

قنبلة مارونية موقوتة في حوض حكومة حزب الله

دميانوس قطار

عزّاب حسان دياب الاقتصادي



● رئيس الحكومة اللبنانية الجديد يعتبر أن وجود قطار إلى جانبه، حاجة ماسة. لذلك اختاره بداية لحقيبة الخارجية. لكن جبران باسيل المسكون بـ"هاجس" الرئاسة، رفض ذلك بشدة.

الفساد جريمة ضد البيئة، وحكومة حسان دياب هي حكومة اختصاصيين لتفعيل العمل في الوزارات، ومن هذا الموقع بالذات الوزير يرتاح حين يسمح لتفعيل العمل بين الوزارات. وأضاف أنه يحترم القانون ولا يحب أن يكون فاسداً، ولا أحد يستطيع إفساده، ويجب التفاوض وطرح موضوع مكافحة الفساد، والموضوع يجب أن يكون ركناً من أركان المحاربة.

العقل المستعار

وبين الولايتين الوزاريين، لم يجلس قطار على رصيف الانتظار، لا بل عمل على تطوير نفسه، كما يقول عارفوه، سواء من خلال تعميق مخزون تجربته الاقتصادية عبر التقلّب بين العديد من المناصب الاقتصادية والاستشارية، أو من خلال توسيع مروحة علاقاته الداخلية والخارجية وتحديداً الغربية، ومنها بشكل خاص الحاضرة الفاتيكانية انطلاقاً من بوابة بركي. قد يؤخذ على قطار أنه من الذين ينتقلون برشاقة من محور إلى آخر، لكن عارفه يجزمون أن الرجل ليس من طبقة المستزلمين. وحدها كفاءته، باعتبارها جواز مروره، هي التي أثبت اسمه نظيفاً غير مخدوش بخدش الالتزام السياسي. بروفايله الاقتصادي المتكّه بالنكهة الغربية يغلب على ما عداه. ولذا تمسك به دياب ليكون "عقله الاقتصادي" في الحكومة. حتى الآن، نجح قطار في مخاطبة الرأي العام، فكان وقع توزيره طيباً عند شرائح كثيرة. وهو اليوم يواجه أصعب امتحاناته العملية، فإمّا "أن يكرم" وإمّا "أن يهان".

اللبنانيون ينتقدون قطار لأنه يتنقل برشاقة من محور إلى آخر، لكن عارفه يجزمون بأن الرجل ليس من طبقة المستزلمين

وجامعة الحكمة ببيروت، وأسس وشغل منصب عميد كلية إدارة الأعمال في الجامعة الأنطونية بلبنان.

ورغم أن الاقتصاد يغلب على معظم أحاديث قطار الصحافية، إلا أنه يؤكد أن أولوياته في الحكومة الحالية إلى جانب الرئيس دياب ستكون لعنوانين أساسيين: موازنة البلد التي فيها مكافحة الفساد عبر رؤية شاملة "غير كيدية"، ثم الأمن، حيث يمكن باعتماده من هنا مواصلة بناء البلد حيث توقف. يشدّد قطار في أحاديثه على أنه، بعد الموازنة والأمن، سيعمل على تفعيل سياسة الجوار الأوروبية لتصل حد الشراكة، ثم إعادة ثقة واستثمارات الدول العربية، والعمل على

شراكة القطاع الخاص والعام والبنية التحتية وتعزيز إنتاج مما يفتح باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

باب تعزيز

اللامركزية الموسعة، قبل أن نصل إلى فتح باب اعتمادات النفط والغاز. وخلال تسلمه

لحقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق، أشار قطار إلى أن الحالة المالية لن تتحسن في حال لم تتحسن الأخلاق، وأكد أن

عدا عن كونه يمارس السياسة من باب القناعات الفكرية، قادر على تبسيط الأمور الاقتصادية والمالية المعقدة وتقديم الحلول الناجعة. أما جلوسه في صالون رئيس الحكومة في اليوم الأول للأخير في السراي الحكومي خلال استقبال بعض السفراء الغربيين، فقد حصل وفقاً للمراقبين فقط لأن قطار سبق له أن استهل عودته الحكومية من خلال سلسلة اتصالات ولقاءات قام بها خلال الأسابيع الأخيرة مع صناديق دول مانحة وداعمة، ولذا، ومن باب "اللياقات"، شارك في أولى الجلسات الرسمية مع الدبلوماسيين المعنيين. غير أن واقع الأمر، هو أن دياب غير الضليع في السياسة والاقتصاد يحتاج إلى من "يرشده" سياسياً، وقطار هو موضع ثقته ومؤهّل للعب هذا الدور، لذلك سوف يشارك في كل الاجتماعات المماثلة لكي يستطيع دياب الإحاطة بالمواضيع التي ستناقش.

وزير إنقاضي

باب قطار نحو السياسة فُتح عام 2005 بعد اغتيال الرئيس رفيق الحريري وسقوط حكومة الرئيس عمر كرامي في فبراير 2005، حيث تولى ثلاث وزارات هي المال والاقتصاد والتجارة، في حكومة إنقاذية غلب عليها الطابع البيروقراطي شكّلها الرئيس نجيب ميقاتي والتي كانت مهمتها حينها إنجاز الانتخابات النيابية، ودامت ثلاثة أشهر فقط لكنها كانت كافية لقطار ليبنى علاقة طيبة مع الجمهور، ويذيع صيته كخبير مالي مخضرم ومتحدث اقتصادي لبق ومقنع.

قطار معروف بقربه من رأس الكنيسة المارونية في لبنان البطريرك مار بشارة بطرس الراعي، يشارك في معظم الاجتماعات الرعوية التي يعدها البطريرك كما في كل استقبالات البطريرك ومناسباته العامة، حتى أن البطريرك لم يخف رغبته في أن يكون قطار مرشحاً إلى الرئاسة وذلك

بعد انتهاء ولاية الرئيس السابق ميشال سليمان في العام 2014 ودخول البلاد في فراغ رئاسي استمر زهاء سنتين ونصف السنة قبل انتخاب عون رئيساً في أكتوبر 2017، ولد في جزين عام 1960، ودرس الإدارة وعلم الاستراتيجيا، ثم تنقل في أدوار استشارية بين العديد من المؤسسات المالية في الخليج ودرس في جامعة القديس يوسف

الرئاسة، رغم نفيه لذلك مراراً، سعى ولا يزال إلى إزاحة أي منافس جدّي له من بين الموارنة، ليحل "الأقوى" بينهم وهو يعتبر قطار أحد منافسيه "الجديين" وذلك كائناً معارضته الشديدة لتوزيعه وهو أبلغ المشاركين في "الطبخة الحكومية": أي ماروني إلا قطار.

قطار، الذي تجمعه بالرئيس دياب صداقة قديمة، أثبت يوم تولى وزارة المالية أنه يعرف ماذا يريد ويمكّن "كاريزماً" مميزة في مخاطبة الجماهير، ويستطيع محاوره الجميع بأسلوب مرن وسلس، ولديه قوة الإقناع بحجج علمية ومنطقية، الأمر الذي يؤهله لتولي أعلى المناصب، ولأن باسيل يعرف تمام المعرفة إمكانات الرجل وما يمكن أن يقوم به من خلال وزارة الخارجية وتعاطيه مع الخارج دبلوماسياً يتنسجم وطبيعته الهادئة ومقارباته الموضوعية، فإن هذا الأمر يجعل منه متقدماً على غيره من الوزراء، خصوصاً أن معركة رئاسة الجمهورية لم تعد بعيدة.

أما حزب الله فلم تكن لديه مشكلة مع إسناده حقبية الخارجية إلى قطار قبل دخول باسيل على الخط، وهو حاول تصوير الأمر على غير حقيقته، لأنه يدرك أن وجود شخص كقطار على رأس الدبلوماسية اللبنانية من شأنه أن يجعله يخسر أهم ورقة في طريقه غير المعبد إلى بعيداً بعد ثلاث سنوات من الآن. أما إذا استطاع أن يضمن توزير أحد من المقربين إليه في وزارة الخارجية فإن بصماته ستبقى حاضرة، خصوصاً إذا لم يكن الوزير الجديد لبشكّل أي منافسة له، من خلال إطلاقاته على العالم الخارجي ورسم علاقات وطيدة مع مفاتيح مهمة في عواصم القرار.

ويعتقد المراقبون أن إصرار دياب على توزير قطار يعود إلى حاجته إليه في الملف الاقتصادي، نظراً إلى عدم إلمام رئيس الحكومة بمجريات الأزمة الاقتصادية التي يعاني منها لبنان ومتطلبات حلها، في حين أن قطار،



● الحالة المالية في لبنان لن تتحسن إذا لم تتحسن الأخلاق، كما نقل عن قطار خلال تسلمه حقيبة وزارة التنمية الإدارية من الوزارة السابقة مي شدياق.

صلاح تقني الدين
كاتب لبناني



بعد مخاض طويل نجح رئيس الحكومة اللبنانية المكلف حسان دياب بإخراج تشكيلة المنتظرة إلى النور وتوجّه إلى قصر بعبدا حيث أطلع رئيس الجمهورية ميشال عون عليها بحضور رئيس مجلس النواب نبيه بري، وغربل الثلاثة الأسماء والحقايق قبل أن يصدر عون مرسوم الحكومة التي رست على الشكل النهائي وأسندت فيها إلى الأكاديمي دميانوس قطار وزارتاً للتنمية الإدارية والبيئة.

الكل ما عدا قطار

منذ انطلاق قطار التأليف، بدا جلياً أن دياب يعتبر أن وجود قطار إلى جانبه على طاولة مجلس الوزراء، حاجة ماسة إليه. فاختاره بداية لحقيبة الخارجية ليكون رئيساً للدبلوماسية اللبنانية نظراً لكونه يتمتع بشبكة واسعة من العلاقات الخارجية. لكن رئيس "التيار الوطني الحر" وصهر الرئيس النائب جبران باسيل المسكون بـ"هاجس"



دياب غير الضليع في السياسة ولا الاقتصاد يحتاج إلى من «يرشده» سياسياً، وقطار هو موضع ثقته ومؤهّل للعب هذا الدور، لذلك سوف يشارك في كل الاجتماعات التخصصية لكي يستطيع دياب الإحاطة بالمواضيع التي ستناقش