

بغداد تلجأ إلى احتياطات البنك المركزي لدفع الرواتب

الحكومة توقف جميع المخصصات والمشاريع وموازنات الوزارات الإضافية



حسابات الشدائد

4.5 مليون برميل يوميا، تذهب نحو 3.5 مليون برميل يوميا منها للتصدير، وقد وافق على خفض الإنتاج بنحو 1.06 مليون برميل يوميا بموجب الاتفاق العالمي لخفض الإنتاج. وأعلنت الحكومة العراقية الخميس أنها بحثت مع صندوق النقد الدولي إيقاف استيفاء الديون المترتبة على البلاد، والبالغة نحو 10 مليارات دولار خلال العام الحالي. وقال علاء جلوب الفهد المتحدث الرسمي باسم مكتب الإعلام في مجلس الوزراء "لا يوجد رد في الوقت الحاضر، كما لا توجد مطالبات بالتسديد". وأضاف أن "اقتصاد العراق غير مستقر لأنه يعتمد على النفط بنسبة 95 في المئة، وأن الخمسة في المئة الأخرى لا يمكن تحصيلها الآن لانعدام الضرائب والرسوم وغيرها". وأشار إلى أن "التحرك العراقي لا يشمل صندوق النقد الدولي فقط وإنما إيقاف استقطاع ديون الكويت ومستحققات الجامعة العربية".

النفط. وقد عقد رئيس حكومة تصريف الأعمال عادل عبدالمهدي ورئيس البرلمان محمد الحلبوسي اجتماعا مع محافظ البنك المركزي ووزراء ومسؤولين آخرين للبحث عن حلول للأزمة الخائفة. لكن محللين يستبعدون التوصل إلى أي حلول لزيادة الإيرادات بسبب شلل الاقتصاد وتداعيات الوباء وارتفاع السخط الشعبي، الذي يعارض أي إجراءات ضريبية أو تقشفية. وكرر الاجتماع الشعارات التي تؤكد على "ضرورة تعظيم موارد الدولة وتقليل الاعتماد على النفط وحماية الطبقات الاجتماعية الأضعف وتحقيق الأمن المجتمعي والغذائي والدوائي" دون تقديم تفاصيل عن طريقة تحقيق ذلك. ويعتمد العراق بشكل شبه كلي على إيرادات صادرات النفط في تمويل الموازنة. وتقدر ديونه الإجمالية بنحو 139 مليار دولار. ويعد العراق ثاني أكبر منتج في منظمة أوبك بعد السعودية، وينتج نحو

أي بانخفاض يزيد على 40 مليار دولار على مدى عامين. وذكرت فيتش أن تصنيف العراق تأثر بالمخاطر المصاحبة للتوترات المستمرة بين الولايات المتحدة وإيران واحتجاجات واسعة النطاق وتراجع فعالية الحكومة.

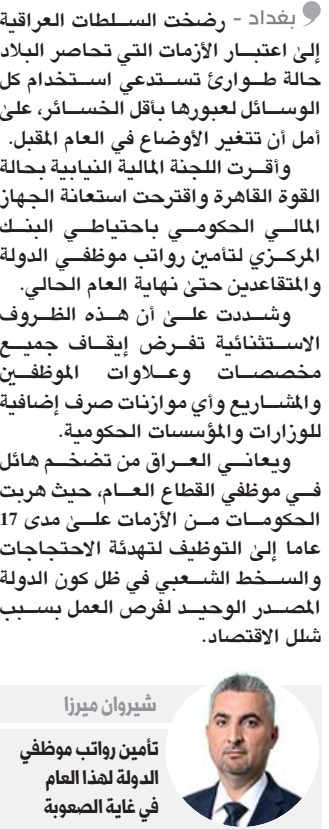


لكنها أشارت إلى أن تثبيت تصنيف العراق يرجع إلى المستوى العالي الحالي من الاحتياطات الدولية للعراق، وانخفاض التزامات خدمة الديون والدعم المالي الدولي. وينهمك المسؤولون في الحكومة والبرلمان والبنك المركزي في البحث عن سبل لزيادة الموارد غير النفطية لمواجهة أزمة الوباء، التي تسببت بانخفاض أسعار

عدلت النظرة المستقبلية من مستقرة إلى سلبية. وأوضحت الوكالة في تقرير، أن المخاطر السياسية لا تزال قيدا أساسيا على تصنيف العراق، إضافة إلى التداعيات الاقتصادية لتفشي فيروس كورونا. وحصل العراق على أدنى مرتبة بين جميع الدول المصنفة من الوكالة، في مؤشر إدارة البنك الدولي المركب، ما يعكس حجم الفساد وعدم فعالية الحكومة وضعف المؤسسات، إلى جانب انعدام الأمن وعدم الاستقرار السياسي. وتوقعت فيتش أن تتدهور المالية الخارجية للعراق بشكل حاد، مع ارتفاع عجز الحساب الجاري إلى 16 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي في العام الحالي ونحو 6 في المئة العام المقبل. ورجحت تراجع احتياطات البلاد من العملات الأجنبية، بما في ذلك الذهب، إلى 25 مليار دولار بحلول نهاية 2021،

فرض انعدام سبل مواجهة تداعيات انهيار أسعار النفط وانتشار فايروس كورونا على الحكومة العراقية اللجوء إلى حلول استثنائية لضمان استمرار رواتب القطاع العام، التي أصبحت تعادل أضعاف الإيرادات الشحيحة لصادرات النفط وهي الشريان الوحيد للاقتصاد العراقي.

بغداد - رضخت السلطات العراقية إلى اعتبار الأزمات التي تحاصر البلاد حالة طوارئ تستدعي استخدام كل الوسائل لعبورها بأقل الخسائر، على أمل أن تتغير الأوضاع في العام المقبل. وأقرت اللجنة المالية النيابية بحالة القوة القاهرة واقترحت استعانة الجهاز المالي الحكومي باحتياطي البنك المركزي لتأمين رواتب موظفي الدولة والمقاعد حتى نهاية العام الحالي. وشددت على أن هذه الظروف الاستثنائية تفرض إيقاف جميع مخصصات وعلاولات الموظفين والمشاريع وأي موازنات صرف إضافية للوزارات والمؤسسات الحكومية. ويعاني العراق من تضخم هائل في موظفي القطاع العام، حيث هربت الحكومات من الأزمات على مدى 17 عاما إلى التوظيف لتهدئة الاحتجاجات والسخط الشعبي في ظل كون الدولة المصدر الوحيد لفرص العمل بسبب شلل الاقتصاد.



ويقول مراقبون إن هناك ملايين الموظفين الذين ليس لديهم موقع عمل، وأن الحكومات ضاغت أعداد الموظفين في مؤسسات متوقفة عن العمل منذ عام 2003. وتدفع الحكومة العراقية نحو 7 ملايين راتب في بلد يتراوح عدد سكانه بين 36 إلى 40 مليون نسمة، حيث لا يوجد إحصاء رسمي للسكان، وهي أعلى نسبة من الرواتب الحكومية في العالم. ولا يجني العراقي حاليا سوى إيرادات ضئيلة من صادرات النفط بسبب العقود المجففة مع شركات النفط العالمية، والتي تعطيه ما يصل إلى 21 دولارا مقابل إنتاج كل برميل. وقال شيروان ميرزا عضو اللجنة المالية في البرلمان إن "تأمين رواتب موظفي الدولة حتى نهاية العام الجاري دون قروض من قبل الحكومة الحالية أو التي ستتشكل، في غاية الصعوبة" في ظل أسعار النفط الحالية. وأقر بعدم وجود حل سوى الاعتماد على احتياطي البنك المركزي لتأمين

إثيوبيا تفضل حماية الاقتصاد على حساب مكافحة كورونا

الناتج القومي، ومصدرا رئيسيا للعملة الصعبة. ويقول الخطوط الإثيوبية إنها فقدت حوالي 550 مليون دولار من العائدات. وجاءت اختبارات فايروس كورونا لثلاثة من موظفي الشركة إيجابية، ضمن 85 حالة إصابة في أنحاء البلاد. وتتحرك إثيوبيا التي يبلغ تعداد سكانها حوالي 110 ملايين نسمة، ببطء في برامج إجراء الاختبارات للكشف عن المصابين بكورونا، حيث قامت حتى الآن بفحص حوالي خمسة آلاف شخص فقط. وبدأت الاختبارات المنتظمة لقياس درجة حرارة الجسم بمطار أديس أبابا في أوائل شهر مارس الماضي، ولكن فقط للركاب القادمين من الصين وإيطاليا وكوريا الجنوبية وإيران.



وبحسب وزير الشؤون المالية الإثيوبي، تحتاج البلاد إلى ما يقدر بنحو 1.6 مليار دولار لمواجهة تفشي فايروس كورونا وتداعيات ذلك على مدار الأشهر الثلاثة المقبلة. وستذهب هذه الأموال إلى الرعاية الصحية والاحتياجات الطارئة، وبينها المواد الغذائية. ويقول ويليام اتويل، رئيس قسم أبحاث أفريقيا جنوب الصحراء بمؤسسة "دوكر فرونتير" للاستشارات "هناك نقص خطير في الاستعدادات في ظل حقيقة وجود 3 أسرة فقط بالمستشفيات لكل عشرة آلاف شخص". وأضاف أن "الحكومة غير مستعدة، إلى درجة يرثى لها، وستعتمد على الجهات المانحة عندما تزداد أعداد الإصابات".

وقال إد هوبي - هاشير، كبير محلي أفريقيا في مؤسسة "فيريسك مايلكروفت" لاستشارات المخاطر السياسية، ومقرها بريطانيا "من الناحية الاقتصادية، يكشف ذلك عن أهمية الحفاظ على الربط الجوي مع الصين". وفي المقال الذي كتبه رئيس الوزراء الإثيوبي في فاينانشال تايمز، أكد أبي أحمد أهمية شركة الخطوط الجوية الإثيوبية، وذكر أنها أكبر شركة في البلاد وتمثل حوالي 3 في المئة من الناتج القومي، ومصدرا رئيسيا للعملة الصعبة. ويقول الخطوط الإثيوبية إنها فقدت حوالي 550 مليون دولار من العائدات. وجاءت اختبارات فايروس كورونا لثلاثة من موظفي الشركة إيجابية، ضمن 85 حالة إصابة في أنحاء البلاد. وتتحرك إثيوبيا التي يبلغ تعداد سكانها حوالي 110 ملايين نسمة، ببطء في برامج إجراء الاختبارات للكشف عن المصابين بكورونا، حيث قامت حتى الآن بفحص حوالي خمسة آلاف شخص فقط. وبدأت الاختبارات المنتظمة لقياس درجة حرارة الجسم بمطار أديس أبابا في أوائل شهر مارس الماضي، ولكن فقط للركاب القادمين من الصين وإيطاليا وكوريا الجنوبية وإيران. وعلى النقيض من ذلك، شملت اختبارات كورونا في دولة جنوب أفريقيا، التي يصل تعداد سكانها إلى حوالي 59 مليون نسمة، حوالي 80 ألف شخص، وجرى الكشف عن 2415 حالة إصابة مؤكدة. ورات مجموعة إدارة الأزمات الدولية، ومقرها بروكسل، في تقرير الأربعاء أن إدارة رئيس الوزراء الإثيوبي سعت إلى طريق وسط بين تبني بعض الإجراءات لإبطاء انتشار فايروس كورونا في البلاد، وفرض قيود صارمة من شأنها أن تسبب خسائر اقتصادية وخيمة. وقالت المجموعة في تقريرها "إذا ما تمكن الفايروس ووجد الكثير من

وتعمل الخطوط الإثيوبية بنحو 10 في المئة من طاقتها الطبيعية حاليا، ولكنها كانت لا تزال تسير رحلات إلى باريس والصين والشرق الأوسط، وإلى أنحاء من أفريقيا. وجاء ذلك في وقت أوقفت فيه دول رئيسية أخرى في القارة، مثل جنوب أفريقيا وكينيا ونيجيريا، الرحلات الجوية وأغلقت حدودها. وترفض معظم الدول الأخرى في أفريقيا استقبال ركاب من أي دولة يوجد بها أكثر من 200 حالة إصابة بكورونا.



أديس أبابا لا تريد إيقاف عجلة الاقتصاد

تتحرك الحكومة الإثيوبية متقاولة لاتخاذ إجراءات للحد من انتشار فايروس كورونا المستجد، بسبب خشيتها من التداعيات الاقتصادية الخطيرة لتقييد الحركة وتعطيل النشاطات التجارية والإنتاجية، وهي إجراءات بدأت تتراجع عنها الكثير من دول العالم.

أديس أبابا - اتسمت تحركات حكومة رئيس وزراء إثيوبيا أبي أحمد لمنع تفشي فايروس كورونا بالبطء الشديد، وكان أبرزها إبرام اتفاق مع الملياردير الصيني ومؤسس شركة "علي بابا" جاك ما، لتقديم إمدادات طبية للبلاد. كما كتب مناشدة مفعمة بالحماس بصحيفة فاينانشال تايمز البريطانية، دعا فيها إلى تقديم مساعدات دولية للقارة لدعمها في مكافحة تفشي وباء كورونا. وعدا ذلك لم تتخذ حكومة أبي أحمد، الحاصل على جائزة نوبل للسلام لعام 2019، أي إجراءات في الداخل. فقد أبتقت المطار الرئيسي في البلاد مفتوحا، وسمحت لشركة الطيران الوطنية، الخطوط الجوية الإثيوبية، بمواصلة رحلاتها. ونسبت وكالة بلومبرغ إلى مسؤول حكومي إثيوبي قوله إن التناقض بين مخاوف تفشي كورونا عند أبي أحمد وعدم رغبته في فرض قيود صارمة لمكافحة، يكشف عن مخاوفه الراكخة من عرقلة جهوده لتحديث الاقتصاد الإثيوبي.

وذكرت الوكالة أن هناك أدلة كثيرة تدعم مخاوف أبي أحمد، هي أن عمليات الإغلاق المتشددة في أنحاء شتى من العالم، أدت إلى حالات انكماش اقتصادي وبطالة جماعية. ونقلت الوكالة عن وزير الدولة الإثيوبي للشؤون المالية أيوب تولينا قوله "لا أعتقد أن الوباء كان من الممكن أن يأتي في وقت أسوأ من ذلك... لا نستطيع أن نخلف صدمة مستمرة للاقتصاد لأن لدينا كثيرا سنخسر". ووصل متوسط معدل النمو الاقتصادي في إثيوبيا إلى حوالي 10 في المئة خلال العقد الماضي، وهو المعدل الأسرع في القارة. وكان السبب في القسم الأكبر من ذلك هو توسع الخطوط الجوية الإثيوبية، واستثمارات صناعية صينية بمليارات الدولارات من قبل الصين، التي تعد أقوى حليف لإثيوبيا. وحولت الخطوط الإثيوبية مطار أديس أبابا إلى مركز للنقل الجوي من المنطقة إلى الشرق الأوسط وآسيا، بنحو 12.2 مليون مسافر سنويا. ووصل عدد كبير من هؤلاء من الصين، حتى خلال ذروة تفشي فايروس كورونا في الصين.