

بوينغ تقتحم السباق التجاري نحو الفضاء

الشركة تضخ 20 مليون دولار في برنامج فيرجن جالاكتيك

اكتسب سباق الشركات نحو رحلات الفضاء التجارية زخماً جديداً بعد أن اقتحم عملاق صناعة الطيران الأميركي، شركة بوينغ، لهذا المضمار عبر الاستثمار في شركة فيرجن جالاكتيك، لتزيد بذلك المنافسة بين كيانات أخرى بدأت في إعداد العدة لإيجاد موطن لها في العالم الخارجي.

العمل في مركبة الفضاء الأميركية في نيو مكسيكو، حيث سيتم إجراء الرحلات التجريبية هناك قبل بدء رحلات الركاب. ولم تعلن فيرجن عن موعد محدد لبدء الرحلات الجوية التجارية، لكن وايتسايد قال إن "الشركة تتوقع ذلك بحلول منتصف العام المقبل".

وتواجه فيرجن منافسة شرسة على سوق الرحلات التجارية للفضاء من شركة إكس كور، التي يقع مقرها أيضاً في صحراء موهافي في كاليفورنيا. وتعمل على إنتاج مركبة لينكس التي تضم مقعدين فقط.

كما أن إيلون ماسك مؤسس شركة سبيس إكس الفضائية يعكف منذ سنوات على تحقيق هدف إطلاق رحلات للمريخ حيث كشفت شركته سبيس إكس عن خطط كبيرة يمكن أن تغير المشهد الأوسع لصناعة الفضاء.

وتأتي خطط بوينغ بينما تعترض بوينغ مشكلات في المبيعات بعد توقف إنتاج طائراتها التجارية 737 إكس.



برايان شيتلر

الشراكة مع فيرجن جالاكتيك تتجاوز مجرد توفير الحلول التكنولوجية المتكاملة

وقالت بوينغ الثلاثاء الماضي إنها سلمت خمسين فقط من طائراتها طراز 737 خلال الربع الثالث من هذا العام، أي 13 طائرة أقل من الرقم الذي تم تسجيله بالربع السابق، بسبب تأثير متناول الأمد لوقف تشغيل طائراتها 737 ماكس في أنحاء العالم.

وشهد تسليم الربع الثالث لأفضل موديلاتها مبيعاً، وهو طراز 737، انخفاضاً كبيراً عن الربع الأول لهذا العام، بينما سلمت الشركة 173 طائرة من طراز 737 لربائحتها التجاريين في الربع الرابع من العام الماضي.

وعانت مبيعات الشركة من طائرات بوينغ 737 ذات الممر الواحد، من خسائر كبيرة بعد تحطم طائرتين من طراز ماكس في إندونيسيا وإثيوبيا، وأدى الحادثان إلى مقتل 346 شخصاً كانوا على متنها.

وأدى الحادثان المأساويين إلى وقف تشغيل 737 ماكس في منتصف مارس الماضي، كنتيجة لقلق متزايد حول سلامة الطائرة، وحملة فحص دقيقة مستمرة من مسؤولين قطاع الطيران وعلى المستوى الفيدرالي بالولايات المتحدة.

وقالت بوينغ إنها لا تزال تعمل مع المسؤولين الفيدراليين المعنيين، من أجل الحصول على المصادقة لاستئناف خدمات طائراتها من طراز 737 ماكس، في أقرب وقت ممكن.

نيويورك - كشفت شركة بوينغ الأميركية لصناعة الطائرات عن خطط لاقتحام السباق التجاري إلى الفضاء من خلال شركة فيرجن جالاكتيك المملوكة للملياردير البريطاني ريتشارد برانسون.

ونكرت وكالة اسوشيتد برس الأميركية أن بوينغ تعزم استثمار 20 مليون دولار في فيرجن، عندما تطلق عرضاً للاكتتاب العام الأولي في وقت لاحق من هذا العام إثر الاندماج مع شركة الاستثمار سوشيل كابيتال هيدوسوفيا.

وستستثمر بوينغ من خلال شركة هورايزون فينتشرز التابعة لها، وهي شركة تعمل على التكنولوجيا والأبحاث الجديدة.

ويبحث عملاق صناعة الطيران إمكانيات تتجاوز الهدف المباشر لشركة السياحة الفضائية وهي إرسال مسافرين ضمن رحلات. وقال في بيان إنه "سيعمل مع فيرجن على توسيع الوصول التجاري إلى الفضاء وتحويل تقنيات السفر العالمية".

ويعد المبلغ المقترح جزءاً بسيطاً من مبلغ مليار دولار تقول فيرجن جالاكتيك إنها استثمرته في برنامجها، لكن بوينغ وصفته بأنه استثمار استراتيجي وليس حول حرفة معينة "من شأنها أن تتيح النقل فائق السرعة من نقطة إلى نقطة حول العالم".

وقال برايان شيتلر، العضو المنتدب الأول لهورايزون فينتشرز إنها "حقاً تحفيز للشراكة أولاً وقبل كل شيء بين شركتين توفران قدرات تكميلية لا تصدق للمساحة التجارية والتقنيات الأساسية اللازمة".

وأضاف أن "الشراكة تتجاوز مجرد التكنولوجيا لأنها تزد توفير حلول شاملة وعالية السرعة للجماهير". وأوضح أنه مع اقتراب بوينغ من إطلاق رحلاتها عبر كبسولة فضائية تصنعها فيرجن، فلن الشركات في "نقطة انعطاف".

والتعاون بين الطرفين سيكون عبر تصميم أطلق عليه اسم سبيس شيب تو. ومن المتوقع الحصول على دروس مهمة من نقل الأشخاص على متن هيكل جوي يمكن إعادة استخدامه بسرعة تبلغ ثلاثة أضعاف سرعة الصوت مع أوقات تحول سريعة.

واعتبر جورج وايتسايدز الرئيس التنفيذي لشركة فيرجن أن هذه الشراكة "تفتح فصلاً جديداً في تاريخ الشركة والذي سيبدأ خلال السنوات القادمة". ولم يقتصر هذا الأمر على السفر للفضاء بل أيضاً الطيران العادي، إذ أن تقنية السرعة التي تفوق الصوت، قد تجعل الرحلة بين لوس أنجلوس وطوكيو أقل من ساعتين بدلاً من 11 ساعة تستغرقها رحلة تجارية حالياً.

وستكون قيمة فيرجن جالاكتيك المدرجة في بورصة نيويورك للأوراق المالية، السوقية حوالي 1.5 مليار دولار. وتجري فيرجن العديد من الرحلات التجريبية حالياً والتي وصلت إلى ارتفاع 55 ميلاً فوق سطح الأرض. كما تخطط الشركة لتوسيع أسطولها إلى خمس مركبات بحلول 2023، والتي يمكن أن تحقق لفيرجن أرباحاً سنوية عند مستوى 20 مليار دولار بحلول 2029.

وتبلغ تكلفة الرحلة إلى الفضاء مع الشركة نحو 250 ألف دولار في الوقت الحاضر. وأجرت فيرجن رحلات تجريبية ناجحة لسفيتها الصاروخية المجهزة، وتستعد لبدء

الجزائر تبحث عن منافذ تجارية لغزو أفريقيا

خطط لإنشاء مناطق حرة خاصة على الحدود الجنوبية



محاولات للانفتاح على أفريقيا

تشخيص فرص القيم المضافة، مع ملاءمة السياسات والأخذ بعين الاعتبار كل فرص الدخول لسلاسل القيم كالتكيز على الأسواق المتخصصة للمنتجات ذات الجودة العالية".

كما اعتبر أن سياسة الاندماج القارية تتماشى مع أكبر قدر من الالتزام والفعالية في الحوار مع المتعاملين الاقتصاديين، وهذا ما يشكل المحرك الأساسي لبلوغ أهداف التنمية الاقتصادية وخلق مناصب الشغل.

ولا تزال الدولة النشطة تسعى باستمرار إلى تعزيز وتنوع العلاقات الخارجية والمتعددة الأطراف في كافة المجالات وخلق بيئة مواتية للتبادلات الاقتصادية والتجارية وكذلك الاستثمار وتعزيز الشراكات مع نظرائها في أفريقيا.

وكانت الجزائر قد كشفت في فبراير الماضي عن خطط للدخول في مفاوضات مع المجموعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا (سيداو) لإبرام اتفاق تجاري تفاضلي بين الجانبين.

وقالت حينها إنها بدأت بالفعل في التفاوض حول اتفاق تجاري تفاضلي مع موريتانيا، التي استضافت في أكتوبر الماضي معرضاً حول المنتجات الجزائرية.

ودخلت السلطات في معركة جديدة بهدف كبح فاتورة الواردات ومواجهة تبعات الأزمة النفطية، التي تسببت في تراجع إيرادات البلاد بشكل غير مسبق، من خلال اتخاذ حزمة من الإجراءات العاجلة لوقف نزيف الاحتياطات النقدية.

رهان أردني على التمويل الإسلامي لتحفيز الاستثمار

صفوة الإسلامي وائل البطار عرضاً يبن فيه مساهمة البنك في إصدارات الصكوك التي تمت حتى الآن واهتمامه بتطوير هذه السوق.

وناقش المشاركون في الورشة جملة من الأفكار والمقترحات لتطوير سوق الصكوك الإسلامية، مؤكداً ضرورة تكثيف برامج التوعية والتثقيف حول هذه الصكوك وتبسيط الإجراءات المتعلقة بإصدارها وتداولها.

ويقول مصرفيون أردنيون إن قانون الصكوك الإسلامية متطور، وقد بدأ من حيث انتهت تجارب الآخرين في دول مثل ماليزيا والبحرين. كما يرون أن استخدام الصكوك الإسلامية كادوات تمويل في الأردن سيفتح الطريق أمام استثمارات جديدة ومتنوعة لإسبما وأن الموجودات المالية الإسلامية في نمو متزايد.

ويتشهد الأردن نمواً في التمويل الإسلامي في ظل نمو سريع للصيرفة

في أفريقيا التي نريدها متطورة ومستقرة". ومن المنظر أن تشكل هذه المنطقة الاقتصادية القارية سوقاً تبلغ قيمتها حوالي 3 تريليون دولار دون أي رسوم أو قيود على الحدود مما سيفتح مجالات التبادل الحر بين الجانبين.

وستتمتع المنتجات الجزائرية الموجهة للتصدير إلى الدول الأفريقية، بإعفاء من الرسوم الجمركية لمدة خمس سنوات كاملة اعتباراً من العام المقبل. وسيتم كذلك تفتيح 90 بالمئة من بنود التعريفية الرئيسية لمدة خمس سنوات للدول التي لا تدخل ضمن البلدان الأقل نمواً و10 سنوات للبلدان الأكثر نمواً.

وتهدف منظمة التبادل الحر الأفريقية القارية إلى تغطية سوق يصل إلى 1.2 مليار نسمة ومجموع ناتج محلي إجمالي يبلغ 2.5 مليار دولار.

ويؤكد جلاب أن تأسيس المنطقة منبثق عن رؤيا اقتصادية برغماتية وذات نجاعة على المدى المتوسط والبعيد، مشدداً على أن الهدف المرجو هو التوقيع الاقتصادي من خلال المنتجات والقيم المضافة كوسيلة لتشجيع النمو وتوفير فرص عمل.

وتسابق الجزائر الزمن لمواكبة الانفتاح المغربي والنمساوي على السوق الأفريقية ومجاعة اقتحام الصين للمنافذ التجارية في القارة، في محاولة منها لتدارك تأخرها الذي كلفها انحسار عائداتها النفطية وتراجعها بنحو 1.3 بالمئة خلال هذا العام.

ويفسر جلاب مراحل التداوير لخوض هذه الجبارة بقوله إنها "ستشمل

كشفت الجزائر عن خطط لإنشاء مناطق اقتصادية حرة على الحدود الجنوبية للدولة النفطية، في مسعى إلى الانفتاح أكثر على الأسواق الأفريقية، وذلك في إطار الاستعدادات لبدء نشاط منطقة التجارة الحرة لأفريقيا، التي ستدخل حيز التنفيذ في يوليو المقبل.

لا بد من وضع استراتيجية كخارطة طريق للحفاظ على المكاسب وكسر الحواجز وإزالة العراقيل. ويعكس التحول الاستراتيجي للجزائر نحو قارتها باعتبارها فضاءها الطبيعي، في الوقت الذي عززت فيه الصين وأوروبا بقوة أسواق أفريقيا، في خطوة اعتبرها خبراء متأخرة بالنظر للخطوات التي قامت بها جارتها المغرب وتونس في العامين الماضيين.

وتشير معظم الدراسات الاقتصادية إلى أن أفريقيا ستكون في السنوات القادمة أهم الأسواق الواعدة في العالم، بينما لا يتجاوز حالياً حجم المبادلات التجارية البينية نسبة 11 بالمئة فقط بين دول القارة.

ودعا الوزير إلى ضرورة الرفع من فرصة مجالس رجال الأعمال لمنحه دوره كمحرك في تطوير وتنمية التبادلات التجارية والشراكة لضمان استدامة هذه الديناميكية الاقتصادية والتجارية بين الدول الأفريقية.

وشدد على "إرساء علاقات متكافئة بين أفريقيا وبقيّة دول العالم التي تعتبر قارتنا كمورد للمواد الأولية الخام والكفاءات الشابة في صالح اقتصادها". وأضاف أن "التحدي كبير لتغيير الوضع وإعطاء المتعاملين الاقتصاديين والشباب كل الإمكانيات لتأدية أدوارهم

الجزائر - يترقب الجزائريون الوعود التي تطلقها الحكومة المؤقتة بين الفينة والأخرى لإخراج البلاد من أزمتها الاقتصادية المترامية والتي كان آخرها الإعلان عن إنشاء مناطق اقتصادية حرة في جنوب البلاد.

وتأتي تحركات البلد النشط العضو في منظمة أوبك في إطار مساعيها لإيقاظ الدبلوماسية الاقتصادية والبدء في البحث عن منافذ تجارية جديدة تخرجه من دائرة الأزمات الاقتصادية التي أثرت على الجزائريين في السنوات الأربع الأخيرة.



ونسبت وكالة الأنباء الجزائرية الرسمية لوزير التجارة سعيد جلاب قوله خلال افتتاح الندوة الوطنية حول رهانات منطقة التبادل الحر الأفريقية القارية إن "الحكومة تخطط لإنشاء مناطق اقتصادية خاصة على مستوى المناطق الحدودية بجنوب البلاد لخلق جسر للاندماج الاقتصادي مع أفريقيا". وأوضح أنه يهدف الاستفادة الكاملة من فوائد منطقة التجارة الحرة لأفريقيا

عمان - وجهت الأوساط الاقتصادية الأردنية انظارها باتجاه تعزيز الصيرفة الإسلامية في التعاملات المالية، في أحدث محاولة لتحفيز الاستثمارات في البلاد.

وطالبت هيئة الأوراق المالية خلال ورشة نظمتها أمس بالتعاون مع البنك المركزي ووزارة المالية لتذليل العقبات أمام هذه السوق وتطويرها لتلبية احتياجات المستثمرين سواء أكانوا محليين أو أجانب، إلى جانب كافة طالبي هذا النوع من التمويل.

وأكد رئيس الهيئة محمد الحوراني أمام المشاركين في الورشة التي جاءت بعنوان "معيقات إصدار صكوك التمويل الإسلامي"، أن الحكومة مهمة كثيراً بهذا النوع من التمويلات حتى يساهم في تحفيز بيئة الأعمال أمام المستثمرين المحليين والأجانب.

وتريد الحكومة من خلال قانون صكوك التمويل الإسلامية الذي دخل

حيز التنفيذ في يوليو 2014، توفير التمويل عبر ما يعرف بـ"الخصخصة المؤقتة" ما يوفر بديلاً يحافظ على أصول الدولة.

ونكرت وكالة الأنباء الأردنية الرسمية أن الورشة تهدف إلى تشخيص واقع سوق صكوك التمويل الإسلامي من أجل الخروج بتوصيات ومقترحات لتطويرها.

وعرض مدير دائرة الإصدار في الهيئة صالح الرقاد للواقع الحالي لسوق صكوك التمويل الإسلامي، فيما قدم مدير الخزينة والاستثمار في بنك

13

بالمئة، النمو السنوي لأعمال البنوك الإسلامية في الأردن، وفق شركة بيتك للأبحاث

