السعودية تجمع أندر السيارات الكلاسيكية

استهوت السيارات الكلاسيكية عشاقها خلال معرض أقيم بالجنادرية ضمن فعاليات موسم الرياض، حيث جمع بين أروقته العشرات من الموديلات النادرة التي كانت في وقت من الأوقات أبرز المركبات المنتشرة على الطرقات.

الرياض - حظي جناح السيارات الكلاسيكية، في معرض الرياض للسيارات الذي أقيم في الجنادرية، بإعجاب كبير من الزوار كونه اشتمل على أندر وأهم السيارات في العالم بالإضافة إلى التاريخ الزمني لصناعة السيارات الفاخرة والمعدلة.

وضم المعرض، الذي اعتبره الجمهور جمع بين التشويق الممتع والعروض الحصرية والتنظيم المبهر والأجواء الحماسية، أكثر من 200 سيارة كلاسيكية.

وأتاح الحدث، الذي اختتمت فعالياته بعد ستة أيام من العروض ولأول مرة في السعودية الفرصة لعشاق السيارات المعدلة والكلاسيكية والنادرة وشغوفي قطع التعديل والأكسسوارات، للاطلاع على تلك السيارات أو شرائها.

> 200
> موديل قديم تلألأ خلال فعاليات معرض السيارات الكلاسيكية في الجنادرية

وما أبهر الحضور هو تدشين سيارة المستقبل، التي أطلق عليها اسم "سيارة 2030"، حيث تُعد الوحيدة في العالم، وصممت خصيصا لموسم الرياض، وقد طرحت في مزاد إلى جانب أكثر من 1200 سيارة نادرة وكلاسيكية وفاخرة ومعدّلة.

وحرص محبو السيارات النادرة على حضور الفعالية واغتنام المزادات المقامة على أرضية المعرض، ظفرا بسيارة تلبي رغباتهم، إذ شهد المعرض مبيعات لأكثر 24 سيارة حتى الآن بقيمة تجاوزت 22 مليون دولار.

وكانت قصة سيارة كاديلاك موديل 1959 الشهيرة بجمالها وتصميمها وحضورها في المعرض ملهمة للكثير من عشاق تلك السيارات كونها كانت مملوكة لعائلة أميركية اقتنتها منذ زمن طويل للاستمتاع بها.

وتعد هذه المركبة من الموديلات النادرة والمرغوبة، وما لبثت أن قامت الأسرة ببيعها بعد حضورها لمعرض الرياض وهي تحتفظ بجمال تفاصيلها وانتهى بها الأمر إلى مواطن سعودي مهتم بتلك السيارات.

وشاركت السيارة في عدة مناسبات ومهرجانات ومنها مهرجان كويت كونكورد الدولي للسيارات الكلاسيكية، ومهرجان الدرعية للسيارات الكلاسيكية، ومعرض القصيم للسيارات الكلاسيكية، كما حصلت على جوائز عدة.

وأبهرت سيارة ديلاهاي، التي تم إنتاجها في 1936، زوار المعرض وبقي أمر بيعها بيد مالكها، الذي يرى أن من سيخطف شغفه بهذه السيارة، يجب أن يمنحها أكثر من 15 مليون دولار.

وفي زاوية الصالون الخاص بسيارات شركة ورلد وايد في المعرض، تتواجد سيارة كين سميث، التي ستكون متاحة للبيع في مزاد السيارات.

ويتكلم سميث لوكالة الأنباء السعودية الرسمية بشغف عن سيارة ديلاهاي، التي يعشقها كثيرا نظير اهتمامه بها وندرتها، ويصف كل قطعة فيها، وكأنها صُنعت من الخيال.

وصُنعت ديلاهاي من قبل المصنع الفرنسي الشهير فيجوني وفالاشي، وكان المصنع الذي يديره مهاجرون إيطاليون في فرنسا، يقوم بتصنيع الشاحنات الثقيلة، إلا أنه في عام 1935 بدأ في تصنيع سيارات السباق.

وتعاون المصنّعان فيجوني وفالاشي في ما بينهما، فكان الأول يقوم بأعمال تصميم السيارات، ويتولى فالاشي مهمة المبيعات والتسويق.

ولم يقف المعرض عند المزادات فحسب، بل تضمن فعاليات استعراضية وسباقات للسيارات وعروضا حيّة، فالمعرض يطمح لتحطيم ثلاثة أرقام قياسية.

وكان لمحبي المغامرات موعد مع فعالية المدفع البشري إذ تضمن المعرض تلك المغامرة لأول مرة في المملكة، حيث يستعد ديفد سميث لكسر الرقم القياسي بأطول مسافة يقطعها إنسان ينطلق من مدفع أمام أعين زوار المعرض.

قفزة هائلة في التصميمات

آخر معرض للسيارات في 2019 يخطف الأنظار

5 موديلات صديقة للبيئة تهيمن على أروقته

خطف معرض لوس أنجليس في نسخة هذا العام الأضواء العالمية بفضل الموديلات الجديدة المبتكرة والتي يقول متابعون إنها من بين أفضل السيارات ظهورا طيلة العام الحالي، بعد أن زادت الشركات العملاقة من منسوب إبداعها على مركبات المستقبل.

لوس أنجليس (الولايات المتحدة) – تسير معارض السيارات مع اقتراب نهاية العام الحالي عكس تيار توقعات البعض بأنها لم تعد ذات جدوى، ولعل الحدث السنوي في لوس أنجليس دليل على ذلك.

واستحوذ آخر معرض دولي للسيارات خلال العام الجاري على اهتمام المتابعين والنقاد والمختصين كونه جمع في أروقته عددا محدودا من الموديلات الحديثة خلافا للصالونات الأخرى.

وحظي معرض لوس أنجليس، الذي انطلق الخميس الماضي، بمشاركة واسعة من أبرز مصنعي السيارات العالمية، والذي تم خلاله الكشف عن طرازات مبتكرة للمرة الأولى.

وظهرت الشركات منذ انطلاق الحدث بثوب المتحدي بعد أن أزاحت عن موديلات صديقة للبيئة وأخرى من مختلف الفئات المعروفة وكان من أبرزها خمسة موديلات ذكية.

ولعل أبرز ما لفت انتباه عشاق السيارات ما كشفت عنه شركة فولكسفاغن الألمانية حيث قدمت للجمهور سيارتها الاختبارية آي.دي سبيس فيجن الكهربائية التي يتوقع أن تظهر على الطرقات بحلول 2021.

وتم تجهيز السيارة بكشافات تعمل بتقنية أل.إي.دي للاتصال بمحيطها، كما قامت فولكسفاغن بتبسيط عملية الاستعمال وجمعت كل الوظائف حول المقود، حتى أنه تم الاستغناء عن ذراع نقل الحركة.

وتقول الشركة إن السيارة يمكن تجهيزها بمحرك كهربائي واحد أو اثنين لتزأر بقوة 279 حصانا مع نظام الدفع الأمامي أو بقوة 340 حصانا مع نظام الدفع الرباعي.

وتحصل المحركات الكهربائية على التيار اللازم لعملها من بطارية سعة 82 كيلوواط/ساعة، تصل بالسيارة إلى مدى السير 590 كلم. ويلزم لشحن 80 بالمئة من سعة البطارية توصيلها بمصدر الطاقة لمدة نصف ساعة.

وطرحت شركة أودي الألمانية سيارة أودي إي ترون سبورت باك، السيارة الكهربائية الثانية، التي تقوم بتصنيعها، وهي واحدة من 30 سيارة كهربائية أو هجين، ستطرحها بحلول 2025.

وقال فيليب باربيك نائب رئيس أودي خلال تقديم هذه المركبة "في العام الماضي قدمنا سيارة إي-ترون الرياضية متعددة الأغراض، والآن نضيف أودي إي-ترون سبورت باك وهو طراز أكثر جرأة ويتشابه تصميمه مع السيارات الكوبيه".

واستغلت شركة كارما الأميركية المعرض لتقديم سيارتين كهربائيتين تظهران للمرة الأولى، وهما ريفيرو جي.تي.أس وأس.سي 2 الرياضي، الذي يعمل بمحرك ينتج قوة 1100 حصان.

ولكن كارما تستعد أيضا للكشف عن سيارة بيك أب بتقنيات كهربائية بهُوية مستقلة وأسلوب عصري.

وفي حالة بيك أب كارما التي لا يعرف اسمها بعد فتبدو السيارة مستعدة لأداء مهام شاقة، وتتميز بمحركات كهربائية ومولد كهربائي مدمج يعمل بالوقود.

ويأتي طرح هذه السيارات الكهربائية بعد أيام من قيام شركة فورد الأميركية بكشف النقاب عن سيارة موستنغ ماك إي الكهربائية الرياضية.

وهذه النسخة من بين أكثر من 12 سيارة كهربائية تعتزم الشركة تدشينها بحلول العام المقبل باستثمارات تقدر بنحو 11.5 مليار دولار، في الوقت الذي تسعى فيه فورد للتخلي عن تصنيع السيارات التقليدية التي تعمل بالبنزين.

وطراز كيا سيلتوس، الذي يعتبر أحدث موديل من فئة كروس أوفر يظهر خلال هذه النسخة من المعرض، آخر المنضمين لأسطول الشركة الكورية الجنوبية من هذه الفئة.

كما قدمت منافستها المحلية هيونداي سيارتها آر.أم 19، التي تندرج ضمن السيارات الرياضية المخصصة للسباقات، حيث تعمل بمحرك توربيني بأربع أسطوانات بسعة 2.0 لتر، وينتج قوة 155 حصانا.

ويأتي طراز لكزس أل.سي 500 في المراكز التالية، حيث يعمل هذا الموديل بمحرك ثماني الأسطوانات بسعة 5.0 لتر وينتج قوة 471 حصانا، وناقل سرعة أوتوماتيكي مزود بعشر سرعات.

ومن الواضح من خلال المعرض أن شركات السيارات تتجه حاليا نحو التوسع في إنتاج الموديلات الكهربائية لما تتمتع به من مزايا عديدة، أبرزها خلوها من الانبعاثات الضارة، ما يجعلها صديقة للبيئة.

ومع ذلك مازالت السيارات الكهربائية تواجه بعض التحديات التي تقف عقبة أمام انتشارها بالشكل المرغوب، مثل مدى السير الكافي والبنية التحتية القوية لمحطات الشحن.

ويقول أندرياس راديكس، من شركة بيرليز ستراتيجي آدفايزو للاستشارات في مجال السيارات، إن السيارة الكهربائية تمتاز بانخفاض تكلفة وقودها، والذي يمكن التزود به من المنزل أو العمل، لكن يفضل استمداده من مصادر الطاقة المتجددة.

> فولكسفاغن بسطت في سياراتها آي.دي سبيس فيجن الكهربائية، التي ستظهر على الطرق في 2021، عملية الاستعمال جمعت كل الوظائف حول المقود، حتى أنه تم الاستغناء عن ذراع نقل الحركة

كما تمتاز السيارة الكهربائية بصوتها الهادئ لدى السرعات المنخفضة مقارنة بالسيارات المعتمدة على محركات الاحتراق الداخلي، كما لا تنتج عنها أي عوادم، إلا الغبار الناعم الناتج عن احتكاك أجزاء المكابح والعجلات مع الطريق أثناء القيادة.

وأضاف راديكس أنه إلى جانب السعر والتصميم هناك العديد من المعايير المهمة عند شراء سيارة كهربائية، منها مدى السير والبنية التحتية لمحطات الشحن وسرعة عملية الشحن.

وأشار إلى أنه مع قوة الشحن الأعلى، والتي تصل إلى 150 كيلوواط، سيكون من الممكن تقليص فترات الشحن بشكل كبير عن السابق، علما بأن محطات الشحن المنزلية تتراوح قدرتها بين 3.7 و22 كيلوواط ساعة.

ومن جانبه، يرى خبير السيارات الألماني مارسيل موليش أن مدى السير يعتبر من أكبر التحديات التي تواجه السيارات الكهربائية ومدى ملاءمتها للاستخدامات اليومية.

وقال "لذا ينبغي التحقق من هذه النقطة قبل شراء سيارة كهربائية؛ حيث إن البيانات المعلنة من الشركة المنتجة قد تختلف على أرض الواقع".

وللتغلب على هذه المشكلة تتوفر للعديد من الموديلات بطاريات بسعات مختلفة، لكن لا بد من العلم أنه كلما زاد مدى السير، زاد سعر السيارة.

وتضم باقة الموديلات الكهربائية المتوفرة في الأسواق العالمية حاليا بي.أم.دبليو آي 3 وجاغوار آي-بيس ونيسان ليف ورينو زوي وسمارت فورتو إي.كيو وتيسلا موديل أس وفولكسفاغن إي-غولف.

وتستهدف سيارات مثل أودي إي-ترون وكيا نيرو ومرسيدس إي.كيو. سي المستهلكين الذين يولون الكثير من الأهمية للمساحة الداخلة.

كما أعلنت شركة إي جي.أو موبيل الناشئة عن اقتحام عالم السيارات الكهربائية بسيارتها الصغيرة إي جي.أو لايف.

وللأغراض التجارية تقدم نيسان سيارتها إي-أن.في 200، كما تخطط مرسيدس وفولكسفاغن لطرح سيارات خدمية تعتمد على الدفع الكهربائي.

بوغاتي تخطط لطرح سيارة كهربائية

مولسايم (فرنسا) - كشفت بوغاتي أوتوموبيلز الفرنسية المتخصصة في صناعة السيارات الرياضية أنها تدرس طرح سيارة كهربائية جديدة بحلول 2023 تحمل علامة الشركة التجارية تجمع بين التصميم الرائع والراحة والأداء المميز.

وتريد الشركة تسويق مركبة مستقبلا بأربعة مقاعد يتراوح سعرها بين نصف مليون يورو ومليون يورو، لتكون أرخص من شقيقاتها التي تعمل بمحرك الاحتراق الداخلي.

وتقول الشركة إن سيارتها الجديدة الصديقة للبيئة ستكون بمثابة بديل أرخص سعرا للسيارة الرياضية الفائقة شيرون، التي تصنعها بوغاتي، ويبلغ سعرها قرابة 2.5 مليون يورو.

ونقلت وكالة بلومبرغ للأنباء عن ستيفان وينكلمان المدير التنفيذي لشركة بوغاتي قوله إن "الشركة تجري حاليا مباحثات بشأن هذا الاستثمار مع الشركة الأم التي تتبعها وهي فولكسفاغن الألمانية".

وأضاف إن "الصناعة تتغير بشكل جوهري، وعلينا أن نستفيد من الفرص المتاحة من أجل تطوير بوجاتي باعتبارها علامة تجارية تمضي قدما".

وأقر بأن "المعركة ستكون صعبة" من أجل توفير الأموال اللازمة لتنفيذ هذا المشروع.

وأوضح وينكلمان أنه بالنظر إلى بوغاتي شيرون، التي تأتي بقوة 1500 حصان وسرعة خارقة تصل إلى 420 كم/ساعة ومقارنتها بسيارة بوغاتي الكهربائية المنتظرة، فإن الأخيرة تعد طرازا اقتصاديا بالنسبة لإصدارات الشركة الأخرى.

وحتى الآن لا توجد أي تفاصيل معلنة بشكل رسمي حول التصميم الخارجي أو الأداء من بوغاتي بشأن الطراز الكهربائي الاقتصادي المنتظر.

ورفض وينكلمان الإفصاح عن أي معلومات أخرى قائلا "دعونا نرى ما يمكننا القيام به".

ويرى محللون تحرك بوغاتي لإنتاج طراز كهربائي اقتصادي وفخم خطوة ذكية للغاية من مجموعة فولكسفاغن المالكة للشركة الفرنسية.

وقالوا إن وجود سيارة كهربائية تحمل علامة بوغاتي سوف يؤدي إلى إحداث فارق إيجابي خصوصا مع اتجاه مجموعة الشركة الألمانية إلى إنتاج سيارات كهربائية تتمتع بالأداء العالي استعدادا للمنافسة الشرسة مع كل من تسلا ومرسيدس أودي وبي.أم.دبليو، بالإضافة إلى وبورش وجاغوار.