

تويوتا تبني مدينة للمركبات ذاتية القيادة

ووضعت الشركتان الكاميرات في سيارات تويوتا للاختبار، وبدأت في جمع البيانات من مناطق وسط العاصمة طوكيو ثم توسعت لتشمل مناطق أخرى من العالم.

وهذا الاتجاه مجرد خطوة أولى نحو تحقيق مفهوم منصة البرمجيات المفتوحة تي.آر.أي-أي.دي، المعروف باسم منصة رسم الخرائط الآلي.

وتدعم خطة تويوتا أنظمة القيادة الذاتية عن طريق تجميع البيانات التي يتم الحصول عليها من السيارات لإنشاء خرائط بدقة عالية.

وتعرضت مشاريع القيادة الذكية للشكك خلال الأشهر الماضية من قبل العديد من الخبراء بعد حوادث مميتة في الولايات المتحدة.



شركة تويوتا اليابانية تدخل في تجربة واقعية هي الأولى من نوعها تتعلق بإيجاد بيئة ذكية متكاملة للسيارات ذاتية القيادة

وتعمل اليابان بالفعل على تطوير خرائط ثلاثية الأبعاد لتعزيز دقة تكنولوجيا السيارات ذاتية القيادة، من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص.

وفي حال نجاح التجربة، سيتم بيع الخرائط لمصنعي السيارات والكيانات الأخرى، لتصبح بمثابة نقطة أساسية في ما يتعلق بالإستخدام العملي للسيارات ذاتية القيادة بحلول 2020، وهو هدف حددته الحكومة اليابانية.

وسيعتمد تطوير خارطة القيادة الآلية على مركبات متخصصة بأسعار كبيرة للغاية، كما سيتم نشرها بأعداد محدودة.

وقال ماندالي خالتشي نائب رئيس القيادة الآلية في معهد الأبحاث والتطوير في تويوتا حينها "نحن متحمسون لإقامة شراكة مع كارميرا لأتمتة إنشاء الخرائط عالية الدقة والمساعدة في تمكين التنقل التلقائي للقيادة للجميع".

ويتمثل الهدف من المسار في توفير معلومات موفقة عن الطرق والسيارات ذاتية القيادة، ويمكن أن تصبح القيادة الآلية حقيقة في جميع الأماكن.

طوكيو - يقود عملاق صناعة السيارات اليابانية تويوتا خططا مثيرة للاهتمام بتطوير مركبات ذاتية القيادة ومنافسة كبرى الشركات، التي تعمل في هذا المضمار.

وأعلنت الشركة عن قرار يتعلق ببناء مدينة لا تستخدم فيها إلا السيارات ذاتية القيادة لتكون ساحة مثالية لاختبار تكنولوجيا القيادة الذاتية للسيارات والسيارات المتصلة بالإنترنت وغيرها من التقنيات الحديثة في هذا المجال.

وأشار موقع موتور تريند المتخصص في موضوعات السيارات إلى أن المدينة الجديدة التي ستسمى "المدينة المنسوجة" ستقام على أرض مصنع مهجور بالقرب من جبل فوجي في اليابان.

ووفقا للخطة التي كشفت تويوتا عنها خلال فعاليات معرض لاس فيغاس الدولي للأجهزة الإلكترونية مؤخرا، ستقام المدينة الجديدة على مساحة 175 فدانا، وتضم ألفي شخص يعيشون ويعملون فيها.

وستتيح الطبيعة الخالية للمدينة المنسوجة، لشركة تويوتا تقسيم شوارعها موريا إلى ثلاث فئات، وهي شوارع للسيارات ذاتية القيادة وحوارات للمشاة والمركبات منخفضة السرعة، ومتنزهات للأفراد. وستدخل المكونات الثلاثة معا لتكوين شبكة طرق وشوارع بالمدينة.

ولن يسمح بسير سيارات يقودها سائقون أو سيارات تصدر عوادم بالسير في طرقها. كما ستدعو تويوتا شركاء وعلماء لاختبار تقنياتهم الجديدة إلى جانب مشروعات الشركة اليابانية.

وستتولى المهندس المعماري الدنماركي بياركي إنغلس، الذي صمم مشروعات مثل مركز التجارة العالمي الجديد في نيويورك ومقر شركة ألعاب الأطفال الدنماركية ليغو ومقر غوغل في مدينة ماونتن فيو الأميركية ولندن، تصميم مباني المدينة اليابانية الجديدة.

وسيتم بناء المدينة باستخدام مواد صديقة للبيئة مثل الخشب، والواح الطاقة الشمسية وخلايا الوقود الهيدروجينية لتوفير الطاقة لسكان المدينة، وستكون كل المباني والمركبات في المدينة متصلة بالإنترنت وكذلك سكان المدينة أنفسهم.

كما ستحتوي المباني على وحدات استشعار تعتمد على تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي لمراقبة الحالة الصحية للسكان مع استخدام الآلي لأداء الواجبات المنزلية اليومية.

وستقوم سيارات الشحن ذاتية القيادة، والتي أطلقت عليها تويوتا اسم إي باليتس بأعمال النقل والتوصيل. كما سيتم استخدامها كمتاجر تجزئة محمولة لتقديم الخدمة للتجمعات في الميدان العام.

وفي مارس الماضي، دخلت تويوتا في تعاون مع شركة كارميرا الأميركية، لتطوير خرائط عالية الدقة تعتمد على كاميرات السيارة وكاميرات الطرق جنبا إلى جنب.



نجم واعد على حلبات السباق

الراليات ميدان آخر لتنافس السيارات الكهربائية

أوبل تقود تطوير مركبات خضراء وصغيرة للسباقات

ونقلت مواقع متخصصة في عالم السيارات عن الرئيس التنفيذي لشركة أوبل جون-ميشال لوشلر قوله إن "كورسا-إي سيارة كهربائية مناسبة للجميع... إنها مناسبة تماما للاستخدام اليومي وبأسعار معقولة للغاية، وتحمل سمات السيارات الرياضية".

وأضاف "كورسا الجديدة سيارة ممتعة القيادة وذات ديناميكية خاصة، وباستخدام سيارة الإنتاج كاساس فقد حاولنا صنع أول سيارة رالي كهربائية في العالم".

وتم تزويد السيارة الكهربائية كورسا-إي رالي بمحرك كهربائي بقوة 136 حصانا و260 نيوتن-متر من عزم الدوران، إلى جانب حزمة بطاريات 50 كيلوواط الساع، وهي نفس التجهيزات التي تحملها السيارة المخصصة للطرق كورسا-إي.

وتتميز نسخة رالي من كورسا-إي بتجهيزات إضافية أبعد من الألوان الزاهية والتزيينات الخارجية مع شعارات أوبل.

كما وفرت أوبل أقراص تفاضلية محدودة الانزلاق وبعض تجهيزات سيارات الرالي الأخرى مثل نظام التعليق عالي الأداء ووسائل السلامة الإضافية.

وكانت شركة بيجو الفرنسية المعروفة بصناعة السيارات الهاتشباك والسيدان العائلية قد أعلنت في شهر نوفمبر 2018 عن خطط للتوجه نحو صناعة السيارات الرياضية، حيث ستطرح أول طراز يحمل محركا كهربائيا بحلول 2022.

نماذج لشاحنات ودرجات كهربائية وكذلك لسيارة رياضية هجينة ولكن المتابعين يرون أن تلك التجارب ليست كافية لمعرفة قوة تحمل المركبات الصديقة للبيئة.

ورغم أن صوت المحركات القوية شكل على مدى سنوات عامل جذب أساسي لمشجعي رياضات السرعة، إلا أن صمت المحركات الكهربائية يبدو اختارا جيدا.

ونجحت سيارة إسبانية مصنعة كهربائيا بنسبة مئة بالمئة ومن تصميم شركة أكسيونا للبناء والطاقة المتجددة في بلوغ خط النهاية بعد محاولتين فاشلتين في الأعوام السابقة.

ولم تقدم السيارة صورة جيدة عن القدرة على التسابق بالاعتماد حصرا على الطاقة الكهربائية، لكنها مثلت بداية جيدة وخطوة أولى لمساع أخرى.

كما خاضت شاحنة هجينة تعمل بمحركي وقود وكهرباء، أول سباقاتها التنافسية، وتظهر أن المركبات الهجينة قادرة على تحدي الظروف المحيطة.

وكانت الشركة الألمانية التابعة لمجموعة بي.أس.أي الفرنسية التي تصنع سيارات بيجو وستروين، قد كشفت عن سيارتها كورسا-إي رالي لأول مرة خلال آخر نسخ معرض فرانكفورت الدولي للسيارات التي أقيمت العام الماضي.

وستشارك سيارة أوبل الكهربائية الجديدة في سباقات كاس أي.دي.أي.سي أوبل-إي رالي لعام 2020 الجديدة عن أوبل آدم آر تو الحالية.

رجح خبراء أن يتجه مبتكرو السيارات الرياضية الكهربائية إلى صناعة نماذج صغيرة مخصصة لسباق الراكبات، وهو ما تراهن عليه شركة أوبل بشدة هذه الفترة خاصة بعد أن تم اختبار شاحنات كهربائية بالكامل وأخرى هجينة في رالي داكار الذي أقيم مؤخرا للمرة الأولى في السعودية، إذ يقول البعض إن التجربة تحتاج إلى المزيد من التأكيد في سباقات تحمل أخرى.

باريس - انتقل حديث المهتمين بالسيارات الرياضية الكهربائية إلى نقاش خطوات شركة أوبل الألمانية المتعلقة باقتحام سباق الراكبات في الطرق المعقدة عبر نسخة صغيرة.

ويأتي الاهتمام من أوبل ليكرس النظرة، التي راقت سباق رالي داكار خلال نسخة هذا العام حينما شاركت في السباق نماذج كهربائية بالكامل وأخرى هجينة شكلت خطوة نحو تحوله إلى سباق صديق للبيئة بحلول 2024.

ويتوقع أن يحدث السباق بين المصنعين ليس لصناعة هذه السيارات فقط، بل لوضع بصمتها لتكون ضمن سباقات الراكبات مستقبلا وربما تصل لسباقات الفورمولا بكل تصنيفاته.

ويبدو أن أوبل تقوم بمجازفة لاسيما وأن الشوك لا تزال تطارد نجاح المركبات الخضراء من خلال اجتياز مشكلة تخزين الطاقة في البطارية ومدى تأثيرها على سيارات الراكبات.

ومن المتوقع إطلاق سلسلة الرالي الجديدة للسيارات الكهربائية هذا العام حيث ستقام الجولات الأولى في سباقات محددة من بطولة الرالي الألمانية وغيرها من بطولات الرالي المختارة.

داكار، التي أقيمت مؤخرا في السعودية

بنقلي تجسد أولى خطوات التحول إلى السيارات الفاخرة الصديقة للبيئة

قبل أسابيع عن بنتاياها هايرد بشحن خارجي، ليكون أول موديل من بنقلي يعمل بهذه التقنية وأكثر السيارات كفاءة في التشغيل.

وفي يوليو الماضي، كشفت بنقلي في مقرها الرئيسي عن نموذج اختياري لسيارة كهربائية ستتمثل مستقبل السيارات الفاخرة الصديقة للبيئة مع تطور تكنولوجيا البطاريات عن مستوياتها الراهنة.

ويبلغ طول السيارة المنتظرة إي.إكس.بي 100 جي.تي.تي. نحو 5.8 متر، وسيصل مدى سيرها إلى أكثر من 700 كلم قبل الحاجة إلى إعادة شحن بطاقتها بفضل تكنولوجيا جديدة تجعل من كثافة البطارية تبلغ 5 أمثال كثافة البطارية الحالية، حيث تزيد طاقة البطارية كلما زادت درجة كفاءتها.

وقال مدير التصميم في شركة بنقلي ستيفان سيلاف، عن النموذج الجديد، حينها إن "هذه هي السيارة التي نريد صنعها في المستقبل".

الشركات البريطانية تقديرا من المستهلكين نظرا للمنتجات التي تقدمها.

وعبر منظمو المسابقة بإعجابهم بمنتجات بنقلي الجديدة، التي تشمل سيارات لسان وبنتاياغ وفلاينغ سبير وكذلك كوتنتنال جي.تي.

ووعده هولمارك خلال الحدث بأن تقدم الشركة البريطانية العملاقة نماذج كهربائية وهايرد من سياراتها بحلول عام 2023 ونماذج كهربائية تعمل ببطاريات بحلول عام 2025.

وكانت الشركة قد كشفت

وكانت الشركة قد كشفت

وكانت الشركة قد كشفت

وكانت الشركة قد كشفت

غضون 4.9 ثواني، بينما تصل السرعة القصوى إلى 305 كلم/س.

وبعد إنهاء إنتاج مولسان، ستصبح فلاينغ سبير السيارة الرائدة الجديدة للشركة وستحصل على محرك هجين في غضون 3 سنوات مثل جميع موديلات بنقلي الأخرى.

وكانت بنقلي قد تحصلت نهاية العام الماضي خلال مسابقة سنوية تنظمها مؤسسة مانجمنت توداي على لقب أكثر موديلات بنقلي الفاخرة.

كما تنعم القمرة الداخلية باللمسات المعروفة عن موديلات بنقلي مع حلبات الأخشاب الفاخرة والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

ويستند الإصدار الخاص على الموديل مولسان سبيد بقوة 537 حصانا، والتي يستمدتها من محرك ثنائي الأسطوانات سعة 6.75 لتر.

وبفضل هذه القوة الهائلة تتسارع السيارة من الثبات إلى 100 كلم/س في

ولوحة أرقام محرك موقعة من الرئيس التنفيذي أدريان هولمارك.

وبالدخول إلى القمرة الداخلية للسيارة، يمكن للمراهنين على الحصول على إحدى هذه النسخ المحدودة الاختيار بين أربعة ألوان تحمل اسم أمبيريال بلو وبيلوفا وفريغلو ونيوماركت تان مع لمسات فضية منتشرة في أغلب الأسطح، فضلا عن أنابيب المقاعد تأتي باللون الرمادي، ومصابيح أبواب تضيء بعبارة إيديشن 6.75 ترحيبية.

كما تنعم القمرة الداخلية باللمسات المعروفة عن موديلات بنقلي مع حلبات الأخشاب الفاخرة والتجهيزات الجلدية الفاخرة.

ويستند الإصدار الخاص على الموديل مولسان سبيد بقوة 537 حصانا، والتي يستمدتها من محرك ثنائي الأسطوانات سعة 6.75 لتر.

وبفضل هذه القوة الهائلة تتسارع السيارة من الثبات إلى 100 كلم/س في

وبفضل هذه القوة الهائلة تتسارع السيارة من الثبات إلى 100 كلم/س في

وبفضل هذه القوة الهائلة تتسارع السيارة من الثبات إلى 100 كلم/س في

