

هل تنضم أميركا لاتفاق إنقاذ أسعار النفط؟

تحركات ترامب تشير لإمكانية اتفاق

تماسكت أسعار النفط قليلا لترتفع من أدنى مستوياتها منذ 18 عاما، بعد اتصال بين الرئيسين الأمريكي والروسي لبحث أزمة صناعة النفط، الأمر الذي أثار تكهنات بشأن إمكانية إبرام اتفاق عالمي واسع لخفض الإنتاج يشترك فيه منتجو النفط الصخري الأمريكي.

ونقلت بلومبرغ عن مصدرين مطلعين القول إنه سيعاد تصدير النفط السعودي عبر ميناء سيدي كير المصري على ساحل البحر المتوسط إلى أوروبا كجزء من خطة السعودية لزيادة صادراتها من النفط الخام إلى أقصى مدى ممكن.

ووفقا لأسعار النفط في الأسواق العالمية حاليا، فإنه مع التخفيضات التي أقرتها السعودية لأسعارها، يمكن أن تباع بعض درجات الخام السعودي في أسواق أوروبا بنحو 10 دولارات للبرميل.

كما تعهدت السعودية بزيادة إنتاجها وصادراتها من النفط، في أعقاب رفض روسيا المقترح الذي قدمته السعودية لتعميق خفض إنتاج دول ما يعرف بحالف أوبك+ خلال اجتماعات مطلع الشهر الحالي من أجل الحد من الفائض في الأسواق العالمية.

وإذ ذلك إلى نشوب حرب أسعار انتاجها وصادراتها من النفط، في الأسواق مع اتجاه الدول النفطية الأخرى مثل الإمارات والكويت والعراق ونيجيريا إلى تقديم تخفيضات في أسعار بيع النفط.

ووفقا لبيانات بلومبرغ فإن صادرات السعودية من الخام خلال الشهور الأخيرة كانت تدور حول 7 ملايين برميل يوميا. وكانت الصين هي الوجهة الرئيسية للنفط السعودي مع احتمال تغير الوضع خلال الشهر الحالي بسبب زيادة صادرات النفط السعودي إلى مصر وتراجع الصادرات إلى الصين.



وتعززم السعودية زيادة إجمالي صادراتها إلى 10.6 مليون برميل يوميا اعتبارا من مايو المقبل مع زيادة الفائض المتاح للتصدير لديها نتيجة تراجع الاستهلاك المحلي بسبب إجراءات منع انتشار فيروس كورونا المستجد.

في هذه الأثناء كشفت مصادر مطلعة أن شركة تسويق النفط العراقية (سومو) تسوق لبعض المشترين الآسيويين المختارين شحنات خام للتحميل في أبريل الجاري، وذلك في عرض نادر لشحنات فورية في ظل تضرر المنتجين بفعل تخمة نفطية عالمية.

وقال متعاملون إن بعض المشترين سعوا في وقت سابق لإلغاء بعض مشترياتهم من خام الشرق الأوسط بسبب هبوط الطلب على الوقود وإجراءات العزل العام في ظل جائحة فيروس كورونا، مما يزيد الضغط على المنتجين الذين صارت لديهم كميات إضافية لا تجد مشترين.

وذكرت رويترز أمس أن شركة التكرير الهندية هندوستان بتروليوم أصدرت إخطار القوة القاهرة لسومو من أجل إلغاء شحنتي نفط، بعد انحدار الطلب المحلي على الوقود بسبب إجراءات عزل عام لوقف انتشار فيروس كورونا.

● موسكو - قال الكرملين أمس إن الرئيس الروسي فلاديمير بوتين ونظيره الأمريكي دونالد ترامب اتفقا خلال مكالمة هاتفية الاثنين على أن الوضع الحالي في أسواق النفط العالمية لا يناسب أيًا من البلدين.

وأكد أن ترامب وبوتين اتفقا خلال المكالمة على أن يجري كبار مسؤولي الطاقة في البلدين مناقشات بشأن تحقيق الاستقرار في أسواق النفط العالمية في وقت وصف فيه ترامب حرب الأسعار بين السعودية وروسيا بأنها ضرب من الجنون.

وسرت تكهنات في الأسواق بشأن إمكانية تحرك عالمي واسع لخفض الإمدادات لا يقتصر على تحالف أوبك+ بل يمكن أن يضم منتجي النفط الصخري الأمريكي ومنتجين آخرين من أنحاء العالم.

ويقول محللون إن الأسعار الحالية يمكن أن تقوض الإنتاج الأميركي، الذي تزيد تكلفة معظم حقله على تلك الأسعار والذي أرسل أكثر من إشارة على إمكانية انضمامه لخفض الإنتاج.

وقد دعا الاتحاد العربي للنقل الجوي الذي يمثل نحو ثلاثين شركة طيران عربية عامة وخاصة في وقت سابق من الشهر الحالي، إلى اعتماد إجراءات هدفها "تخفيف الأعباء على شركات الطيران".

وتعد إمارة دبي مقصدا سياحيا عالميا رئيسيا إذ يزورها نحو 16 مليون شخص سنويا، ومحطة تجارية مهمة، وموطنا لأحد أكبر أسواق العقارات في المنطقة.

وتعتبر مجموعة طيران الإمارات أحد أبرز أوجه نجاح الإمارة في التحول إلى مقصد دولي. ويعمل في الشركة أكثر من 100 ألف موظف، بينهم أكثر من 21 ألفا من طواقم الطائرات، و4 آلاف طيار.

وأدى تفشي فيروس كورونا المستجد إلى الإطاحة بقطاعات اقتصادية عالمية، وزاد من الضغوط على قطاعات حيوية كالنقل الجوي وشركات الطيران، التي كانت تعاني أصلا قبل ظهور المرض، الأمر الذي يهدد بموجة إفلاس لبعض الشركات.

وزادت وتيرة إلغاء الرحلات الجوية بنسبة قاربت 85 في المئة ببعض الشركات، وبدأت شركات الطيران في تسريح فوري للعمالة أو خفض بائرتبات، وسط حالة الرعب التي ينشرها فيروس كورونا.

فإن وبحسب بيانات وكالة بلومبرغ، فإن السعودية أرسلت إلى مصر حوالي 1.3 مليون برميل يوميا منذ بداية مارس الماضي، وهو أعلى معدل لصادرات النفط السعودي إلى مصر خلال السنوات الثلاث الأخيرة.

ويتم تنزيل هذه الكميات من النفط الخام في ميناء العين السخنة قبل أن يتم ضخها عبر خط أنابيب داخل الأراضي المصرية إلى مستودعات التخزين وميناء التصدير على ساحل البحر المتوسط.

وقال لافرتي "صناعة الطيران تباطأت بشكل كبير ونحن نشحن جوا كل شيء. ولذلك يستغرق الأمر منا وقتا أطول مرتين أو ثلاث مرات". وقالت السلطات في دبي الاثنين إن "منتجات صحية مثل القفازات والقفعة والمطهرات متوفرة بكميات كافية وحت المستهلكين على التحلي بالمسؤولية عند الشراء".

وحولت شركة ضمان المتخصصة في إنتاج مواد التطهير في البحرين نحو 99 في المئة من إنتاجها إلى مطهرات اليد ومطهرات الأسطح ويورد جانب كبير من الإنتاج لإدارات حكومية.

ولكن تكاليف الاستيراد ارتفعت ويحاول رئيس الشركة التنفيذي محمود هوارى في الوقت الحالي إيجاد مصنعين محليين لعبوات الشركة.

دبي تتعهد بتمويل جديد لطيران الإمارات

مصارف دبي تقدم تسهيلات لتخفيف تداعيات الوباء



دعم القطاعات المتضررة

تراجع بنسبة 39 في المئة عن العام الماضي.

وسيعرض ذلك التراجع ما يصل إلى 800 ألف وظيفة للخطر، وقد يؤدي إلى خسارة عشرات الملايين من المسافرين خلال العام الحالي.

وقد دعا الاتحاد العربي للنقل الجوي الذي يمثل نحو ثلاثين شركة طيران عربية عامة وخاصة في وقت سابق من الشهر الحالي، إلى اعتماد إجراءات هدفها "تخفيف الأعباء على شركات الطيران".

وتعد إمارة دبي مقصدا سياحيا عالميا رئيسيا إذ يزورها نحو 16 مليون شخص سنويا، ومحطة تجارية مهمة، وموطنا لأحد أكبر أسواق العقارات في المنطقة.

وتعتبر مجموعة طيران الإمارات أحد أبرز أوجه نجاح الإمارة في التحول إلى مقصد دولي. ويعمل في الشركة أكثر من 100 ألف موظف، بينهم أكثر من 21 ألفا من طواقم الطائرات، و4 آلاف طيار.

وأدى تفشي فيروس كورونا المستجد إلى الإطاحة بقطاعات اقتصادية عالمية، وزاد من الضغوط على قطاعات حيوية كالنقل الجوي وشركات الطيران، التي كانت تعاني أصلا قبل ظهور المرض، الأمر الذي يهدد بموجة إفلاس لبعض الشركات.

وزادت وتيرة إلغاء الرحلات الجوية بنسبة قاربت 85 في المئة ببعض الشركات، وبدأت شركات الطيران في تسريح فوري للعمالة أو خفض بائرتبات، وسط حالة الرعب التي ينشرها فيروس كورونا.

طائرات إيرباص أي 380 الضخمة، إنها ستقوم بخفض الرواتب الأساسية مؤقتا بنسب تتراوح بين 25 إلى 50 في المئة لغالبية العاملين فيها لفترة ثلاثة أشهر دون إلغاء الوظائف.

في هذه الأثناء ذكرت وكالة أنباء الإمارات أن بنوك دبي ستتخذ إجراءات لدعم الزبائن بهدف التخفيف من الضغوط الاقتصادية التي تسبب فيها انتشار فايروس كورونا المستجد.

ونقلت عن الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم قوله إن الإجراءات تشمل طرح خطط سداد مرنة وإلغاء فوائد وتكاليف إضافية وتخفيض رسوم ونفد في الفترة من أول أبريل حتى 30 يونيو المقبل.

وسدبت الإمارات حظر تجول يسري من المساء إلى الصباح حتى الخامس من أبريل لتطهير البلاد بشكل أوسع، لكن دبي أعلنت في وقت متأخر الاثنين فرض حظر تجول على مدار اليوم في منطقة الراس لمدة أسبوعين.

وأغلقت دبي المداخل المؤدية إلى المنطقة وأوقفت حركة النقل العام إلى المنطقة المتاخمة لخور دبي حيث منعت السفن من نقل البضائع بين دبي وإيران التي تعد مركزا إقليميا لتفشي الفايروس.

ويتوقع الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" الذي يمثل 290 شركة طيران في العالم، أن تنخفض عائدات شركات الطيران في الشرق الأوسط التي تشغل أكثر من 1300 طائرة، بمقدار 19 مليار دولار خلال العام الحالي، في

تعهدت حكومة دبي بتقديم الدعم الكامل لطيران الإمارات باعتبارها دعامة رئيسية لاقتصاد الإمارة، في وقت أعلنت فيه أن مصارف دبي ستتخذ إجراءات دعم واسعة لتخفيف الضغوط الاقتصادية التي تسبب فيها انتشار فايروس كورونا المستجد.

السفر بالطائرات مؤقتا واطلقت حملة تعقيم في أنحاء البلاد. وقال ولي عهد دبي الشيخ حمدان بن محمد بن راشد إن حكومة الإمارة ستضخ رأس مال جديدا في شركة طيران الإمارات نظرا لما تمثله من أهمية استراتيجية لاقتصاد دبي والإمارات.

وكتب في حسابه على تويتر أن "حكومة دبي ملتزمة بتقديم الدعم الكامل لطيران الإمارات في هذا الظرف الاستثنائي من خلال ضخ رأسمال جديد للشركة".

وأضاف أن "طيران الإمارات تتمتع بمكانة استراتيجية كبيرة كأحد الداعم الرئيسي لاقتصاد إمارة دبي ودولة الإمارات عموما".

ولم يكشف الشيخ حمدان، نجل رئيس حكومة دولة الإمارات وحاكم دبي الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، عن قيمة الرأسمال الجديد، لكنه أشار إلى أن "مزيدا من التفاصيل" ستعلن في وقت لاحق.

وكانت المجموعة الإماراتية، أكبر ناقل جوي في المنطقة، أعلنت قبل نحو أسبوع تعليق الرحلات بناء على طلب حكومي، وذلك لوقف انتشار فايروس كورونا المستجد كوفيد - 19. وفي ظل وقف الرحلات، قالت المجموعة التي تضم أكبر أسطول من

● دبي - أكدت حكومة دبي الخلفاء أنها ملتزمة بتقديم الدعم الكامل لشركة طيران الإمارات التابعة لها، للتغلب على الآثار المدمرة لتفشي فايروس كورونا المستجد، في وقت اتسعت فيه إجراءات حظر الحركة بالكامل، لتشمل منطقة تشتهر بأسواق الذهب والتوابل.

واتخذت دولة الإمارات، التي تعد مركز السياحة والأعمال الرئيسي في المنطقة، إجراءات صارمة لمكافحة انتشار الفايروس من بينها وقف حركة



الوباء يفرض تعزيز التصنيع في دول الخليج

معظم النشاطات الجديدة لتوفير المستلزمات الطبية

فرضت صدمة تفشي وباء كورونا تعزيز الكثير من النشاطات الصناعية في دول الخليج بعد أن أدت إلى وقف الإمدادات المستوردة وأربكت الكثير من خطوط النقل والخدمات اللوجستية.

● دبي - أربكت كورونا النشاطات الصناعية في دول الخليج وفرضت تغييرات شاملة على عمليات الإنتاج قصد توجيهها نحو صنع أجهزة طبية لمكافحة الوباء استجابة للظرفية التي غيرت توجهات كل الاقتصاد العالمي. وأصبحت ورشة الطباعة ثلاثية الأبعاد التي يمتلكها فهمي الشوا في دبي تنتج أقنعة الوجه الطبية لمساعدة دولة الإمارات في مكافحة فايروس كورونا بعد أن كانت قبل ثلاثة أسابيع فحسب تعمل في إنتاج قطع غيار لصناعة النفط والغاز في الخليج.

وتحت وطأة توقف الرحلات الجوية وتضاؤل حجم القوى العاملة ولجوء دول إلى الحد من الصادرات، تسبب وباء كورونا في اضطراب التجارة العالمية ودفع دول إلى البحث عن مصادر أقرب إليها لتوريد الأقنعة ومنتجات التطهير. وتعمل الطبابعات ثلاثية الأبعاد التي يسهل تعديل إعداداتها والتابعة لشركة إيمبسا، التي يشغل الشوا منصب رئيسها التنفيذي، في تصنيع قطع غيار لصناعات عجزت عن استيرادها من الخارج بسبب اضطراب سلاسل الإمداد. وقال فهمي الشوا الرئيس التنفيذي لورشة الطباعة "بمجرد أن نخرج من هذه الأزمة سنشهد تصنيعا محليا أكثر بكثير، شركات عديدة كانت تتطلع لنقل سلسلة إمدادها محليا وكانت هذه الأزمة هي الشرارة".

وبعد ما ظهر نقص في أماكن انتشار بها الفايروس مثل إيطاليا، قررت إيمبسا تغيير إنتاجها وأصبحت تصنع الآن ما بين 15 ألفا و20 ألف قناع بلاستيكي أسبوعيا كما خاطبت السلطات في دولة

الإمارات لمعرفة أشكال المساعدة الأخرى التي يمكنها تقديمها، ويتولى مصنع سابق لأردية العمل في إمارة عجمان حاليا تصنيع أقنعة من القماش يمكن استخدامها أكثر من مرة لحساب شركة فاين الصحية القابضة والتي تخفي منتجاتها بسرعة من متاجر السوبرماركت المحلية وسط إقبال شديد عليها.

وقال جيمس لافرتي الرئيس التنفيذي لشركة فاين إن "الشركة اضطرت للإسراع بفتح متجر في الإمارات لخدمة السوق عندما عرقلت الهند والأردن تصدير أقنعة الشركة حديثة التصميم مع اشتداد أزمة كورونا".

وقال لافرتي "اضطررنا لبدء وحدة عمل بالكامل خلال ثمانية أيام... وكان علينا أن نجلب كل مورد ممكن استطعنا وضع أيدينا عليه لتلبية احتياجات السوق".

كما تنبرع شركة فاين التي تصنع منتجات المناديل الورقية ببعض الأقنعة لحكومتَي الإمارات والأردن.



إنقاذ الأسعار مصلحة الجميع