العرب
الأربعاء 2020/04/29
السنة 42 العدد 11692

بصمات ليستر تطبع جاغوار أف بيس

كشفت شركة ليستر النقاب عن سيارتها ستيلث الجديدة المعتمدة على الأيقونة جاغوار أف بيس، والتي تنتمي إلى فئة الموديلات الرياضية متعدّدة الأغراض (أس.يو.في).

وتعدّ الشركة البريطانية، التي عملت على هذا المشروع من قرابة عامين، بأن تكون سياراتها الشبح أسرع سيارات الدفع الرباعي التي تنتجها جاغوار على مستوى العالم. وتنطلق النسختها المعدلة من سيارة جاغوار بقوة 675 حصانا تصل بها من الثبات إلى 96.6 كيلومتر/الساعة في غضون 3.5 ثواني.

وتتميز ستيلث من خلال الطلاء الثنائي، الذي يجمع بين الأخضر والأصفر، والناشر المصنوع من ألياف الكربون، بالإضافة إلى تزويدها بأربعة أنابيب للعادم.

كما تتميّز بالتجهيزات الجلدية الفاخرة في المقصورة الداخلية مع توقيعات ليستر على مساند الرأس والعتبات، وأخرى على محاور العجلات، بدلا من ماركة جاغوار النموذجية، مع اسبويلر على حافة السقف باللون الأصفر.

وقال الرئيس التنفيذي للشركة، لورانس ويتاكر، إن الشركة اضطرت لتأجيل تنظيم عرض يقدّم هذا الطراز لحين اتضاح الرؤية بسبب وباء كورونا. وأضاف "علينا الاستفادة من بعض الأمور لإجراء بعض التحسينات الإضافية للسيارة الجديدة".

وألمحت الشركة البريطانية إلى أن إنتاج سيارتها المعدّلة ستيلث سوف يقتصر على 250 نسخة فقط بسعر يبدأ من 138 ألف يورو.

وطرحت جاغوار العام الماضي طرازين خاصين من أيقونتها أف-بيس، حيث اعتمدت سبورت 300 على سواعد محرك بنزين تي 30 سعة 2 لتر وبقوة 300 حصان وكذلك محرك ديزل دي 30 سعة 3 لترات بنفس معدّل الأداء.

لكزس تطرح أحدث أجيال إن.إكس

تخطط شركة لكزس لصناعة السيارات الفارهة التابعة لمجموعة تويوتا موتور كورب اليابانية إعادة تصميم سيارتها لكزس إن.إكس بعد نحو نصف عقد من طرحها للبيع في الأسواق.

ورغم أن موعد طرح التصميم الجديد لم يعلن، فإن موقع موتور تريند المتخصص في موضوعات السيارات يتوقع طرحه في العام المقبل. وأشار موقع موتور تريند إلى أن تويوتا بدأت تروّج في بعض الأسواق مثل أستراليا ونيوزيلندا والولايات المتحدة للعلامات التجارية إن.إكس 250 وإن.إكس 350 وهو ما يشير إلى وجود فئات جديدة بالنسبة للمحرك في هذا الطراز.

ولأنه من المحتمل أن يستخدم الجيل الجديد من السيارة إن.إكس التصميم الأساسي غلوبال أركيتشر-كيه المستخدم في السيارة آر.أي.في 4 أحدث منتجات تويوتا، فإنه من الممكن أن تستخدم السيارة الجديدة من طراز لكزس إن.إكس المحرك سعة 2.5 لتر ذي الاسطوانات الأربع الذي تنتجه تويوتا.

وفي الوقت نفسه فإن طرازي إن.إكس 250 وإن.إكس 350 قد تشير إلى فئة جديدة من المحركات ذات الست اسطوانات في الجيل الجديد من السيارة الفارهة.

ورغم أن السيارة آر.أي.في 4 مجرد طراز بمحرك ذي 4 أسطوانات فقط، فإن تصميمها الأساسي يستخدم أيضا في الطرز ألفالون وكامري وهايلاندر وكلها تعمل بمحرك سعة 3.5 لتر ذي 6 أسطوانات.

وتتضمن الأيقونة الجديدة أنظمة السلامة الإضافية الأخرى نظام مراقبة النقطة العمياء، ونظام تنبيه الانحراف عن المسار الذي يقوم بتنبيه السائق في حال استشعار انحراف المركبة عن المسار.

غولف آر تظهر بتصميم مهيب

أجرت شركة مانهارت بيرفورمانس تعديلات تقنية وتصميمية على سيارة فولكسفاغن غولف آر لزيادة معدلات الأداء ومنحها المزيد من الشراسة التصميمية.

ويتوقع المختصون أن تحظى هذه النسخة بإقبال كبير من طرف المستهلكين، وهو ما يزيد التشويق لدى محبّي هذه الفئة من الموديلات.

وأوضحت شركة التعديل الألمانية أن التعديلات، التي أجرتها على محرك البنزين سعة 2 لتر، مع الاستعانة بشاحن تربو فائق، زادت القوة من 310 إلى 450 حصانا، كما زاد عزم الدوران الأقصى من 380 إلى 500 نيوتن متر.

ولتتناسب السيارة المعدلة، التي تحمل الاسم آر.أس 450، مع معدلات الأداء الجديدة تم التجهيز بطاقم نوابض آر آند إتش، وهو ما ساعد على خفض الهيكل، مع زيادة الخصائص الأيروديناميكية للسيارة. وتتميز السيارة من خلال الجنوط الكبيرة قياس 19 بوصة، وشفة الاسبويلر، ومجموعة ديكورات بتوقيعات جذابة وأشرطة زينة باللون الفضي المتباين مع اللون الأسود للسيارة.

بالإضافة إلى تغييرات التصميم التي أدخلت في سيارة غولف 2020 المعروفة مثل المصابيح الأمامية، والمصابيح الخلفية أل.إي.دي الجديدة، تمتلك غولف آر مصداً أمامياً يتميز بمظهر أكثر قوة مع شبكات هواء كبيرة، وتقترب السيارة من الأرض بفضل نظام التعليق المنخفض.

وتعمل العجلات الفريدة، ونظام العادم الرباعي على إضافة تحسينات خارجية جديدة على غولف آر.

وتراهن فولكسفاغن على أحدث نسخ الهاشتباك لسياراتها غولف التي تعتبر من أكثر الطرز شعبية حول العالم بفضل أدائها الاستثنائي.

ملامح أكثر شراسة لفورد أف 150

قدّمت شركة فورد الأميركية نسخة محسّنة من شاحنتها الشهيرة أف 150، والتي أكدت من خلالها أنه يمكن طرح المفاهيم التقنية المتطورة في الموديلات القياسية.

وأجرت شركة ميل-سبيك تعديلات تقنية وتصميمية على سيارة فورد البيك آب لتمنحها مزيدا من الشراسة ظهر على هيكلها الخارجي بشكل مذهل للغاية.

وأوضحت شركة التعديل الأميركية أن نسختها المعدّلة تنطلق بقوة 500 حصان تستمدها من محرك ثماني الأسطوانات على شكل حرف V، وتتضافر جهوده مع ناقل حركة أوتوماتيكي من 10 سرعات.

وتتميز النسخة المعدّلة من خلال الملامح التي رسمتها باقة باجا ابيريانس باك والتي تقدّر تكلفتها بحوالي 8600 دولار.

وتضمّ تلك الباقة حامل السقف المنبسط، وحامل العجلة الاحتياطية، وشريط ضوء أل.إي.دي بعرض 990 ملم، فضلا عن المصدم الأمامي والخلفي المعدني.

وقالت فورد إنه تم تجهيز هذه الشاحنة المميزة بعناصر من الشركة المتخصصة في إنتاج أنظمة التعليق فوكس، والتي جعلتها تبدو كوحش يقف على عجلات.

وتشمل هذه العناصر النوابض وممتصات الصدمات، وتعليق العجلات، كما زادت هذه العناصر من الخلوص الأرضي للسيارة.

وتتأهب فورد لإطلاق الجيل القادم من الشاحنة أف 150 المعاد تصميمها في وقت لاحق من العام الجاري لمنافسة كلا من رام 1500 ذات المقصورة عالية الجودة والتقنية، وشيفروليه سيلفرادو وجي.أم.سي سييرا.

وستحصل المقصورة الداخلية في النسخة المقبلة على تصميم داخلي محسّن بشكل كبير بفضل استخدام مواد عالية الجودة والتقنيات الأكثر حداثة إلى جانب تعديلات في الهيكل الخارجي.

انقلاب وشيك في المسار

ترايتون تعيد ضبط إيقاع ابتكار السيارات النظيفة

بطارية خارقة كلمة سر موديل إتش متعدد الأغراض

فجّرت ترايتون سولار مفاجأة من العيار الثقيل حين كشفت عن سيارة كهربائية متعددة الأغراض مزوّدة ببطارية خارقة، يعتقد المختصون أنها ستشغل المنافسين في القطاع خلال الفترة المقبلة خاصة وأن موديل إتش، الذي تقدّمه الشركة الأميركية يتمتع بميزات استثنائية تساعد على قطع المسافات الطويلة دون مشاكل.

نيوجيرسي (الولايات المتحدة) – فاجأت شركة ترايتون سولار الأميركية صناعة السيارات بإطلاق نموذج رياضي صديق للبيئة متعدد الأغراض (أس.يو.في)، يتوقع أن يكون منافسا قويا في سوق المركبات الكهربائية.

واللافت في سيارة ترايتون، التي أطلقت عليها الشركة اسم موديل إتش، أن مدى سير بطاريتها يبلغ أكثر من 1100 كلم، ما يعني أن هذا الطراز بفضل تلك البطارية الخارقة هو الأقوى في فئتها منذ أن بدأ المصنّعون في ابتكار المركبات النظيفة.

ويبدو أن الشركة الأميركية، ومقرّها نيوجيرسي، ستكون رقما صعبا في القطاع وخاصة في الولايات المتحدة كونها ستنافس تسلا المتخصصة في هذا المجال، والتي تعمل من أجل تطوير طرز تحمل كل المواصفات التكنولوجية الحديثة.

> مدى سير موديل إتش، قبل إعادة شحن البطارية يتجاوز الـ1100 كلم، ما يعني أن السيارة تعتبر الأقوى في فئتها منذ أن بدأ المصنعون في إنتاج المركبات الكهربائية

ونقل موقع أوتو بلوغ المتخصص في السيارات عن الرئيس التنفيذي لترايتون، هيمانشو باتل، قوله إن "المشروع بدأ منذ 18 شهرا وإن الشركة قامت ببعض الشراكات الدولية لتنفيذه وبمواصفات بيئية عالية".

وأوضح أن النموذج إتش سيكون له وظيفة ذات اتجاهين مع نظام تخزين الطاقة، والذي يحتوي على شاحن إي.في مدمج. وهذا يعني أنه يمكن لمالكي السيارة توصيل التيار الكهربائي للمنزل في حالة الطوارئ.

ويتفق خبراء القطاع على أن البطارية ستكون المعركة الفاصلة للسيطرة على سوق صناعة المركبات الكهربائية مستقبلا وتحديد اتجاهات الإنتاج بعد أن باتت الشغل الشاغل للشركات منذ فترة.

وبدأ معظم المصنعين في سباق من أجل ابتكار وحدات ذات جودة عالية في البطاريات، وفي الوقت ذاته إيجاد حلول لمعرفة مدى قدرتها على العمل لمدة أطول مع مرور الوقت دون أن تحدث مشاكل.

وتخطط ترايتون لتقديم السيارة، البالغ سعرها 140 ألف دولار، في مستويين مختلفين من معدلات الأداء، حيث تتولى عملية الدفع 4 محركات، اثنان منها على كل محور بالسيارة ضمن نظام أمامي أو رباعي.

وينطلق الموديل الأساسي من السيارة الشبيه بطراز كاديلك إسكاليد، بقوة ألف حصان، بينما تزأر نسخة بيرفارمونس بقوة 1500 حصان، وبذلك تحقق السيارة، التي تزن ثلاثة أطنان ونصف الطن، تسارعا من الثبات إلى 100 كلم/س في غضون 3 ثواني فقط.

كما تعتزم الشركة تدعيم النسخة الأساسية من السيارة ببطارية سعة 150 كيلوواط ساعة بمدى سير يصل إلى 800 كلم، في حين تعتمد النسخة الأقوى على بطارية سعة 200 كيلوواط ساعة بمدى سير يصل إلى 1100 كلم.

ومن المميزات، التي تتمتع بها السيارة، التعليق الهوائي المتوائم، ونظام الأيروديناميكية الفعّال، والذي يتم التحكم فيه بشكل إلكتروني.

وينتظر الركاب في المقصورة الداخلية شاشات كبيرة، والعديد من لمسات الرفاهية والفخامة.

ورغم وباء كورونا شهدت الفترة الأخيرة تنافسا بين الشركات على دخول عالم الطاقة النظيفة في ظل تحديات مناخية تعصف بالكوكب، إذ بدأت واحدةً تلو الأخرى بالانتقال من سيارات الوقود الأحفوري إلى السيارات الهجينة أو الكهربائية.

وأعلنت شركة فولفو السويدية عن إطلاق النسخة الكهربائية ريشارج من طراز إكس.سي 40، التي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض.

وتقول فولفو إن سيارتها الجديدة تقف على المنصة سي.أم.آي وتزأر بقوة 408 حصانا، وتتسارع من الثبات إلى 100 كلم/س في غضون نحو 5 ثواني، في حين يصل مدى السير إلى 400 كلم.

ولضمان سلامة الركاب وسلامة البطارية في حالة حدوث تصادم، طورت فولفو هيكل سلامة جديد لسياراتها، فضلا عن أن البطارية محمية بقفص أمان من الألومنيوم مدمج في وسط هيكل الجسم، كما عززت فولفو أيضا من هيكل السيارة.

وتقدم فولفو لسياراتها تقنية جديدة في مجال أنظمة السلامة النشطة، وهي أول طراز من فولفو يتمتع بنظام أي.دي.أي.أس، وهو مزيج من عدة كاميرات ورادار ومستشعرات فوق صوتية.

ونظرا إلى قابلية هذه التقنية للتوسع، يمكن أيضا تطويرها بشكل أكبر، وبالتالي تشكّل أساسا لأنظمة القيادة الآلية المستقبلية.

وفي ظل الهواجس البيئية، يسعى المصنّعون إلى تحقيق أقصى استفادة من توجّه المستهلكين للمحافظة على البيئة، وتوسيع قاعدة زبائنهم عبر إضافة طرز خضراء إلى قائمة الأنواع التي تنتجها، ومنافسة الشركات الأخرى بسيارات كهربائية ذات مواصفات عالمية.

ومطلع هذا الشهر، كشفت المجموعة الصينية بي.واي.دي عن بطارية مطورة بإمكانها إمداد السيارات الكهربائية بحلول حجمها أصغر وكفاءتها أعلى.

وعلاوة على ذلك فإن هذه البطارية تتضمن مزيدا من الأمان في حال وقوع حادث للسيارة مع مدى سير كبير.

وقالت الشركة إن البطارية المعروفة باسم بليد باتري تتمتع بتخزين للطاقة أكثر ثباتا ضد التأثيرات الخارجية، وبالتالي تقليل خطر الحرائق عند وقوع حادث.

وفي فبراير الماضي، أعلنت شركتا تويوتا أكبر منتج للسيارات في اليابان، وتويوتا إنداستريز للآلات ومكوّنات السيارات اعتزامهما مناقشة خطط إنتاج طرز سيارات معيّنة ومواصفات البطاريات اللازمة للسيارات الكهربائية.

هيمانشو باتل

بدأنا في تنفيذ مشروع هذا الطراز وبمواصفات بيئية عالية

ويكافح المصنّعون مخاوف المستهلكين من استخدام السيارات الكهربائية، التي لا تزال تواجه تحديات شاقة لإقناع الناس بجدواها بسبب العمر الافتراضي لبطارياتها في ظل جنوح الحكومات لخفض الانبعاثات الضارة بكوكب الأرض.

وتأتي خطوة تويوتا، التي كشفت عنها وكالة بلومبرغ، في الوقت الذي تعكف فيه إنداستريز على تطوير بطاريات سيارات تويوتا موتور الهجينة.

وترغب تويوتا في تطوير بطارية الحالة الصلبة بحلول 2025، في حين يتوقع أن تسبقها شركة فيسكر الأميركية المصنّعة للسيارات الكهربائية بعامين.

ودخل تحالف رينو الفرنسية ونيسان اليابانية في 2018 إلى السباق للاعتماد على هذه البطارية المذهلة، وتتضمن خطتهما اعتماد هذه التقنية الجديدة في غضون أربع سنوات من الآن.

ويقول الخبراء إن البطاريات الصلبة تمثّل مستقبل السيارات الكهربائية بدلا من بطاريات أيونات الليثيوم، حيث أنها تعتبر أكثر قوة وأمانا وأقل سعرا.

ويعتمد هذا النوع على مواد صلبة بدلا من الإلكتروليت السائل، وهو ما يساعد على زيادة كثافة الطاقة، مما يعني المزيد من مدى السير مع نفس الحجم.

ولا تحتاج هذه البطاريات إلى نظام التبريد، وهو ما يقلل التكاليف والوزن، فضلا عن توفير المزيد من الأمان لعدم تسبّبها في نشوب حرائق شديدة عند وقوع حوادث.

وسيستغرق ظهور هذه النوعية من البطاريات في الأسواق بعض الوقت، لكن من المتوقع أن تدخل البطارية برامج الإنتاج القياسي خلال العقد القادم.

وشكّل ابتكار لفريق من الباحثين السويديين تم الكشف عنه في ديسمبر الماضي يتعلّق بتخزين الطاقة في البطاريات، خطوة عملاقة يتوقع خبراء أن تغيّر وجهة المنافسة بين المصنّعين.