

لوس أنجليس تجمع الابتكارات الجديدة في عالم السيارات

سباق من نوع خاص بين الشركات الأميركية والألمانية



نجمة المعرض



مقصورة مميزة لأحدث سيارات فولكسفاغن

وستحقق أودي هذا مع سيارة الدفع الرباعي الكهربائية إي-ترون. وقد نشرت أودي على حسابها في موقع تويتر صوراً لسيارتها الأنيقة خلال اختبارها على الطرق العامة. ومن المتوقع أن تزود هذه السيارة بمحركين يولدان 402 حصان في الإصدار الأساسي وتتسارع من الصفر إلى 100 كلم في الساعة في 5.5 ثانية.

ويقول فيليب برايبك، المدير التنفيذي للشركة الألمانية، إن أودي تتمتع بثراث وتاريخ عريق هو مصدر اهتمام الكثير من عشاق سياراتها حول العالم والتي تجذبهم على مدار سنوات عديدة بتصميمها وأدائها الذي لا مثيل له.

وأضاف "لقد ظهر الحماس القوي للعملاء في الولايات المتحدة من خلال الاستجابة الحماسية وانتظارهم لهذه السيارة".

وتعمل آر.أي 6 أفانت الخارقة بواسطة محرك ثنائي الأسطوانات مزودج التوربو، والذي ينتج قوة 592 حصاناً، مع ناقل حركة تيربونيكي ذي ثماني سرعات مع برنامج رياضي.

كما تتوفر السيارة بنظام دفع على جميع العجلات ونظام دفع رياضي بشكل قياسي.

ومن الناحية التصميمية، تتميز السيارة بتسبك أمامي ذي شكل قرص عسلي أسود لامع، وجناح على حافة السقف، بالإضافة إلى ذلك يظهر مصد آر.أس مع مشتت هواء خلفي أسود لامع. أما بالنسبة للمقصورة الداخلية، فتنتشر لمسات تصميمية خاصة بهذا

تزايد التشويق مع ظهور العديد من التسريبات لاستكشاف الدورة الجديدة لمعرض لوس أنجليس، بما ستعلن عنه من روائع صناعة السيارات حول العالم، حيث تتجه الأنظار بلهفة إلى المدينة الأميركية، التي تفتح ذراعيها لعمالقة القطاع لعرض أحدث ابتكاراتهم.

لوس أنجليس (الولايات المتحدة) - تتجه أنظار محبي عالم المحركات نهاية الأسبوع المقبل لمدينة لوس أنجليس الأميركية، والتي تحتضن فعاليات آخر معارض السيارات لهذا العام.

وتظهر التسريبات قبل انطلاق الدورة في الثاني والعشرين من نوفمبر الجاري أن أروقة المعرض ستترين بمجموعة واسعة من الموديلات المبتكرة، في محاولة من المصنعين للفت انتباه عشاق عالم تكنولوجيا السيارات والهيمنة على منصات العرض.

ويتوقع أن تسيطر السيارات الكهربائية الرياضية ومتعددة الأغراض على معظم أجنحة المعرض، وهناك العشرات من الموديلات التي ستنافس في هذا السباق.

ويقول المنظمون للمعرض إن العديد من الشركات العالمية أمثال فولكسفاغن وبورشه وأودي ومرسيدس الألمانية ونيسان ومازدا وتويوتا اليابانية وسكوا

التشيكية وغيرها ستقدم مفاجآت كبيرة، ولكن أول من قدم إعلاناً بالموديلات التي سيعرضها كانت شركة فورد الأميركية.

يتوقع أن تسيطر السيارات الكهربائية الرياضية ومتعددة الأغراض على أجنحة آخر معرض دولي لعام 2019

وأبدت الشركة العلامية نيتها طرح أول نسخة كهربائية من طراز موستينغ في السوق بحلول 2020، وهو ما يعد تحولاً كبيراً في سياسة فورد.

ولكن مصادر من الشركة ذكرت أن السيارة البالغ قدرتها 900 حصان ليست متاحة للبيع في الوقت الراهن، وهي تأتي فقط بهدف قياس اهتمام المستهلكين بالسيارات الكهربائية عالية الأداء.

ومن المرجح أن تكون سيارة الدفع الرباعي الكهربائية، التي تعتزم فورد الكشف عنها أقل قوة من سياراتها السابقة من نفس الطراز.

الصراع على أشده لتفادي عيوب البطاريات الحديثة

معرفة مدى قدرتها على العمل لمدة أطول مع مرور الوقت دون أن تحدث مشاكل. ويقول خبراء في القطاع إن العناية السليمة ببطارية السيارة تحدد من أعطالها في فصل الشتاء.

ولتجنب الصدا وتسرب التيار، ينصح الخبراء بالحفاظ على جسم البطارية والأقطاب ومشابك التوصيل نظيفة قدر الإمكان.

فولكسفاغن دشنت

مصنعاً ينتج ما يصل إلى 500 ألف نظام بطارية سنويًا لمختلف العلامات التجارية

ويمكن إزالة الأكاسيد من فوق الأقطاب بواسطة ورقة صنفرة ناعمة، ثم تنظيفها بقطعة قماشية جافة.

وقبل بدء تشغيل السيارة لابد من إغلاق جميع التجهيزات، حيث يحتاج محرك البنزين الحديث حوالي 400 واط لمضخة الوقود وفوهات الحقن وإدارة المحرك.

وتستهلك أنظمة مثل التهوية والمكيف من 100 إلى 500 واط، في حين يبلغ معدل استهلاك التدفئة والإضاءة والراديو ألف واط.

هانوفر (ألمانيا) - يخوض عمالقة صناعة السيارات سباقاً محمومًا للتغلب على مشكلة البطاريات التي لا تزال تسبب صداماً لهم.

ومع التطور التكنولوجي، تسعى الشركات لإيجاد حلول جديدة لإطالة عمر البطاريات بهدف توسيع قاعدة المشترين باعتبار أن الموديلات الخضراء ستكون المسيطرة على الطرقات في المستقبل. وفي محاولة لإثبات قدرتها على توسيع نطاق أعمالها المستقبلية، دشنت مجموعة فولكسفاغن الألمانية مؤخرًا

خطاً جديداً لإنتاج أنظمة البطاريات في أعمالها في مدينة براونشفايغ شمال البلاد.

ويتم استخدام أنظمة البطاريات في طرازات السيارات التي تعتمد على مجموعة أدوات كهربية الوحدات، بما في ذلك الطراز آر.أي 3 الذي تم إطلاقه مؤخرًا، والذي يؤسس لسلسلة جديدة من السيارات الكهربائية بالكامل في فولكسفاغن.

وتريد المجموعة إنتاج ما يصل إلى 500 ألف نظام بطارية في المصنع سنويًا لمختلف العلامات التجارية. ويجمع المختصون على أن البطارية ستكون المعركة الفاصلة للسيطرة على سوق صناعة المركبات الصديقة للبيئة بعد أن أصبح الشغل الشاغل للشركات في هذه الفترة كيفية ابتكار وحدات ذات جودة عالية، وفي الوقت ذاته إيجاد حلول

تتملك أي خطط لبيع السيارة. وإن كانت اليابان تعزز الاعتماد على القيادة البيئية جدا للسيارات في المستقبل. ومع ذلك، ذكر موقع موتور وان الأميركي المتخصصة في عالم المحركات أن وزن هذا الطراز يقل بنحو 80 بالمئة من وزن السيارات المصنعة من الحديد ومن نفس الحجم تقريباً، في حين أن الحكومة اليابانية نجحت في جعله أقوى بخمس مرات أكثر من السيارات التقليدية.

وكانت هناك محاولات يابانية سابقة في هذا المجال لكن على ما يبدو لم يكتب لها النجاح. وطور عملاق الصناعة اليابانية شركة تويوتا سيارة كهربائية مصنوعة بالكامل من الخشب قبل أشهر أطلقت عليها اسم سيتسونا، وتعني لحظة.

وقال المهندس المشرف على تطوير السيارة كينجي تسوجي حينها، إن النموذج يظهر طابعاً معقداً وفريداً من نوعه، حيث أن الإطار والمقاعد والأسواق الخارجية جميعها استخدمت الخشب ليعتم

معرض طوكيو الدولي للسيارات عن المركبة التي تم صنع هيكلها بالكامل من حوزها الهيكل من ألياف السليلوز النانوية، وهي مادة فاخرة الصلابة مشتقة من النباتات. وبحسب المعلومات، فقد أسهمت 22 مجموعة في تصنيع هذه السيارة، لكن استناداً إلى بعض المصادر، فإن هذا النموذج الخشبي ليس جاهزاً للاستخدام على الطرقات بعد.

وتبدو السيارة الخشبية مستقبلية فعلاً بفضل أبوابها العمودية وزواياها الحادة، ولكن يصعب تحديد مدى اقتراب السيارة من الهدف الذي يخطط له فريق التصميم وهو خفض الوزن بنسبة 10 بالمئة.

ومن المتوقع أن تحتوي السيارة على خلية وقود هيدروجيني، وأن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 20 كلم/الساعة.

ويقول المصممون إن النموذج الجديد سيمثل لحظة فارقة في حياة المستخدمين، ويعكس الجهود في تطوير شكل العلاقات بين الناس وسياراتهم، وإن قرار استخدام الخشب يرجع إلى العديد من الأسباب.

وتتميز السيارة الفارهة بكونها كهربائية صديقة للبيئة مصنوعة من مواد نباتية وألياف تقنية النانو، حيث تترك هذه المادة مخلفات كربونية أقل، وربما تكون صديقة للبيئة أكثر من معظم المركبات على الطريق.

وذكرت تقارير محلية أن وزارة البيئة اليابانية التي قادت هذه الفكرة تمكنت من استعراض عضلاتها في هذا المضمار حينما أزاحت الستار خلال

اليابان تنفرد في ابتكار نماذج سيارات صديقة للبيئة مصنوعة من الخشب



طوكيو - تشهد صناعة السيارات تطوراً متسارعاً جاعلة من الصعب تخيل ما سيكون عليه مستقبل التنقل، حيث ستكون الطرقات مليئة بالمركبات ذاتية القيادة والكهربائية والهيدروجينية.

ومن الواضح أن الهوس الأخذ في الاتساع منذ فترة بين المصنعين وحتى الحكومات حول العالم بدأ يأخذ منعطفاً حاسماً بعد أن تم الكشف عن نموذج كهربائي مصنوع من مادة الخشب قد يساعد على خفض الانبعاثات الكربونية الضارة التي تطلق في الهواء.

ونجحت اليابان في ابتكار سيارة كهربائية تتسجم مع التوجه العالمي مع البيئة، أطلقت عليها اسم نانو سليلوز، ولكنها أضفت شيئاً جعلها مميزة أكثر من الموديلات المنافسة في السوق عبر اعتماد مادة الخشب في تصميم الهيكل، فضلاً عن التجهيزات الداخلية.

ويداول ناشطون على الشبكات الاجتماعية مقطع فيديو يظهر هذه المركبة الفريدة من نوعها، التي تتفق مع كونها من الجيل الجديد للسيارات الكهربائية.