنشطة المطاعم والكافيتريا والأنشطة السياحية والترفيهية". وكانت حكومة أبوظبي قد قررت في وقت سابق إعفاء الشركات والمؤسسات من مخالفات الدائرة بصل إجمالي قيمتها إلى أكثر من 246 مليون درهم (نحو 67 مليون دولار).

كما تعمل بالتوازي مع ذلك على التواصل مع رجال الأعمال والمستثمرين بشكل دوري للاطلاع على التحديات والمعوقات التي يواجهونها ومدى تأثر استثماراتهم بسبب تطبيق الإجراءات الوقائية والاحترازية لمحاربة عدوى فايروس كورونا.

ويؤكد وكيل دائرة التنمية الاقتصادية راشد البلوشي أن أصحاب المطاعم ومنشآت السياحة والترفيه دون الفنادق التي شملها القرار بإمكانهم استرداد 20 في المئة من الإيجارات من خلال منصة رقمية تم إطلاقها لإتمام تلك العملية.

وأشار إلى أنه تم تفعيل خدمة استلام طلبات استرجاع قيمة الإيجار بالتنسيق والربط المباشر مع دائرة المالية بأبوظبي بحيث يتم إنجاز الطلبات دون تدخل بشري عبر أنظمة الإجراءات وقبولها قياسا للبيانات التي يتم إدراجها في طلب التسجيل.

وأشار قرار الدائرة إلى أنه في حال كان بدل الإيجار بصيغة تشاركية مثل بدل إيجار ثابت ونسبة من الدخل يحسب الاسترجاع على البديل الثابت.

وقالت إن على مالك العقار الذي يدعي بحقوق مالية تجاه المستاجر أو أي صاحب حق مالي آخر مراجعة القضاء المختص لحجز البديل المستحق حيث لا تقبل الدائرة أي طلب حجز من أي نوع كان إلا بموجب حكم قضائي.

وأوضحت أن القرار لا يمس باقي بنود عقود الإيجار ويعتمد البديل السنوي التعاقدى كاملا لغايات التوثيق والرسوم كما لا يسري على عقود الإيجار المنتهية بالتملك.

وتتوقع الخطوط القطرية شغل 50 إلى 60 في المئة من المقاعد على متن رحلاتها في الأسابيع المقبلة مع قيامها بإعادة إطلاق المزيد من المسارات وزيادة أعداد الرحلات.

وقال الباكر "ما زال هناك الكثير من الأشخاص العالقين في أنحاء العالم، والأشخاص الراغبين في زيارة أحبائهم". ويشكك متابعون في قدرة الشركة على الصمود طويلا بوجه الأزمات في ظل مساعيها إلى دعم الأسطول، خاصة وأنها أكدت العام الماضي أنها تستعد للتخلص من إحدى أبرز طائراتها.

وأكد الباكر أن الخطوط القطرية ستقلص الرحلات إلى بعض الوجهات كما أن أسطولها سيتقلص بنسبة 25 في المئة، مع وقف تشغيل بعض الطائرات ورد أخرى إلى المؤجرين. وتعززت الشركة زيادة شبكتها لثلاثة أمثالها بحلول 30 يونيو المقبل لتغطي حوالي 80 وجهة، معظمها في آسيا والمحيط الهادئ وأوروبا.

وكانت الخطوط القطرية تسير رحلات لأكثر من 165 وجهة قبل الجائحة، ولكن مع انعكاسات الإغلاق في دول العالم دفعها إلى تقليص وجهاتها، وهذا يعني أنها ستتناقص إلى خسائر وذلك للعام الثالث على التوالي.

واضطرت الشركة إلى التحليق على مسارات أطول لتفادي المجال الجوي لبعض جيرانها المغلق في وجه طائراتها بعد المقاطعة التي فرضتها عليها كل من السعودية والإمارات والبحرين ومصر في يونيو 2017.

وفي هذا السياق أكد المسؤول بالمنتدى التونسي للحقوق الاقتصادية والاجتماعية رمضان بن عمر أن "العاملات في القطاع الزراعي يعملن خارج النطاق الرسمي للقانون ولا يتم تسجيلهن وتنظيمهن وفق تشريعات العمل التونسية ولا في منظومة الحماية ويعانين من تدني الأجور وعدم مساواتهن في الأجر مع الرجال ما يجعل منظومة احميني غير

موجة ضغوط تونسية لإصلاح أوضاع العاملات في قطاع الزراعة

تزايد المطالب لمراجعة منظومة كرسن التهميش الاقتصادي للنساء



معاناة مستمرة صيفا وشتاء

الذي شهد أزمات كبيرة ومتواصلة خاصة ما بعد ثورة يناير 2011 نتيجة تعفن الفوارق الاجتماعية وارتفاع نسب الفقر والبطالة والهشاشة في المناطق الريفية مما انعكس بأكثر حدة على المرأة العاملة في الوسط الريفي".

واعتبر المسؤول أن هناك غيابا لإرادة سياسية لحماية النساء العاملات في القطاع الزراعي رغم الدعاية الإعلامية ورغم أن وضعية المرأة، وحمايتها من كل أشكال الانتهاك والاستغلال، كانت عناوين لوعود انتخابية ومحل تنافس سياسي دون أثر فعلي ملموس لدى هذه الفئات.

ويؤكد المنتدى التونسي وغيره من المنظمات المحلية فشل الحكومات في إصلاح القطاع الزراعي والنهوض بوضعية العاملات فيه، حيث يقول رمضان بن عمر في هذا السياق إن إصلاح القطاع الزراعي مرتبط بمراجعة سياسات اقتصادية واجتماعية وخيارات استراتيجية خاصة تهم القطاع. ودعا المنتدى إلى مراجعة عميقة للسياسات الاقتصادية والاجتماعية وبلورة تصور أفضل لدور الزراعة في دعم الاقتصاد المحلي وإلى تمكين اقتصادي للمرأة في الوسط الريفي وإرادة سياسية في تفعيل القوانين وردع المخالفين والمتنكبين لحقوق العاملات.

ويطرح ملف المرأة العاملة في القطاع الزراعي في بعده الحقوقي تساؤلات عديدة، حيث إنه رغم ترسانة القوانين والتشريعات وأخرها القانون الصادر في 2017 ويتعلق بالقضاء على العنف ضد المرأة إلا أن المرأة المزارعة لا تزال في مواجهة سبل الصدمات من الموت والفقر والاستغلال المهني من طرف تجار الأزمات والباحثين عن يد عاملة رخيصة مستغلين غياب الرقابة الحكومية الفعلية.



رمضان بن عمر
معاناة المزارعات دليل على فشل الاقتصاد الرسمي في استيعابهن

ويطعن على القطاع الزراعي في تونس النشاط غير المنظم ومحدودية التأثير النقابي والتدخل الضعيف والمحدود للمجتمع المدني والحقوقي وهو ما يضاعف انعدام الحقوق الاقتصادية والاجتماعية في القطاع.

وتعمل الزراعة نحو 13 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي في تونس وهي نسبة مهمة يرى خبراء أن نهوضا فعليا بالقطاع ووضعيه العمالة فيه، خصوصا النساء سيساهم في تنمية الزراعة ودعم إيراداتها على الاقتصاد. وأشار بن عمر إلى أن "المزارعات ضحية الوضع الاقتصادي والاجتماعي

قادرة على معالجة كل هذه الإشكاليات مجتمعة".

واعتبر أن "معاناة النساء المزارعات من عدم الاستقرار المهني هي التي تفسر لجوهرن إلى هذا القطاع رغم كل الانتهاكات، وهي إجابة صريحة على فشل الاقتصاد الرسمي في استيعابهن وفشل التشريعات في حمايتهن".

وشدد على أن "القطاع في حاجة إلى آلية عملية وفعلية ملموسة نابعة من حاجيات هذه الفئات الاجتماعية الكادحة للكرامة والحقوق المكفولة دستوريا، فهذه المنظومة تلامس جانبا واحدا وهو التغطية الاجتماعية وإجراءات تعقد أن فيها الكثير من البيروقراطية وغير متاحة لجميع النساء اللواتي لديهن طموحات أكبر من طرف الدولة".

ونوهت المنظمات إلى وجود عوامل جانبية تزيد في هشاشة هؤلاء النساء كنفص الخدمات العامة الجيدة في المناطق الريفية مثل الطرقات ووسائل النقل والمراكز الصحية الأساسية إلى

المثمة مقارنة بالموسم السابق إلى 3.8 في المئة، حسب أحدث الإحصائيات، وهو ما يفسر إقبال العديد منهن على القطاعات غير المهيكلة.

وتتميز سيدي بوزيد بارتفاع البطالة عموما بحوالي 17.7 في المئة لتتجاوز المعدل التراكمي العام البالغ 15.1 في المئة خلال العام الماضي وترتفع هذه النسبة في صفوف النساء إلى 28.5 في المئة، حسب أحدث الإحصائيات، وهو ما يفسر إقبال العديد منهن على القطاعات غير المهيكلة.

وتأتي ذلك رغم إعلان السلطات التونسية بانكماش الاقتصاد بأكثر من 4.3 في المئة جراء تفشي فايروس كورونا، وخصوصا على قرض بقيمة 745 مليون دولار من صندوق النقد الدولي لمكافحة الوباء.

وكانت تونس سجلت رقما قياسيا في الحصاد العام الماضي بلغ 2.4 مليون طن، لكن المنظمة تتوقع تسجيل رقم قرب المستوى المتوسط عند 1.5 مليون طن هذا العام.

كورونا يحبط خطط النهوض بقطاع الزراعة التونسي

الحيوي المههد بخسارة عائدات تصل إلى 4 مليارات دينار (أحوالي 1.4 مليار دولار). وظهرت الرسالة الموقعة من محافظ البنك المركزي مروان العباسي ووزير المالية نزار يعيش أن القطاع الحيوي مههد بفقدا 400 ألف وظيفة من بينها 150 ألف وظيفة مباشرة و250 ألفا غير مباشرة، بسبب تداعيات أزمة كورونا. ووضعت تونس ضمن ميزانية 2020 خططا لإصدار سندات تصل إلى 800 مليون يورو لتعينة مواردها، لكن المسؤولين لم يحددوا أي موعد لإصدارها حتى الآن.

وتسبب الإغلاق الذي شمل أغلب بلدان العالم في شلل كلي لقطاع السياحة الرئيسي في تونس الذي يمثل نحو 10 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي للبلاد. والشهر الجاري نشاط بعض القطاعات التجارية بعد ضغوط كبيرة من طرف أصحاب الأعمال وفداحة الخسائر الاقتصادية التي دفعت إلى تخفيف إجراءات العزل.

ويؤكد خبراء أن تونس بحاجة ماسة لوضع استراتيجية شاملة لمعالجة العجز الكبير في الأمن الغذائي، الذي تفاقم بدرجة خطيرة خلال السنوات الماضية بسبب ارتباط السياسات الحكومية وتزايد وطأة التغير المناخي. وأكدوا أن البلاد تملك جميع المقومات اللازمة لتحقيق الاكتفاء الذاتي في معظم الحاجات الغذائية. وتخصص تونس معظم أراضيها الزراعية الخصبة لزراعة القمح الصلب وتسفورد في الأساس القمح اللين والشعير وتهدف للوصول بالإنتاج المحلي من الحبوب إلى 2.7 مليون طن سنويا.

وتشير التقديرات الرسمية إلى أن الزراعة تساهم بنحو 13 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي، وهي من أبرز القطاعات الاستراتيجية. وقالت السلطات التونسية، في رسالة رسمية إلى صندوق النقد الدولي الشهر الماضي، إن اقتصاد البلاد سينكمش بأكثر من 4.3 في المئة هذا العام في أسوأ ركود منذ استقلالها في 1956 مدفوعا بانتهاء قطاع السياحة