

بيجو تزيج الستار عن بيك أب جديدة

للحرارة من بين أشياء أخرى عديدة. ولدى الشاحنة 6 مقاعد، ثلاثة في الأمام و3 في الخلف، مع توفير خيار مقعدين أماميين منفصلين بمسند ذراع مركزية. ومن ضمن التجهيزات، 6 وسائد هوائية و4 كاميرات والعديد من الأنظمة المساعدة. ولم تذكر بيجو أي تفاصيل حتى الآن عن سعر السيارة الجديدة.

أب حمل ما يصل إلى 992 كغم، وفي بعض الإصدارات يمكن أن تصل إلى 1.2 طن، كما تتمتع بحمل جر يصل إلى 3.5 طن.

وتتملك لاندتريك على الهيكل الخارجي لغة التصميم المميزة للعلامة التجارية، مع شبك أمامي صغير وشعارها في المقدمة، وتحاط بالشبك مصابيح أمامية ضخمة.

كما تم توفير مصابيح ال.إي.دي، والواح حماية سفلية وقضبان سقف وعتبات جانبية، بالإضافة إلى شارات بيجو ولاندتريك على الباب الخلفي، وهيكل عازل

أزاحت شركة بيجو الفرنسية الستار عن شاحنتها الجديدة لاندتريك من فئة موبيلات البيك أب، والتي تعتمد على محركات تعمل بوقود البنزين أو الديزل.

وأوضحت الشركة أن السيارة البيك أب الجديدة تمتاز بباقة من التجهيزات مستمدة من سيارات الركوب، وسيتم تقديمها في نوعين الأول بحوض طويل والأخر قصير.

وتروج بيجو لسيارتها الجديدة، المتوفرة بكابينة فردية أو مزدوجة، من خلال راحة قيادة على نفس مستوى موديل الفئة المتوسطة 508، كما تترقب على لوحة القيادة لمسية قياس 10 بوصة.

وتتوفر السيارة البيك أب بنظام الدفع الخلفي أو الرباعي، ويستند نظام الدفع على محرك بنزين سعة 2.4 لتر بقوة 210 حصان وآخر ديزل سعة 1.9 لتر بقوة 150 حصاناً. ويمكن للبيك



دلفين الحلبات والطرق

شركة سويدية تشعل سباق السيارات الهجينة

كوينجسيغ جيميرا طراز رياضي خارق

وسيارة ريماك الكهربائية سي.تو الخارقة، التي يبلغ ارتفاعها 1.21 متر، تتوفّر بطاقة تبلغ 1408 كيلوواط أي ما يعادل 1914 حصاناً، وتصل سرعة القصوى إلى 412 كيلومتراً في الساعة.

أما سيارة تيكورولس رين آر.أس فتضم محركات كهربائية بقوة 960 كيلوواط أي ما يعادل 1305 حصنة ويمكنها الانطلاق من الثبات إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة خلال 3 ثوان فقط في حين تصل سرعتها القصوى إلى 330 كيلومتراً في الساعة.

وتقل جميع أرقام تيكورولس عن مثيلاتها في سيارة ريماك، لكن الشركة الصينية زودت سيارتها بإمكانية شحن البطارية بنسبة 80 في المئة خلال ربع ساعة فقط عن طريق تقنية الشحن السريع.

وكان يفترض أن تظهر في معرض جنيف الدولي للسيارات في نسخة هذا العام قبل أن يتم إلغاؤه بسبب تفشي فيروس كورونا المستجد، سيارة السباق الهجين 21 سي المزودة بمحرك قوته 1233 حصاناً، والتي صممت وصنعت في الولايات المتحدة من خلال شركة سي زيچر الناشئة.

وتتميز السيارة البالغ سعرها 1.6 مليون دولار بتصميم فريد للمقاعد مع محرك هجين تم تطويره داخل الشركة، مع تقنية إنتاج مبتكرة، في حين أن المحرك التقليدي هو محرك تريبو مزدوج سعة 2.9 لتر ويعمل بالبنزين.

ورغم أن السيارات الهجينة تعتبر أقدم مقارنة بالكهربائية، لكنها تتناسب بشكل أكبر مع الأسواق الناشئة كون أن بطارياتها تشحن ذاتياً، كما أن العمر الافتراضي للبطارية أطول من نظيرتها في السيارات العاملة بالكهرباء بشكل كامل.

يشهد التنافس بين شركات صناعة السيارات الشهيرة والكيانات الناشئة في القطاع من أجل رفع سقف قدرات المركبات الهجينة الصديقة للبيئة وخاصة الرياضية ليشتعل بذلك السباق مع أقوى السيارات التقليدية في مدى السرعة القصوى، والأهم من ذلك مدى السير قبل الحاجة إلى إعادة الشحن.

ستوكهولم - ادخلت شركة

السيارات باهظة الثمن فائقة القوة السويدية كوينجسيغ معركة ابتكار المركبات الهجينة إلى مرحلة جديدة بعد أن كشفت عن طراز رياضي خارق من فئة المركبات ذات الأربعة مقاعد.

ومن الواضح أن كل شيء في سيارة جيميرا، التي تشبه في تصميمها حيوان الدلفين، وبمحركها الهجين والبالغ قوته 1700 حصان، يبدو مثيراً للإعجاب.

وتأتي السيارات الهجينة أو الهايبرد كار في نطاق بين المركبات التقليدية المزودة بمحرك احتراق داخلي وتلك التي تعتمد على الطاقة الكهربائية، حيث تمتلك نظاماً مزدوجاً يمزج بين طاقة الوقود والكهرباء معاً.

ويختص هذا النوع من المركبات إلى قائمة السيارات الخضراء الأقل ضرراً بالبيئة، إذ يسهم اعتمادها على الطاقة النظيفة في الوصول إلى الحد الأدنى من استهلاك المحرك التقليدي للوقود.

ويظهر مقطع فيديو نشر على حساب الشركة في موقع تويتر هذه الأيقونة بجسم مصنوع من ألياف الكربون وبمحرك يعمل بالبنزين سعة لترين ويتكون من 3 أسطوانات بقوة 600 حصان.

وإلى جانب ذلك المحرك توجد 3 محركات كهربائية، اثنتان منها يجران العجلات الخلفية والثالث يجر العجلات الأمامية وتصل قوة المحركات الثلاثة معاً إلى 1100 حصان.

وقالت كوينجسيغ في بيان على موقعها الإلكتروني إن السيارة جيميرا تستطيع الوصول إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة خلال 1.9 ثانية بعد

بنتلي كابريو في حلة أنيقة

وغطاء حيز المحرك والعتبات الجانبية والمؤخرة ليست بهدف إضفاء المزيد من الأناقة على السيارة فحسب، لكنها تزيد أيضاً من خصائصها الأيروديناميكية، لإسليم المكونات المصنوعة من ألياف الكربون الشفاف. وتتميز مقصورة السيارة المعدلة، التي تقف على جنوط قياس 22 بوصة، من خلال هيمنة اللون الأخضر شوموكسيت على الفرش الجلدي الفاخر.

وزودت الشركة المقصورة بحليات مصنوعة من ألياف الكربون الشفاف على بعض الأسطح مثل المقود الرياضي وعصا ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات والكوسبول الأوسط.

وأعلنت مانسوري أن سعر سيارة بنتلي الكابريو المعدلة يبلغ حوالي 452 ألف يورو.

وساعدت هذه القوة الكبيرة في المحرك على تقليص زمن التسارع من الثبات إلى 100 كلم في الساعة لتبلغ 3.8 ثانية فقط، فضلاً عن الوصول إلى السرعة القصوى 330 كلم.

وتتميز النسخة المعدلة من بنتلي كابريو من خلال الطلاء الخاص باللون الأسود المطفا مع لمسات لونية تتألق بالأخضر شوموكسيت على بعض المكونات بالسيارة.

وأشارت مانسوري في نشرة على موقعها الإلكتروني إلى أن التغييرات التي طرأت على كل من المؤثر الأمامي

أجرت شركة مانسوري تعديلات تقنية وتصميمية على السيارة بنتلي كونتنتال جي.تي.تي كابريو لزيادة معدلات الأداء ومنحها المزيد من التفرد. وأوضحت الشركة الألمانية أن التعديلات التي تم إجراؤها على المحرك ثماني الأسطوانات على شكل حرف في بقوة 550 حصاناً، زادت قوته إلى 640 حصاناً/890 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.



طراز لمرسيدس معدل من الفئة جي

ال.إي.دي بالسقف، مع فرش الكانثارا الفاخر. ويتم التحكم في عرض نظام المتيميديا بشاشتين كبيرتين. وأشارت مانسوري إلى أن أيقونتها ستار ترورير المعدلة يقتصر إنتاجها على عشرين نسخة فقط، غير أنها لم تفصح بعد عن الأسعار.

بينما تقف سرعتها القصوى على أعتاب 250 كلم في الساعة. وتتميز السيارة ستار ترورير من خلال توقيعات متعددة لمصمم الأزياء الشهير وباللون الأبيض واللون الرمادي الممهور عند درجة 50، وكذلك الجنوط الضخمة قياس 24 بوصة، والمآزر الأمامية والخلفية الجديدة.

ولإضفاء لمسة رياضية على السيارة تم تصميم أسيولير على حافة السقف وناشر بالمؤخرة، مع مقابض مصنوعة من ألياف الكربون على الأبواب.

وتهيمن أجواء سفن الفضاء على المقصورة الداخلية، حيث تظهر نجومات بمصابيح

كشفت شركة مرسيدس النقاب عن نسخة معدلة من سيارتها الفئة جي، بالتعاون مع مصمم الأزياء الشهير فيليب بلين.

وأوضحت الشركة الألمانية أن سيارتها المعدلة، والتي تحمل الاسم ستار ترورير تعتمد على سيارة مرسيدس أي.إم.جي جي 63 وهو الإصدار الذي أطلقته مرسيدس بمناسبة الذكرى العشرين لهذا الطراز، يأتي بقوة 585 حصاناً/850 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى.

وأشارت مانسوري إلى أن التعديلات الجديدة على برمجيات المحرك ذي الثماني أسطوانات سعة 4 لتر، مع شاحن التربو الكبير، ومجموعة العادم الرياضية ساعدت على زيادة القوة إلى 850 حصاناً/الف نيوتن متر. وبفضل هذه القوة الهائلة تتسارع أيقونة الأراضي الوعرة من الثبات إلى 100 كلم في الساعة في غضون 3.5 ثانية،



أيقونة جذابة تعكس تصاميم سوبارو

العاملة بتقنية ال.إي.دي، فضلاً عن التصميم الجديد لغطاء حيز المحرك مع فتحات التهوية.

ويرجع المختصون أن تنال هذه النسخة إعجاب العديد من محبي هذا النوع من السيارات كونها تمتاز بقوة في الأداء وثقة للسائق أثناء القيادة حتى في الظروف الجوية الصعبة. وتمكنت سوبارو المملوكة لمجموعة فوجي للصناعات الثقيلة من جعل سيارتها تحوز أكثر من جائزة على مستوى الأمان على الطرقات في عدة دول حول العالم، بما في ذلك الولايات المتحدة. وتتميز سوبارو بمحركات اليوكسسي في كل سيارتها ما فوق ال1500 سي سي وأيضاً بنظام الدفع الرباعي الكلي، والذي كانت بدايته عام 1972 عندما تم تقديمه لأول مرة ثم بات أساسياً في كل سيارتها الصغيرة والمتوسطة منذ 1996.

وأوضحت سوبارو أن سيارتها ثنائية الأبواب الجديدة تعتمد على سواعد محرك بوكسر تربو رباعي الأسطوانات سعة 2.4 لتر بيزان بقوة 400 حصان، مع عزم دوران أقصى يبلغ 490 نيوتن متر.

وتتضافر جهود المحرك مع ناقل حركة يدوي سداسي السرعات لتوزيع القوة على عجلات السيارة الأربع. ويتميز الجيل الجديد المدعم بنظام كبح محسن من خلال الملامح مفتولة العضلات على مبيت العجلات، والبروز القصير، والعناصر المصنوعة من ألياف الكربون، والإسبولر الخلفي. كما تتميز هذه النسخة من سوبارو بكشافات

أعلنت شركة سوبارو اليابانية أنها ستبدأ تسويق الجيل الجديد من أيقونتها ديليو. آر.إكس أس.تي.أي الرياضية مع مطلع العام المقبل.

وتتمتع الشركة بشهرة خاصة بين السائقين الشباب، وذلك بسبب الخيارات الرياضية العديدة التي توفرها، منها الأسعار، وكذلك توفير خيار الدفع الرباعي حتى في سيارات السيدان.



تسلا تدعم موديل أس بنظم مطورة

الصناعية، ومقياس قوة جي، ومقياس التسارع، ووضع بروتوكول السباق؛ حيث يمكن تحديد موضع خط البداية والنهاية عن طريق قائد السيارة نفسه. كما يقدم العديد من البيانات المطورة والكثير من الإعدادات، ففي حين أن برنامج تراك الأساسي لعام 2018 مكن قائد السيارة من زيادة خروج الطاقة من المحركات الكهربائية على حلبات السباق، فإن الإصدار الأخير يسمح بتوزيع الطاقة بين المحركات باستخدام شريط تمرير افتراضي.

ويمكنه أيضاً ضبط قوة استرداد الطاقة وحساسية التحكم في الثبات. وبالإضافة إلى ذلك، يقوم البرنامج الآن بقراءة البيانات الخاصة بحالة المحركين والبطارية والمكابح ودرجة حرارة الإطارات. ويمكن تسجيل الرحلة باستخدام كاميرا السيارة الخاصة وحفظها على وحدة تخزين يو.إس.بي. واستكمالاً لتحديث البرنامج تقدم تسلا معدات

واشنطن - قدمت شركة تسلا المتخصصة في صناعة السيارات الكهربائية حزمة أنظمة جديدة لأيقونتها موديل 3، والتي تقدم لهذا الإصدار تحديثاً للبرنامج والتجهيزات الخاصة بالقيادة على حلبات السباق.

البرنامج الجديد لتسلا يضم خرائط الأقمار الاصطناعية ومقياس قوة جي ومقياس التسارع ووضع بروتوكول السباق

وأوضحت الشركة أن الحزمة تضم تحديثات على البرنامج والتجهيزات الخاصة بأسلوب القيادة الرياضي. والبرنامج هو أحدث نسخة من وضع تراك، الذي تم تقديمه قبل عامين. ويتضمن البرنامج الجديد خرائط الأقمار