

الشركات تتفنن في ابتكار القمرات والإطارات الذكية

وفاورسيا الفرنسية عن قُمرَة القيادة المستقبلية كوكبيت أوف ذا فيوتشر، والتي تشير إلى تغيير وضع القيادة بين الآلي والعادي عبر التأثيرات الضوئية والموسيقى.

وإذا انتقلت السيارة إلى وضع القيادة الآلي فإن المقود يرجع إلى لوحة القيادة، ويتم تحويل المقعد إلى مصحوبة بموسيقى هادئة، وومضات ضوئية خفيفة.

أما شركة كونتيننتال فازهلت الزوار بعد أن كشفت عن إطارات ذكية تقوم بإعادة ضخ الهواء إليها أوتوماتيكيا لضبط ضغط الهواء، كما أنها تتعرف على مدى تآكل المداس، فضلا عن قدرتها على الاتصال بشبكة الإنترنت.

الشركات المغذية تلفت الأنظار بصناعة قمرات قيادة ثلاثية الأبعاد

إطارات ذكية تتولى بنفسها ضبط ضغط الهواء

كما قدمت الشركة الألمانية شاشة مبتكرة تمتد عبر عرض السيارة بالكامل.

وعندما يتولى قائد السيارة عملية القيادة بنفسه فلن تظهر على الشاشة سوى معلومات القيادة الهامة كالسرعة أو المسار.

وللحد من تشتيت الانتباه لا تظهر بعض عناصر التحكم إلا عند اقتراب الأضلاع من الشاشة.

وعند الانتقال لوضع القيادة الآلي تضاعف الشاشة مساحتها لينصب التركيز الآن على الترفيه بدلا من المعلومات، وذلك لمشاهدة الأفلام وسماع الموسيقى مع تعميم النوافذ الزجاجية أوتوماتيكيا.

واستغلت كونتيننتال الأسطح الداخلية كي يصدر الصوت بجودة عالية.



واحة للاسترخاء

● فرانكفورت (ألمانيا) - ينصب تركيز شركات صناعة السيارات في الوقت الحالي على تبسيط العرض التقديمي للسائقين في المركبات الذكية بفضل تطوير قمرات القيادة.

ويؤكد المختصون أن المساعي تتمحور حول أن يكون التواصل البصري مع قائد السيارة بديها قدر المستطاع، وقد يتم إدخال الأوامر عن طريق الاستعمال اليدوي أو التحكم الصوتي.

واستغلت الشركات المغذية لصناعة السيارات فرصة انعقاد معرض فرانكفورت الدولي، الذي اختتمت فعالياته الأحد الماضي، لتسلط الأضواء على أحدث ابتكاراتها التقنية التي تستشرف المستقبل.

ومن بين أبرز التجهيزات المبتكرة، التي لفتت الأنظار بشكل كبير، هناك قمرَة قيادة ثلاثية الأبعاد وإطارات ذكية تتولى بنفسها ضبط ضغط الهواء.

وكشفت شركة زد.أف الألمانية عن قُمرَة القيادة سيف هيومن انتركتيشن كوكبيت، التي تم تطويرها مع شركة فاورسيا الفرنسية.

وتدعم هذه القمرة المستشعرات ونظم المعلومات قائد السيارة حتى عند القيادة بشكل الي، فعلى سبيل المثال يطلب النظام من قائد السيارة تولي توجيه المقود مرة أخرى.

كما أوضحت شركة بوش الألمانية الشهيرة في قطاع المغذيات الستار عن قُمرَة قيادة تقنية ثلاثية الأبعاد لإبراز الإشارات التحذيرية، على سبيل المثال، بشكل أكثر وضوحا.

وتخطط بوش لتقديم هذه التقنية بشكل قياسي بحلول عام 2021.

كما قدمت بوش نظاما يقوم بإجراء تصوير ومسح لحالة الركاب لتسجيل وضعية الرأس واتجاه النظر وعملية الرّمش المتكرر.

ومن شأن هذا النظام رفع معايير السلامة؛ حيث تعمل البيانات المرصودة على تحذير السائق من التعب وعدم تركيزه على الطريق. وقد كشفت كل من هيللا الألمانية

مرسيدس آخر المنضمين للسباق العالمي المحترم نحو الطرقات



أفضل حل للازدحامات

هيونداي نظام تعليق إلى العجلة الأمامية لجعل الرحلة أكثر سلاسة، حتى عند ركوبه على الأسطح الخشنة.

وقال دونغجين هيون، رئيس فريق الروبوتات لدى هيونداي، إن "الشركة تنوي دمج هذا السكوتر الشخصي المحمول في بعض عروض سياراتها المستقبلية".

وكانت شركة بي.أم.دبليو الألمانية قد أعلنت في مايو الماضي عن وصول خطها الخاص بالسكوتر الكهربائي الخريف الحالي.

وقدمت بي.أم.دبليو معلومات حول السكوتر الخاص بها، بما في ذلك السعر، حيث يكلف السكوتر الكهربائي 800 يورو، في حين يكلف سكوتر المدينة غير الكهربائي 200 يورو، أما سعر سكوتر الأطفال فيبلغ 120 يورو.

ويبلغ مدى سكوتر بي.أم.دبليو الكهربائي 12 كيلومترا مع سرعة قصوى تبلغ 19 كلم/س، وهو قابل للطي، ويزن أقل بقليل من 9 كيلوغرامات، مع مدة شحن تبلغ ساعتين.

كما وفرت شركة أودي معلومات حول السكوتر الإلكتروني الخاص بها، حيث يفترض أن يصل في نهاية عام 2020 إلى وزن 11 كيلوغراما، لكن مع مدى يصل إلى 12 كيلومترا، ويتوقع أن يكلف زهاء ألفي يورو.

ومن الواضح أن الشركات الكبرى تولي اهتماما كبيرا بالسكوتر الكهربائي، إذ لدى المصنعين الآخرين مثل جنرال موتورز وفورد الأميركيين سكوتر كهربائي وغيره من المركبات غير الآلية.

وبينما قامت ألمانيا بوضع تشريع لاستخدامها ما أدى إلى انتشارها على نطاق واسع، تحولت فرنسا من تشجيع استخدامها إلى محاولة كبح انتشارها المتفعل.

كما انتشرت استخدامها في بلدان أخرى مثل بريطانيا، رغم أن هذا الاستخدام لا يزال غير قانوني.

وتتغير شركة الاستشارات العالمية مكنزي أند كومباني إلى اتساع اهتمام شركات السيارات وشركات ناشئة أخرى بوسائل النقل الخاصة قبل رحلات السيارات والمواصلات العامة وبعدها.

وتوقعت أن تنمو سوق السكوتر والدراجات الكهربائية في الولايات المتحدة وأوروبا والصين لتصل إلى نصف تريليون دولار بحلول 2030.

وتعتبر مرسيدس أحدث شركة صناعة سيارات كبيرة تدخل هذا المجال، فقد التحقت هيونداي بثقورة السكوتر الكهربائي في وقت سابق هذا الشهر.

وأطلقت الشركة الكورية الجنوبية نمونجا تجريبيا، يستند إلى بطارية ليثيوم بقوة 10.5 أمبير تمكنه من بلوغ سرعة قصوى تصل إلى 20 كلم/س، ويضم أضواء أمامية وخلفية أنيقة.

وأشار بيان للشركة إلى أن السكوتر يمكن تثبيته في صندوق سيارات هيونداي وكيا ليجري شحنه تلقائيا بالكهرباء المنتجة أثناء قيادة السيارة، لضمان إمكانية استخدامه بعد إكمال الرحلة.

وتحوّلت الشركة إلى نظام الدفع الخلفي من العجلة الخلفية لضمضم تعزيز السلامة، لأن ذلك يضع مركز الثقل قريبا من مؤخرة السكوتر، الذي منحه مهندسو

سوق السكوتر والدراجات الكهربائية يتوقع أن يصل في الولايات المتحدة وأوروبا والصين لنصف تريليون دولار بحلول 2030



شركة ألمانية ناشئة تقدم سيارة كهربائية متناهية الصغر

أرتيغا تستعرض عضلاتها بنموذج صديق للبيئة مخصص للمدن المزدهمة

الشركة زودت سيارتها بنوعين من البطاريات، الأولى يبلغ مدى سيرها 125 كلم والثانية 200 كلم قبل إعادة الشحن

مخاطر الحوادث، وهو ما أثبتته بالفعل العديد من الدراسات والتجارب العملية. وكانت شركة تويوتا اليابانية أحد أبرز المصنعين الذين يبادروا بابتكار نموذج اختباري قبل عامين، أطلقت عليه اسم أي.تريل كونسبت، والذي يعبر عن رؤيتها للبدل المناسب للمركبات في المدن المزدهمة.

وتتألف المركبة الاختبارية من عجلتين وثلاثة مقاعد بنظام الترتيب 1+2، وتعتمد على نظام الدفع الكهربائي الخالي من الانبعاثات الضارة.

خاص بحلول 2022 كجزء من مشروع مشترك مع مجموعة جيلي. ورغم ارتفاع أسعارها مقارنة بالسيارات التقليدية فإن هذه الموديلات تتميز بعملية شحن سهلة باستخدام الأسلاك المتوفرة عبر الربط مع مصدر طاقة من خلال قابس تحت شعار العلامة التجارية الموجود على الغطاء الأمامي للسيارة.

ومع كل ذلك لا يزال هناك شعور عام في عدة مجتمعات بأن السيارات الصغيرة تميل إلى أن تكون أكثر خطرا من السيارات الكبيرة. ويتفق خبراء مع هذا الأمر حيث يرون أن هذا الشعور يبدو صحيحا نوعا ما رغم التطور التكنولوجي الحاصل على صعيد السلامة والتقنيات المتقدمة المساعدة للقيادة الآمنة.

ويقولون إنه من البديهي أن تساهم التكنولوجيا البسيطة التي يتم تزويد السيارات الصغيرة بها في الحد من

إحالة محركات الاحتراق الداخلي إلى التقاعد والاعتماد على محركات كهربائية في سياراتها الصغيرة.

وتعمل ميني هي الأخرى على تطوير سيارة كهربائية صغيرة. وبالإضافة إلى ذلك أعلنت بيجو وأوبل عن توفر موديلات كهربائية من 208 وكورسا من البداية.

وبدأت شركة دايملر في تحويل إنتاج وتطوير علامتها التجارية الذكية إلى الصين، حيث سيتم بناء السيارات الصغيرة بشكل

وتتمثل المحركات الكهربائية حاليا طوق النجاة للسيارات الصغيرة، حيث قامت فولكسفاغن بتحديث سيارتها آب الكهربائية، كما قررت سماتر

وتتوفر للسيارة الكهربائية بطارية تتيج بلوغ مدى سير 125 كلم، وبطارية أكبر تتيج بلوغ مدى سير يصل إلى 200 كلم، في حين تقف السرعة القصوى للسيارة عند حاجز 90 كلم/س.

ومن المقرر طرح السيارة كارو الجديدة في الأسواق نهاية الخريف الجاري بسعر يبدأ من 14 ألف يورو.

وتتملك السيارات الكهربائية الصغيرة فرصا واعدة لتحقيق انتشار واسع في المستقبل، وذلك بفضل حجمها المناسب للمدن الكبيرة المزدهمة، كما أنها تعتبر صديقة للبيئة بفضل انخفاض انبعاثاتها.

كما توفر السيارة مقعدين ومساحة تخزين بسعة 300 لتر. ويدخل الركاب السيارة عبر باب أمامي يتم فتحه من الأمام، كما يمكن التحميل في حين الأمتعة عبر غطاء خلفي.

وتتوفر للسيارة الكهربائية بطارية تتيج بلوغ مدى سير 125 كلم، وبطارية أكبر تتيج بلوغ مدى سير يصل إلى 200 كلم، في حين تقف السرعة القصوى للسيارة عند حاجز 90 كلم/س.

ومن المقرر طرح السيارة كارو الجديدة في الأسواق نهاية الخريف الجاري بسعر يبدأ من 14 ألف يورو.

وتتملك السيارات الكهربائية الصغيرة فرصا واعدة لتحقيق انتشار واسع في المستقبل، وذلك بفضل حجمها المناسب للمدن الكبيرة المزدهمة، كما أنها تعتبر صديقة للبيئة بفضل انخفاض انبعاثاتها.

● فرانكفورت (ألمانيا) - يتجه أغلب مصنعي السيارات وحتى الشركات الناشئة بشكل متزايد للبحث عن حلول بيئية تتسجم مع المناطق المزدهمة، لذلك ينصب التركيز على تزويد السوق بجيل من المركبات الكهربائية، ليس للتنقل من مكان إلى آخر فحسب، بل أصبح كثيرون يستخدمونها للترفيه والترفيه. ويقول البعض إنها تعيدهم إلى أحاسيس الطفولة.

ويرجح أن ترتفع حدة الأسئلة القانونية بعد تسجيل إصابات وحتى وفيات، لأن عددا قليلا من مستخدميها يرتدون خوذات.

ويقول مصمم النموذج إن كارو تعتبر مثالية للمدن الكبرى المزدهمة؛ حيث يبلغ طولها 2.4 متر وعرضها مترا ونصف المتر، في حين يبلغ وزنها 514 كيلوغراما.