

# طلبات اكتتاب أرامكو تفوق ضعف الأسهم المعروضة

## قيمة طلبات اكتتاب المؤسسات والأفراد وصلت إلى 51.1 مليار دولار

### الرياض تريد زيادة تخفيضات النفط لدعم طرح أرامكو

لندن - ذكرت مصادر مطلعة أن السعودية تقود جهود زيادة تخفيضات إنتاج النفط وتمديد سريان الاتفاق حتى نهاية يونيو 2020 على الأقل، من أجل دعم أسعار النفط قبل إدراج أسهم شركة أرامكو السعودية. ومن المقرر أن يضيف الاتفاق الذي تناقشه منظمة أوبك وحلفاؤها من خارج المنظمة، في إطار ما يعرف باسم "أوبك+" ما لا يقل عن 400 ألف برميل يوميا إلى التخفيضات القائمة البالغة 1.2 مليون برميل يوميا، والتي تنتهي في مارس المقبل.

وقال أحد المصادر إن السعوديين "يريدون أن يفاجئوا السوق" في وقت أظهر فيه تحليل أعدته اللجنة الاقتصادية التابعة للمنظمة، أنه في غياب تخفيضات إضافية، سيظهر فائض كبير في المعروض وتراكم في المخزونات في النصف الأول من 2020.

وتعارض روسيا، وهي حليف رئيسي غير عضو في المنظمة، حتى الآن زيادة التخفيضات أو التمديد لفترة أطول. لكن موسكو عادة ما تبني موقفا متشددا قبل كل اجتماع ثم توافق في النهاية على السياسة. وتقول مصادر إن السعودية تعكف على إقناع روسيا.

وتحتاج الرياض إلى سعر أعلى للنفط لتحقيق التوازن في ميزانيتها وكذلك لدعم تسعير الطرح العام الأولي لأرامكو. وقد أدت تكهنات زيادة التخفيضات إلى ارتفاع أسعار النفط أمس بنحو 2 بالمائة ليقرب مزيج برنت من 62 دولارا للبرميل.

وتستفيد روسيا، ثاني أكبر مصدر للنفط في العالم بعد السعودية، أيضا من أسعار النفط المرتفعة وتعمل مع أوبك في ما يخص التخفيضات لمنع ظهور تخمة نفطية نتيجة انتعاش الإنتاج من الولايات المتحدة التي أصبحت أكبر منتج للنفط في العالم. ومن المقرر أن يتوجه الأمير عبد العزيز بن سلمان إلى فيينا هذا الأسبوع لحضور أول اجتماعات لمنظمة أوبك وحلفائها منذ توليه منصب وزير الطاقة في السعودية.

وقالت المصادر إن المسؤول النفطي المخضرم، الذي يُعرف عنه الحزم في محادثات أوبك+، يريد أن يضمن بقاء أسعار النفط مرتفعة بالقدر الكافي خلال الطرح العام الأولي لأرامكو. ومن المقرر تسعير الطرح في الخامس من ديسمبر الجاري، وهو نفس اليوم الذي تجتمع فيه أوبك في فيينا، وتعبه في اليوم التالي محادثات مجموعة أوبك+ يوم الجمعة المقبل.

ويصير مسؤولون سعوديون، بينهم الأمير عبدالعزيز، على امتثال أكبر للتخفيضات الحالية، خاصة من قبل دول تنتج أعلى بكثير من حصصها مثل العراق ونيجيريا، في وقت تخفض فيه الرياض إنتاجها بأكثر من المطلوب. وقالت أمريتسا سين المؤسسة الشركة في إنرجي أسبيكتس للأبحاث، والتي ترأب عن كتب سياسات أوبك، إنها تعتقد أن الرياض ستصر على امتثال أفضل من جانب جميع الأعضاء قبل الاتفاق على المزيد من التخفيضات. وبلغ خفض إنتاج السعودية الفعلي في نوفمبر نحو 783 ألف برميل يوميا وفقا لمسح أجرته رويترز، وهو مستوى يزيد بنحو 400 ألف برميل يوميا عن تعديدها بـ 322 ألف برميل يوميا.

وتكلفة إنتاج النفط في روسيا والسعودية أرخص كثيرا من التكلفة في الولايات المتحدة. ويمكن لارتفاع الأسعار أن يلحق الضرر بأوبك وحلفائها لأنه يعزز إنتاج النفط الصخري الأمريكي في الولايات المتحدة ويسمح له بانتزاع حصة سوقية أكبر.

وقال أحد المصادر المطلعة على محادثات أوبك "إذا صعد خام غرب تكساس الوسيط إلى 60 دولارا، سيكون هناك المزيد من الطلب الصخري"، محذرا من تخفيضات أكبر بكثير في الإنتاج.

ويرى غاري روس مؤسس بلاك غولد انفيستورز أنه سيكون من المنطقي بالنسبة للرياض دعم المزيد من التخفيضات بسبب الطرح العام الأولي لأرامكو وبسبب التوقعات بفائض من النفط في 2020.

لندن - ذكرت مصادر مطلعة أن السعودية تقود جهود زيادة تخفيضات إنتاج النفط وتمديد سريان الاتفاق حتى نهاية يونيو 2020 على الأقل، من أجل دعم أسعار النفط قبل إدراج أسهم شركة أرامكو السعودية. ومن المقرر أن يضيف الاتفاق الذي تناقشه منظمة أوبك وحلفاؤها من خارج المنظمة، في إطار ما يعرف باسم "أوبك+" ما لا يقل عن 400 ألف برميل يوميا إلى التخفيضات القائمة البالغة 1.2 مليون برميل يوميا، والتي تنتهي في مارس المقبل.

وقال أحد المصادر إن السعوديين "يريدون أن يفاجئوا السوق" في وقت أظهر فيه تحليل أعدته اللجنة الاقتصادية التابعة للمنظمة، أنه في غياب تخفيضات إضافية، سيظهر فائض كبير في المعروض وتراكم في المخزونات في النصف الأول من 2020.

وتعارض روسيا، وهي حليف رئيسي غير عضو في المنظمة، حتى الآن زيادة التخفيضات أو التمديد لفترة أطول. لكن موسكو عادة ما تبني موقفا متشددا قبل كل اجتماع ثم توافق في النهاية على السياسة. وتقول مصادر إن السعودية تعكف على إقناع روسيا.

وتحتاج الرياض إلى سعر أعلى للنفط لتحقيق التوازن في ميزانيتها وكذلك لدعم تسعير الطرح العام الأولي لأرامكو. وقد أدت تكهنات زيادة التخفيضات إلى ارتفاع أسعار النفط أمس بنحو 2 بالمائة ليقرب مزيج برنت من 62 دولارا للبرميل.

وتستفيد روسيا، ثاني أكبر مصدر للنفط في العالم بعد السعودية، أيضا من أسعار النفط المرتفعة وتعمل مع أوبك في ما يخص التخفيضات لمنع ظهور تخمة نفطية نتيجة انتعاش الإنتاج من الولايات المتحدة التي أصبحت أكبر منتج للنفط في العالم. ومن المقرر أن يتوجه الأمير عبد العزيز بن سلمان إلى فيينا هذا الأسبوع لحضور أول اجتماعات لمنظمة أوبك وحلفائها منذ توليه منصب وزير الطاقة في السعودية.

وقالت المصادر إن المسؤول النفطي المخضرم، الذي يُعرف عنه الحزم في محادثات أوبك+، يريد أن يضمن بقاء أسعار النفط مرتفعة بالقدر الكافي خلال الطرح العام الأولي لأرامكو. ومن المقرر تسعير الطرح في الخامس من ديسمبر الجاري، وهو نفس اليوم الذي تجتمع فيه أوبك في فيينا، وتعبه في اليوم التالي محادثات مجموعة أوبك+ يوم الجمعة المقبل.

ويصير مسؤولون سعوديون، بينهم الأمير عبدالعزيز، على امتثال أكبر للتخفيضات الحالية، خاصة من قبل دول تنتج أعلى بكثير من حصصها مثل العراق ونيجيريا، في وقت تخفض فيه الرياض إنتاجها بأكثر من المطلوب. وقالت أمريتسا سين المؤسسة الشركة في إنرجي أسبيكتس للأبحاث، والتي ترأب عن كتب سياسات أوبك، إنها تعتقد أن الرياض ستصر على امتثال أفضل من جانب جميع الأعضاء قبل الاتفاق على المزيد من التخفيضات. وبلغ خفض إنتاج السعودية الفعلي في نوفمبر نحو 783 ألف برميل يوميا وفقا لمسح أجرته رويترز، وهو مستوى يزيد بنحو 400 ألف برميل يوميا عن تعديدها بـ 322 ألف برميل يوميا.

وتكلفة إنتاج النفط في روسيا والسعودية أرخص كثيرا من التكلفة في الولايات المتحدة. ويمكن لارتفاع الأسعار أن يلحق الضرر بأوبك وحلفائها لأنه يعزز إنتاج النفط الصخري الأمريكي في الولايات المتحدة ويسمح له بانتزاع حصة سوقية أكبر.

وقال أحد المصادر المطلعة على محادثات أوبك "إذا صعد خام غرب تكساس الوسيط إلى 60 دولارا، سيكون هناك المزيد من الطلب الصخري"، محذرا من تخفيضات أكبر بكثير في الإنتاج.

ويرى غاري روس مؤسس بلاك غولد انفيستورز أنه سيكون من المنطقي بالنسبة للرياض دعم المزيد من التخفيضات بسبب الطرح العام الأولي لأرامكو وبسبب التوقعات بفائض من النفط في 2020.



مراجعة معايير البورصة قبل إدراج سهم أرامكو

وأضاف أن الإجراء سيحد من خطر أي ورقة مالية تمثل نسبة مئوية كبيرة من المؤشر وتصبح خطرا كبيرا بالنسبة للسوق، وكذلك وضع حد لارتباط المؤشر بسعر النفط. وتأتي الخطوة في إطار تحديث أوسع نطاقا لمنهجية المؤشرات ببورصة تداول، والتي تتضمن مراجعة منهجية حساب الأسهم الحرة المتاحة للتداول.

وقال المدير التنفيذي لبورصة تداول خالد بن عبد الله الحصان إن تحديث منهجية المؤشرات يهدف إلى تعزيز تطور السوق المالية وضمان تحقيق توازن أكبر للمؤشرات، يعكس بدقة أكبر حركة السوق ويعزز الإفصاحات المالية والشفافية ويقلل من سيطرة بعض الأوراق المالية على المؤشرات.

وأعلنت تداول تطبيق آلية "انضمام سريع" جديدة تسمح لأسهم الطروحات العامة الأولية بالانضمام إلى مؤشر السوق الرئيسية بنهاية اليوم الخامس من التداول.

ويعد سهم مصرف الراجحي الأكبر وزنا على المؤشر الرئيسي لبورصة السعودية حاليا عند حوالي 16 بالمائة، يليه سهم البنك الأهلي التجاري بسبعة بالمائة وعملاق البتروكيماويات سابك بنسبة 6.8 بالمائة.

إدارة الاقتصاد لبنائه على أسس مستدامة.

ولتنظيم تأثير الطرح على سوق الأسهم المحلية استحدثت البورصة السعودية حدا أعلى لوزن أي سهم في مؤشر الأسهم عند 15 بالمائة في مسعى لتهدئة المخاوف حيال الوزن الذي سيكون عليه سهم أرامكو عند إدراجه في البورصة.

ويرى محللون أن الطرح العام الأولي لأرامكو سيكون اختبارا للبورصة السعودية، حيث لم تتجاوز قيمة أضخم إدراج حتى الآن حاجز ستة مليارات دولار.

وقالت تداول في بيان إنه "في حال وصول وزن أي ورقة مالية أو تجاوزها للحد الأقصى المسموح، فسوف يتم تطبيق الحد الأعلى على هذه الورقة المالية" أي 15 بالمائة.

ومن المتوقع أن يبلغ الوزن المبدئي لأرامكو قرابة 10 بالمائة على المؤشر الرئيسي للبورصة السعودية.

وقال مازن السديري مدير إدارة الأبحاث في الراجحي المالية "هذا إجراء احترازي لطمأننة المستثمرين في ما يتعلق بتأثير أرامكو على المؤشر السعودي في حال حدوث المزيد من التصفية في المستقبل أو في حال ارتفاع سعر السهم".

بالمائة فقط من العروض حتى 28 نوفمبر الماضي.

وجذبت شريحة الأفراد، التي أغلقت في ذلك التاريخ، طلبات اكتتاب بقيمة 12.7 مليار دولار، بما يعادل 1.5 مرة من عدد الأسهم المعروضة للمستثمرين الأفراد. ويعني ذلك أن مجمع طلب المؤسسات والأفراد وصل إلى 51.1 مليار دولار.

ورغم أن الطرح العام الأولي تلقى طلبات أكثر مما يكفي، فإن مستوى الاهتمام ضعيف نسبيا مقارنة بطروحات عامة أولية أخرى في السوق الناشئة، بما في ذلك إدراج بنك سعودي كبير في عام 2014 فاقت فيه طلبات الاكتتاب المعروض عدة مرات.

وسبق أن قالت أرامكو إنها ستخصص 0.5 بالمائة من الطرح للمستثمرين الأفراد، مما يجعل نصيب المشترين من المؤسسات واحدا بالمائة، أي نحو ملياري سهم.

وبدأت عملية بناء سجل الأوامر لتخصيص أسهم للمستثمرين من المؤسسات، وهم في العادة مديرو أصول وشركات تأمين وصناديق معاشات، في 17 نوفمبر الماضي ولديهم حتى يوم غد الأربعاء لتقديم الطلبات. وتخطط أرامكو لبيع 1.5 بالمائة من أسهمها في صفقة قد تجمع ما يصل إلى 25.6 مليار دولار.

والصفقة قد تكون أكبر طرح عام أولي في العالم إذا تحطت إدراج علي بابا الصينية في 2014 الذي بلغت قيمته 25 مليار دولار.

ولم يقدم مديرو الاكتتاب تفصيلا بشأن المستثمرين من المؤسسات، لكن ساميا كابيتال قالت في بيان منفصل الأسبوع الماضي إن غالبية الطلبات أتت من شركات وصناديق سعودية، بينما تشكل المستثمرون الأجانب 10.5

المتوسط لسكان أكبر أسواق الشرق الأوسط. وتتسابق الشركات من أوبك الأمريكية العملاقة إلى شركات إقليمية ومحلية صغيرة على السوق المصرية، وسط ترجيحات باتساع هوامش أرباحها في المستقبل القريب.

ويوقع خبراء القطاع المزيد من الاندماجات مستقبلا مع محاولة الشركات الناشئة كسب حصة في سوق خدمات الحافلات والدرجات النارية. وتعتبر مصر من أكبر عشر أسواق لأوبر في العالم، ويُنظر لها باعتبارها مركزا تكنولوجيا إقليميا، فقد أقامت شركات ناشئة مثل شركة الدفعات الإلكترونية فوري مقرها لها في القرية الذكية على مشارف القاهرة.

ونسبت رويترز للمدير العام لأوبر مصر، أحمد حمودة، قوله إن "الشركة لديها 90 ألف سائق نشط في مصر، وتعمل في نصف محافظات البلاد الـ27، وتتطلع للتوسع في العام المقبل بدخول شرم الشيخ وجنوب البلاد".

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

وأكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

38.4 مليار دولار طلبات اكتتاب المؤسسات في أرامكو مقابل 12.7 مليار دولار للأفراد

# كثافة السكان تشعل سباق النقل التشاركي في مصر

وحالا والمينورز المحلية الناشئة وجولفو الإسبانية الناشئة وكذلك شركة أطلب. وكانت شركة ديلفري هيرو الألمانية قد استحوذت على تطبيق أطلب في العام 2017 ولها حصة في جولفو. وتستخدم حالا الدراجات النارية في توصيل الطعام ومركبات التوك توك لنقل الركاب ودرجات شحن بعجلات ثلاثية لنقل البضائع.

ولهذه الشركة شراكات مع سلاسل وجبات سريعة بينها ماكدونالدز وكنتاكي وبيتزا هت بمصر وتستهدف المطاعم الصغيرة حاليا.

وقال منير نخلة الرئيس التنفيذي لحالا في وقت سابق إن "لدى شركته نحو عشرة آلاف سائق نشيط". وبدأت المينورز، التي أطلقت في 2011 كسجل لقوائم المطاعم، خدمات توصيل الطعام عبر منصتها أواخر العام الماضي.

ويتوقع أن تبدأ استخدام مركباتها الخاصة في التوصيل هذا الشهر، حسبما قاله مؤسسها أمير علام لرويتز. وتخطط جولفو لاستثمار حوالي 5.54 مليون دولار في مصر، حيث تقول إن استخدام الهواتف الذكية يتزايد سريعا، لكن ربع التسليمات فقط يجري لطلبات عبر الإنترنت.

وقال مؤسس جولفو أمير علام "سيأتي وقت تهيمن فيه شركة واحدة أو شركتان على السوق.. لكن ما زال هناك وقت طويل لتحقيق ذلك لأن السوق تنمو نموا هائلا".

والى جانب خدمات الحافلات وسيارات الركاب، تنافس درجات نارية لأوبر وكريم أيضا شركة حالا المصرية الناشئة، التي تأسست في نوفمبر 2017 وتعمل في أكثر من 20 مدينة مصرية وكذلك في العاصمة السودانية الخرطوم.

وتتوسع سريعا كذلك عمليات توصيل الطعام التي تدار عبر تطبيقات مع الإنترنت، إذ تنافس أوبر إيس مع

وأسس سويغل ثلاثة شباب مصريين، هم محمد نوح وأحمد الصياح ومصطفى قنديل، ضمن المشروعات الناشئة وتعتمد على الأفكار المبتكرة لحل مشكلات قائمة. وتسعى الشركة للتوسع وفق خططها لتضم جميع أقاليم البلاد البالغة 28 محافظة، فيما نقلت سويغل العام الماضي نحو مليون مواطن من خلال سياراتها المختلفة.

وبدأت كل من أوبر وكريم خدمات الحافلات أواخر العام الماضي بعد تأسيس شركة سويغل المحلية المتخصصة في خدمات النقل الجماعي التشاركي والتي تشغل حافلات على خطوط ثابتة من خلال تطبيق على الإنترنت.

وقد توسعت سويغل بالفعل ودخلت كينيا وباكستان، وهي تخطط لتوسيع أعمالها في شرق آسيا خلال العام المقبل.

التنافس في ذروته للفوز بحصة أكبر

وأكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.

ويؤكد محللون أن ازدهار خدمات نقل الركاب عبر التطبيقات الذكية في مصر يعطي إشارات قوية لنجاح هذه التجربة في أكبر سوق بمنطقة الشرق الأوسط، والتي تتزايد المنافسة فيها بشكل كبير نظرا للاندماجات الضخمة، التي تحققها مثل هذه المشاريع الواعدة.



أحمد حمودة  
أوبر تسعى لدخول شرم الشيخ ومدن الجنوب في 2020