

مصير سباق فرنسا للدراجات معلق

(البيوت) في الـ10 من مايو، إذا سمحت الظروف بذلك بالتاكيد“. وإذا كان هذا التاريخ لا يزال موضع شك، فهو ليس الأمر الوحيد غير المعروف حتى الآن، بل هناك أيضا مسألة كيفية تنظيم البرنامج في حالة التأجيل حيث عقد اجتماع في هذا الصدد الجمعة الماضي تحت إشراف الاتحاد الدولي للدراجات.

الوحيد على القائمة

من بين الأحداث الرئيسية المقررة الصيف المقبل، وحده طواف فرنسا لا يزال موجودا على الرورنامة الرياضية لهذا الموسم بعد تأجيل ألعاب طوكيو 2020 ونهايات كأس أوروبا.

وقال الدراج الفرنسي رومان بارديه “لا يزال من السابق لأوانه إعلان قرار” بخصوص طواف فرنسا. ولكن يبدو أن الوقت يراحم هذه الفرضية التي تم تعزيزها لبعض الوقت من خلال تطرق وزيرة الرياضة الفرنسية روكسانا ماراسينيو إلى فرضية إقامة السباق دون جمهور. وقالت ماراسينيانو “يمكن أن تتصور أي شيء، لقد حصل أمر مماثل في مسابقات أخرى في السابق. التأثير ليس ذاته على الرغم من أن النموذج الاقتصادي لطواف فرنسا لا يعتمد على بيع البطاقات كما هي الحال بالنسبة إلى كرة القدم والركبي“.



مسار شاق قبل البداية

مونيه يتمسك بالبقاء في سان جرمان

وأشار مونيه إلى أنه يأمل في استكمال الموسم الحالي المعلق بسبب تفشي فيروس كورونا المستجد، حيث أن فريقه باريس سان جرمان يتصدر الدوري المحلي، وتاهل إلى المباراة النهائية لمسابقتي الكأس المحليتين وربع نهائي مسابقة دوري أبطال أوروبا.

وقال البلجيكي “يمكن أن يكون موسما رائعا إذا استؤنفت جميع المباريات”، مؤكدا أن الفريق الباريسي “على الورق” لديه “فريق يمكنه الذهاب إلى النهاية” في المسابقة الأوروبية. وأوضح مونيه أنه يضي لحظات “رائعة جدا” مع زوجته وأبنائه الثلاثة خلال فترة الحجر الذاتي. وفسر النجم البلجيكي ذلك بأن “رؤية أطفالنا على مدار 24 ساعة في اليوم هي نعمة، أشعر بالكثير من المتعة في التواجد معهم في المنزل“.

ثلاثي إنجليزي يتنافس لخطف رودريغيز

ثم وولفرهامبتون الذي تربط مسؤوليه علاقات قوية مع خورخي ميندين، وكيل اللاعب.

وكانت تقارير صحافية قد أشارت في السابق إلى أن رودريغيز بات يتصدر قائمة اللاعبين المرشحين لمغادرة الريال في نهاية الموسم، بعد أن فقد دوره مع المدرب الفرنسي زين الدين زيدان.

وسيجتد اللاعب عن فريق يشارك معه باستمرار لكي يكون جاهزا لخوض كوبا أميركا التي تأجلت إلى الصيف المقبل.

ومع احتمالية عودة النرويجي مارتن أوديجارد بعد انتهاء إعارته إلى ريال سوسيداد ستكون فرص جيمس أقل بكثير مما هي عليه الآن.

ويسعى ريال مدريد إلى التركيز على عدة صفقات مهمة في مسعى من الفريق الإسباني للعودة إلى هيبته التي بدأ يفقدها في الموسم الماضي وهذا الموسم أيضا.

ومنذ انتقاله إلى ريال ظل النجم الكولومبي يبحث عن طريقه للبروز رغم المستويات الالفة التي يقدمها مع منتخب بلاده في كل موعد قاري.

إلغاء الطواف، وقال “عندما تستعرض كتب التاريخ خلال 20 عاما، فإن عدم إقامة طواف فرنسا في عام 2020 لن تكون لديها أي أهمية. هناك أشياء أكثر أهمية في الحياة“.

وحتى الفرق البلجيكية تؤكد على أهمية الطواف الذي يمثل 40 في المئة من عائداتها. لذلك، يبدو من الواضح أن المسؤولين عن رياضة الدراجات سيفعلون كل شيء لإيجاد حل.

يذكر أنه منذ أن أبصر طواف فرنسا النور عام 1903 لم يتم إلغاؤه سوى خلال فترة الحربين العالميتين الأولى والثانية. أما السيناريو الثاني والذي من المرجح أن يتزايد أكثر فأكثر إذا لم يتحسن الوضع الصحي في الأسابيع المقبلة فهو بكل تأكيد التأجيل. وفي الوقت الحالي، يخضع معظم الدراجين إلى الحجر الصحي في بلدانهم، بينهم من يملك إمكانية القيام بتدريبات على الطريق، فيما يمنع على الآخرين ذلك. ولكن إلى متى؟

وتتوقف إقامة الطواف على الإجابة هذا السؤال، مع العلم أن المدرب بشكل عام يقدرون فترة التدريب بأربعة أسابيع على الأقل من أجل خوض المنافسة في سباق تستغرق مدته أسبوعا واحدا.

وقال المدير العام لفريق “أركيا – سامسيتش” إيمانويل هوبير “على أبعد تقدير، يجب أن يكون المتسابقون خارج

باريس – لا يزال الغموض سيطر على مصير طواف فرنسا للدراجات الهوائية 2020 المقرر في الفترة بين الـ27 من يونيو والـ19 من يوليو المقبلين، حيث تلوح الرؤية ضبابية بشأن هذا الحدث الرياضي الذي يحظى بمتابعة جماهيرية واسعة وسط العديد من السيناريوهات التي تلوح في الأفق.

وإلى الآن، لم يصدر أي تصريح من اللجنة المنظمة الواعية بأن الرياضة ليست بالتاكيد أولوية في الوقت الحالي بالنظر إلى الماسي الإنسانية التي تمر بها البلاد.

لكن مع دخول فرنسا أسبوعها الثالث من العزل الصحي بسبب فايروس “كوفيد – 19” الذي أدى إلى وفاة أكثر من 3 آلاف شخص في البلاد، ترفض اللجنة المنظمة التعليق على خططها بالنسبة إلى السباق باستثناء القول إنها ستعمل لما فيه المصلحة العامة.

والشيء الوحيد المؤكد هو أن أغلبية الفاعلين في رياضة الدراجات ياملون في تنظيم طواف فرنسا للدراجات هذا العام. لكن الأصوات المتباينة الوحيدة التي تم التعبير عنها في الآونة الأخيرة كانت للمعزّلين مثل سيريل غيمار أو توم بوشن.

وإذا كانت اللجنة المنظمة التزمت الصمت حتى الآن، فهناك العديد من الاحتمالات الممكنة التي تلوح في الأفق.

سيناريو أقل ترجيحا

بلوح سيناريو الإلغاء الأقل ترجيحا ما لم تكن هناك حاجة للعزل الصارم للعديد من الأشهر بعد بداية فصل الصيف. ويكتسي طواف فرنسا أهمية كبيرة بالنسبة إلى جميع الفرق المشاركة. واعتبر المدير العام لفريق “إيه جي 2 أر لا مونديال” الفرنسي فانسان لافنو أن الطواف “يمثل 60 في المئة على الأقل من عائدات الموسم“.

ويساند لافنو الرأي البريطاني غيرابنت توماس بطل 2018 الذي أبدى في تصريح لصحيفة “ديلي تلغراف” قلقه ناحية فقدان الناس لوظائفهم في حال تم



وضعية شائكة

كارثة كورونا تهدد بتقويض النموذج المالي للأندية الألمانية

دعوة لإشراك الاستثمار الخاص أسوة بالتجربة الإنجليزية

يكابد مسؤولو الدوري الألماني “البوندسليغا” للحفاظ على ديمومة النموذج المالي الذي يتم اتبعاه منذ أمد بعيد، فيما دفعت الأزمة المتواصلة بسبب تفشي فايروس كورونا وتأثيراتها الكبيرة على وضعية الأندية بسبب وقف النشاط إلى بروز أصوات منادية بتغييره والسماح بتدخل أكبر للقطاع الخاص في ميزانية الفرق اقتداء بالعديد من النماذج الناجحة أوروبيا.

إذا ما تكبدت خسائر فادحة وأصبحت ترزح تحت ديون طائلة؟ ويقول رئيس نادي هانوفر مارتن كيند في هذا الصدد “من المهم دائما أن نستغل الفرصة التي تمنحنا إياها الأزمة من أجل تطوير أسس تسمح لنا باستعادة النجاحات الرياضية بفضل ثبات اقتصادي“. وتنصب تصريحات كيند في إعادة النظر بقاعدة “50+1” التي تعتمدھا الأندية الألمانية وجعلت قدراتها الشرائية تتخلف عن نظيراتها في القارة الأوروبية حتى بالنسبة إلى بايرن ميونخ النادي الأكثر شعبية والذي لا يستطع مجارة أندية الخبة في القارة من حيث دفع مبالغ طائلة للتعاقد مع لاعبين بارزين.

بيدو الحديث عن إلغاء قاعدة “50+1” في ألمانيا وكأنه محرم، إذ يقول المدير الرياضي في نادي كولن هورست هيلدت في هذا الإطار “لا أريد إطلاقا أن يقولوا إن هيلدت يريد إلغاء قاعدة “50+1”. لكني أعقد أنه يتعين علينا التساؤل عن النظام ككل في ظل الأزمة الحالية والتعلم منها“. أما الذين ينتقدون هذه القاعدة بشكل مباشر فغالبا ما لا يكتشفون عن هويتهم كما هو الحال بالنسبة إلى مدير أعمال أحد اللاعبين الذي صرح لموقع “سبورت1” “في النهاية ستندثر قاعدة “50+1” بسبب أزمة فايروس كورونا. لا شك أن ذلك سيفتح الباب أمام المستثمرين“. ويذكر كريستيان بروير بأن البحث الألمانية الذهبية لا تمنع الأندية من البحث عن رؤوس الأموال. ويقول في هذا الصدد “نستطيع البحث عن مستثمرين مع هذه القاعدة طالما أنهم لا يحصلون على أغلبية الأصوات، لكن بلا شك ثمة احتمالات أكثر لولا هذه القاعدة“.

وأشار إلى أن الكرة الأوروبية ستخرج ضعيفة بعد الأزمة، وستكون الأضرار مضاعفة على الأندية الألمانية مقارنة مع نظيراتها الأوروبية المدعومة ماليا من مستثمرين أغنياء جدا.

لكن في ألمانيا، التي تسجل أكبر معدل في الحضور الجماهيري في الملاعب الأوروبية، فإن الذين يحملون بالتحذر

برلين – في وقت تتمسك فيه كرة القدم الألمانية بالنموذج الاقتصادي المتين الذي وضعته وتتبعه أنديةها من خلال قاعدة “50+1” حيث لا يحق لأي مستثمر الحصول على أكثر من 50 في المئة من أسهم النادي، يتزايد الحديث مؤخرا عن ضرورة تدخل أكبر للقطاع الخاص في مسعى المساعدة الأندية على تجاوز المحنة التي تمر بها اقتداء بالعديد من الدوريات الأخرى على غرار إنجلترا وإيطاليا. وبرزت على السطح بعض الأصوات، التي لا تزال غير مؤثرة نوعا ما، تريد تليين هذه القاعدة والسماح للمستثمرين بضخ المزيد من الأموال في خزائن الأندية كما هو الحال في إنجلترا وإيطاليا وفرنسا، لاسيما بعد تفشي فايروس كورونا المستجد الذي سبترك آثارا اقتصادية رهيبه على كرة القدم وأنديةها. ويحذر الخبير الاقتصادي الرياضي كريستوف بروير “إذا كان قسم من كرة القدم الاحترافية يرفض بشكل قاطع المستثمرين بعد الأزمة التي نمر بها، فإن وجه دوري البوندسليغا سيغير بشكل جذري“.

مراقبة دقيقة

يخضع نظام الأندية في ألمانيا لمراقبة انصارها وهي مستقلة من الناحية المادية حيث يمنع لأي مستثمر الحصول على نسبة أكثر من 50 في المئة من أسهم النادي مع بعض الاستثناءات القليلة التي سمحت بها رابطة الدوري وتحديدا في ما يتعلق بنادبي هوفنهايم ولايبزغ ما استدعى غضب جماهير الأندية الأخرى في الآونة الأخيرة وتحديدا ما حصل خلال مباراة بايرن ميونخ وهوفنهايم، حيث توقفت أكثر من مرة احتجاجا على ممول الأخير رجل الأعمال الفري دينمار هوب (79 عاما) والذي كان ضحية لافقات مسبئة له ولوالدته رفعتها جماهير النادي البافاري.

لكن البعض الآخر يتساءل: ألا تحتاج الأندية الألمانية إلى رؤوس أموال جديدة بعد الانتهاء من أزمة وباء “كوفيد – 19”

فيفا يدرس تقديم مساعدات مالية للأندية

(يوروبا ليغ) إلى أجل غير مسمى، كما أسفرت عن إرجاء كأس أوروبا وكوبا أميركا 2020، إلى العام المقبل. وقال الاتحاد الدولي الذي لديه 1.5 مليار دولار (1.36 مليار يورو) احتياطي في بيان، إنه “يفكر في سبل مساعدة مجتمع كرة القدم العالمي“. وأضاف فيفا أن الشكل الذي ستتحذه هذه المساعدة “قيد الدراسة والمناقشة حاليا بالتعاون مع أعضاء

لوزان (سويسرا) – أكد الاتحاد الدولي لكرة القدم (فيفا) أنه يعتزم تقديم مساعدات (مالية) لكرة القدم العالمية بعد أن أغرق وباء كورونا المستجد الأندية والبطولات في ركود غير مسبوق. وادى انتشار فايروس “كوفيد – 19” إلى شلل شبه كامل في الحركة الرياضية حول العالم بما في ذلك تعليق البطولات الكروية الخمس الكبرى بالإضافة إلى دوري أبطال أوروبا والدوري الأوروبي