صباح العرب

لنتخيل..

وتخيل أنه قبل الذهاب إلى فراشك

تنزع كل أعضائك، نعم أعضائك مثلما

تنزع ملابسك. تنزع لسانك، عينيك،

أستنانك، دماغك، وخاصة قلبك.. كل

أعضائك لتضعها كلها في الدولاب أو

في مكان مخصص لها ثم تغط في نوم

تلبسها حميعها صياحا وتعيد كل

تخيل أنه في يوم ما، عدت متعبا جدا، نزعت كل أعضائك كالعادة لكن

لأنك متعب جدا فقد كدستها بجانب

سريرك ولم تضعها في مكانها المعتاد

ثم تخيل أنك استفقت صياحا

وارتديت كل أعضائك.. أعدت عننك

إلى مكانهما، أنفك، أستانك، لسانك،

دماغك.. كل شيء في مكانه العادي

تخيل أنك بحثت في كل مكان..

ثم تخيل الهستيريا التي انتباتك

هدأت وسرعان ما استبدل عقلك سؤال

كيف سيأحيا دون قلب؟ إليي ما الحل

الآن؟ كيف أسد هذه الحفرة التي تركها

الذي يمكن أن يحل محل قلبك؟

به ... بماذا ستسـدها يا ترى؛ ما الشيء

أعرف أحدهم، استهان بالأمر.. فلا

ثسيء يستدعي القلق إنها محرد حفرة

تتسلع لأي شلىء.. استخسر أن يضع فيها أفضل ما لديه فملأها بحذاء قديم

تنبعث منه رائحـة كريهة. ومن يومها بات كريها ينفر منه كل من يقترب. أعـرف آخر احتـار جـدا واختار أفضل ما لديه ليضعه مكان قلبه.. ومن

يومها انبعثت منه روائح طيبة وعلقت

إن قلوب الناس مثل الآبار العميقة،

لا أحد يستطيع أن يعرف ما في الأسفل،

كل ما يمكنك فعله هـو أن تتخيل ما

أؤمن بمقولة تؤكد أن ما يدخل

الإنسان من الخارج لا ينجسه لأنه لا

يدخل إلىٰ قلبه، بل إلىٰ جوفه، ثم يخرج

الداخل.. من القلب، هو ما ينجسه.

لكن ما يخرج من الإنسان من

في الحقيقة نحن نختار ما الذي

يخرج من قلوبنا ويشع على وجوهنا.. فإذا اخترت أن يخرج من قلبك

الحب سيكون وجهك مشسرقا مبتسما

ستكون كريما مجاملا حليما عزيزا..

وجهك مظلما كئيبا، ستكون وضيعا

ذلىلا صاغرا.. ستحيا حياة ميتة.

إلى حياتهم كيف سيحبونها.

أما إذا جنح قلبك إلى الكره سيكون

إن الشيء الوحيد الذي يمتلكه

البشر حقا ولا يستطيع أن يتحكم به

أحدهم أو يسليهم إياه.. هو نظرتهم

الذي يطفو على السطح كل فترة.

قلبي بين ضلوعي.

به كل من تكلم معه.

حتى أصبت بحالة هستيرية وسيطر

عليك سؤال كيف سأحيا دون قلب.

لكن يومها لم تجد قلبك..

ثم غططت في نوم عميق.

لىنى الحرباوي

أفغانيات يتحدين النظرة الذكورية بقيادة الحافلات

تعمل مجموعة من أربع نساء، في المجتمـع الأفغاني الذكوري الذي تندر فيه رؤية المرأة خلف مقود السيارة، سائقات حافلات ضمن برنامج يوظف

> 🕊 کابــول – تجلس بریسا حیدری خلف مقود حافلة صغيرة وتدوس بحذائها ذي الكعب العالى على دواسة السرعة لتنطلق بمركبتها التي تتسع لعشرة أشخاص بين الشوارع المكتظة في كابول في إطار عملها كسائقة حافلة مخصصة للنساء.

> وقالت حيدري "نواجـه ردود فعل مختلفة كثيرة. بعض السائقين يعيقون طريقنا، وأخرون يطلقون أبواق سياراتهم علينا، حتى أن البعض يواكبوننا بسياراتهم ويقودون بالسرعة عينها حتى عندما تكون الطريق سالكة

وفكى هدا المجتمع الذكوري الذي تندر فيه رؤية نساء خلف مقود السيارة، تنتمى حيدري إلى مجموعة من أربع نساء يقدن حافلات ضمن برنامج "بينك شاتل" الــذي بوظف نســوة فقــط لنقل راكبات وأطفالهن في شهوارع العاصمة

وأوضحت السائقة الأفغانية "أحب القيادة وأنا مهتمـة بعملي. مكمن القلق الوحيد لدي هو الوضع الأمني. علينا

وجرى اختيار هذه المرأة البالغة 36 عاما التي عملت سابقا في مجال التزيين و الصحافَّة التلفزيونية، مع زميلاتها الثلاث من بين مئة مرشحة.

وتساعد هذه الخدمة، وهي الأولى من نوعها، النساء على مواجهة التحديات

التى يواجهنها في أنحاء كابول التي تعانى نقصا مزمناً في وسائل النقل إضافة إلى خطر التعرض لمضايقات خلال المشبي في الشوارع.

وأفاد منسق المشروع عبيدالله أميري "لدينا مشكلات في النقل للنساء. في الواقع، لا وجود البتة للنقل المشترك خصوصاً للنساء في كابول"، مشيرا إلى التوجه نحو توسيع المشروع التجريبي الذي انطلق في مايو.

وتدير المشروع منظمة "نوفى أوبلوس" الإيطالية غيـر الحكوميـة المدعومة من مؤسسة "أونلي ذي برايف" التي أسسها مصمم الأزياء رينزو روسو. ويقول قائد شرطة المرور في كابول

خان محمد شينواراي إن عدد النساء اللواتي يقدن سيارات في العاصمة الأفغانية يسجل نموا مطردا مع منح 275 رخصة سوق لنسوة في النصف الأول من

ويعكس هذا العدد ازديادا لافتا، ففي الفتـرة بيـن 2012 و2016 لـم يتخط عدد رخص القيادة الممنوحة لنساء في كابول 1189 بحسب "نوفى أونلوس".

ويـرى شـينواراى أن "رؤية نساء أفغانيات يقدن سيارات في كابول تغيير إيجابي. لا قيود على قيادة النساء

وتشكل القيادة في شوارع كابول مهمة شساقة، إذ أن حركة المرور قد تشهد

تستعد الفنانة

اللبنانية نوال

الزغبى لإحياء حفلة

في القرية العالمية

بدبي في الـ13 من

ديسمبر المقبل،

النجمة عن مكان

حفلتها لليلة رأس

السنة، هل ستكون

في الإمارات أم

مصر

ولم تعلن بعد



خطوة نحو التحرر

ومعالم برمتها اختفت خلف أسوار اختناقات لساعات في أي لحظة. وثمة غياب كامل للإشارات المرورية كما أن قلة الحماية. وحين استولىٰ متمردو طالبان على الحكم سنة 1996، أرغمت النسوة من الشوارع تحمل أسماء وغالبا ما يقود السائقون في الاتجاه المعاكس للسير. على ملازمة المنازل ومُنعن من ممارسة أكثرية المهن كما حُرمن الحق في التعلم. وازداد وضع حركة المرور سوءا فى السنوات الأخيرة في ظل التدابير

لكن إثر إطاحة حكم طالبان نهاية الأمنية المشددة التي جعلت الهامش 2001 وتسلم حكومة مدعومة من الولايات المتاح للتنقل أضيق كما أن شوارع المتحدة الحكم، جرى تكريس المساواة

التمييز لا يزال مستمرا على نطاق واسع. وتقول فاطمة محمدي (31 عاماً) المقيمة في كابول والتي تقود السيارة منذ نحو أربع سنوات، إنها سعيدة بحرية اقتناء سيارة لكنها لا تزال تواجه مضايقات على الطرق، مؤكدة "في العادة

بين الجنسين في الدستور الأفغاني إلا أن

جدار أمنيات للمحتجين في العراق

모 بغداد – يحلم المتظاهرون العراقيون الأمنيات" في أحد مواقع الاحتجاج.

وأقام المحتجون خارج ساحة التحرير مباشرة ببغداد والتى تمثل نقطة البداية لحركة احتجاج ظلت صامدة على الرغم من مقتل المئات من المتظاهرين في حملة حكومية، "جدار الأمنيات"، عند

الشبهر الماضبي تحويل مرحباض عام مهجور إلى موقع يعبر فيه المتظاهرون

في ميدان التحرير وسط بغداد بمستقبل مشرق لبلادهم، وقد حول بعض المحتجيان هذه الأحالام والتطلعات إلى سطور يكتبونها على بطاقات ألصقوها على ما أطلقوا عليه تسمية "جدار

مرحاض عام مهجور. وتبلورت هذه الفكرة عندما قررت محموعة مـن المتطوعين بحلـول نهاية

وأصبحت جدران البنابة التي كانت مهجورة في السابق تتزين بملصقات ملونة تشع أملا وحياة وتحمل كل منها أمنية أو تعليقا أو دعاء لمستقبل العراق. وكتب أحدهم علئ بطاقة بيضاء صغيرة ألصقت على الجدران وسط الآلاف من الملصقات الأخرى "متى تتوقف إراقة الدماء في بلادي؟". وتقول رسالة أخرى

عن عراق المستقبل الذي يحلمون به.

المتظاهرين في تعليقه على ورقته أنه

يريد التخرج من كليته الرياضية. وأشار المنظمون لهذه المبادرة إلى أن المتطوعين يخططون لجمع كل هذه الأمنيات في كتاب لتوثيق الأحداث

وقال الكاتب العراقي ستار الجودة "كوّنا إلىٰ جانب مجموعة من الشباب فريق عمل يعمل بروح واحدة، ونجحنا في مشروعنا الذي نال استحسان عدد

وشددت المتظاهرة فاطمة عواد، وهي طالبة تبلغ من العمر 16 عاماً، على أن العراق قبل 25 أكتوبر مختلف تماما عن



وأضافت "عن نفسي كتبت على ظهر بطاقتي: كنت أكره العراق قبل 10-25 (اليوم الذي اقتحم فيه المتظاهرون المنطقة الخضراء ببغداد) والآن أفتخر به. لأن مستقبلنا في السابق كان مجهولا، لا أحد يجرؤ على التظاهر، الجميع جبناء.. حمعنا بساحة

لدجاج الـ«ياكيتوري» زبائن في الفضاء

🥊 طوكيــو – وافقــت وكالــة الفضــاء اليابانية (جاكسا) على إدراج الدجاج الياباني المشوي "ياكيتوري" الذي يعتبس من بين أكثر الأطعمة السريعة المحببة في البلاد، علىٰ قائمة الطعام في محطة الفضّاء الدولية.

وتحظى هذه القطع من الدجاج المشوى المتك بصلصات مختلفة بشعبية كبيرة في اليابان وخارجها.

وستقدم هـ ده الوجبة للرواد في محطة الفضاء الدولية من خلال نسخة معلبة تفي بكل الشروط الصحية وضمانات الحفظ، وقد حصلت على تصنيف "طعام ياباني قابل للاستهلاك في الفضاء".

وبذلك، ينضم "ياكيتوري" إلى 34 نوعا من الأطعمة اليابانية الأخرى من بينها كـرات الأرز "أونيغيري" وحسـاء الأعشاب البحرية، يستطيع الرواد اليابانيـون تناولها فيما يسبحون في المدار بعيدا عن موطنهم.

لكن بينما قد يرغب رواد الفضاء في التمتع بتجربة الـ"ياكيتوري" الحقيقية أي تناولها من سيخ خيزران مباشرة، فإن القواعد الصارمة للفضاء ستجعل ذلك أمرا مستحيلا. فهذه المأكولات

اليابانية هي عبارة عن لحم دجاج مشوي علىٰ أسياخ خشبية. وعادة ما يستخدم لحـم الدجاج أو أجزاء أخرى من جسب الدجاج مثل الأجنحة أو الكبد وغيرها وتشوى غالبا علىٰ الفحم. وأوضيح ناطق باسيم "جاكسيا"،

"سيكون تناول الدجاج مباشرة من الأسياخ في الفضاء أمرا جيدا.. لكن السياسية المعتميدة هي تيرك أقل قدر ممكن من النفايات". وستصنع علب "ياكيتوري" شيركة

"هوتاي فود" ومقرها في شيزوكا في جنوب غرب طوكيو. وقالت الشركة إنها تتوقع أن تكون علبها جاهزة عندما يغادر رواد الفضاء اليابانيون إلى محطة الفضاء الدولية في العام المقبل.

ووفقا لمصادر إعلامية، فإن وكالة الفضاء الأميركية كانت أرسلت مطلع نوفمبر الحالي، فرنا منزليا مع عجائن جاهزة للطبخ "كوكيز" إلى محطة الفضاء الدولية.

وأوردت ناسا في بيان أن الفرن المرسل، والذي يعمل في ظروف انعدام الجاذبية، سيساعد رواد الفضاء على اعداد "أغذية شائعة ومستهلكة على نطاق واسع في الفضاء".



모 بثت شبكة إن بى سى مشهدا مقتبسا من إحدى نسخ فيلم "كيف سرق غرينش عيد الميلاد" التي صدرت سنة 1966، تحضيرا لبرنامج "هوليدي شو" الذي ينطلق في 3 ديسمبر المقبل ويستمر حتَّىٰ 25 منه.