

الإصلاحات السعودية أمام اختبار عسير بشأن أزمة السكن

مفتاح معالجة أزمة الإسكان قطع الاعتماد على الدعم الحكومي



انفراجة متوقعة لأزمة السكن في السعودية

(3950 دولارا)، بحسب الهيئة العامة للإحصاء.

وتقول وزارة الإسكان التي أطلقت عدة مشاريع للتخفيف من حدة الأزمة، إنها تسعى إلى زيادة مجموع القروض إلى 502 مليار ريال (134 مليار دولار) بحلول 2020، من 290 مليار ريال (77 مليار دولار) في 2017.

ويقدم صندوق التنمية العقارية للسعوديين قروضا حسنة لشراء منازل مدعومة من الدولة يبلغ سعر الواحد منها نحو 650 ألف ريال (173 ألف دولار). ويمكن تسديد هذا المبلغ على فترة طويلة بأقساط شهرية تصل إلى 2500 ريال. وممع ذلك يبقى حلم امتلاك منزل صعب المنال على مواطنين من أصحاب الدخل الضعيف.

ورغم الصعوبات يتوقع خبراء انفراجة قريبة في أزمة السكن بعد إدخال موارد إضافية لخزينة الدولة، تم توجيهها لبرامج والمشاريع الإسكانية الجديدة، إضافة إلى الجهود المتواصلة لوزارة الإسكان، ومعها الصندوق العقاري لتخفيف من وطأة الأزمة. ويتوقع الخبراء أن تأتي الإصلاحات الاقتصادية المتعددة بدع كامل لحق بلده في البحث بظلالها إيجابا على أزمة السكن.

إلى تحفيز النمو الاستهلاكي". وفي السعودية، أكبر مصدر للنظف في العالم، تبقى نسبة الرهون العقارية بين الأقل في دول مجموعة العشرين، بحسب صحيفة أراب نيوز. وتؤكد الرياض إنها تسعى إلى شراكة مع القطاع الخاص لتوفير مليارات الدولارات لبناء نحو 1.5 مليون منزل بتكلفة منخفضة في السنوات المقبلة.

حلول لتخفيف الأزمة

تعتبر سياسة زيادة نسبة امتلاك المنازل أحد أركان خطة "رؤية 2030" الاقتصادية الإصلاحية التي طرحها ولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان لمواجهة أزمة السكن. ففي 2017، بلغت نسبة امتلاك المنازل نحو 50 بالمئة بين السعوديين البالغ عددهم 20.7 مليون شخص، على أمل أن تصل نسبة المواطنين الذي يمتلكون المنازل إلى 70 بالمئة في 2030.

وتعمل المملكة أيضا على خفض تكلفة بناء المنزل بحلول عام 2020، لتصبح نحو خمسة أضعاف الدخل السنوي. بعدما كانت تبلغ عشرة أضعاف في 2015. ويبلغ معدل الرواتب حاليا نحو 14820 ريالا

ولذلك فإن برنامج إعادة الهيكلة الاقتصادية في دول الخليج من ذلك السعودية مهمة ليست سهلة. ويشير المراقبون أن المواطن الخليجي يحتاج إلى وقت ليستوعب أن الدولة شرعت في تحميله جزءا من أعباء الإنفاق بعد أن كانت تتحمل لوحدها هذه الأعباء لعقود. وهو أمر سيخرج من حالة الاسترخاء إلى عالم جديد يتحمل فيه مسؤولية نسبية أو تضامنية مع أعباء الإنفاق في الدولة.

وتراهن السعودية على تحفيز طاقة شبابها على الإنتاج والتعويل على قدراتهم العلمية والمعرفية، دون الاكتفاء بالعائدات النفطية للحفاظ على الاستقرار الاقتصادي وللبقاء في صدارة المنافسة العالمية.

وتلفت المحلّة في معهد "أميركان انتربرايز" كارين يونغ "في السعودية مصدران للتوتر: الأول يكمن في توفير مساكن بأسعار معقولة للأجيال الشابة التي تشعر بتداعيات تكاليف المعيشة المتزايدة وبانخفاض الدعم الحكومي لمصادر الطاقة وتناقص عدد الوظائف، أما المصدر الثاني فيتمثل في توسيع الخدمات المالية بهدف زيادة المنتجات الائتمانية، مع الأمل بأن يؤدي ذلك

يجعله يعاني لتسديد القروض من راتبه الشهري البالغ 20 ألف ريال (5300 دولار)، في ظل ارتفاع تكاليف المعيشة..

أسباب القلق

بحسب إحصاءات رسمية، هناك نحو 500 ألف شخص على لائحة الانتظار للحصول على قرض بلا فائدة. وتقول المحلّة السعودية نجاح العتيبي إن "مفتاح معالجة أزمة الإسكان السعودية لا ينحصر ببناء منازل إضافية فقط، لكنه يقوم على تحفيز تمويل من القطاع الخاص وقطع الاعتماد على الدعم الحكومي". وتتابع "هذا الأمر يحمل بالطبع خطر التسبب باستياء عام".

وتبرز هذه المسألة التحدي الذي تواجهه السلطة في سعيها إلى فصل المواطنين عن السخاء الحكومي، في وقت بعد اجتماع الدول الأربع في أثينا. ويُتوقع أن يبلغ عجز الموازنة العامة 35 مليار دولار في 2019، أي 4.2 بالمئة من الناتج المحلي الإجمالي. ومع بداية فرض سياسات اقتصادية جديدة بدا من الصعب على مواطني دول الخليج العربي تغيير نمطهم الاقتصادي بعد أن اعتادوا على مساعدات ضخمة وامتيازات توظيف في القطاع العام.

تكثف السعودية جهودها لمعالجة أزمة السكن من خلال إطلاق مشاريع سكنية جديدة، تتلاءم مع النمو السكاني المتزايد في المملكة إضافة إلى الاعتماد على سياسة الاقتراض لتوفير سكن بأسعار مناسبة لجميع مواطنيها. ورغم التحديات التي تواجه الاقتصاد السعودي، يعتقد خبراء أن قطاع السكن بدأ يقطف ثمار "رؤية 2030"، وهي خطة تؤمن مستقبل المملكة في مرحلة ما بعد النفط، ويثق هؤلاء في قدرة وزارة الإسكان، ومعها الصندوق العقاري السعودي على بلورة حلول قادرة على التخفيف من وطأة هذه الأزمة.

الرياض - تبني السعودية منطقة عصرية ضخمة، وتعد بأن تشمل سيارات أجرة طائرة وانايسا اللين، لكن بالنسبة إلى كثير من المواطنين، يبقى امتلاك منزل صعب المنال، رغم الجهود الحديثة للمملكة لإنهاء أزمة السكن وتوفيره بأسعار معقولة لجميع السعوديين. وتؤرق أزمة السكن شريحة هامة من السعوديين في بلد لا تزال فيه المساكن حتى تلك منخفضة الأسعار، أعلى ثمنا من قدرة كثيرين، ما يمثل تحديا رئيسيا لولي العهد الأمير محمد بن سلمان الذي يعمل على ترميم الاقتصاد المرتنن للنفط، من خلال إصلاحات اقتصادية جديدة تقود المملكة إلى مستقبل واعد وامن.

الرياض - تبني السعودية منطقة عصرية ضخمة، وتعد بأن تشمل سيارات أجرة طائرة وانايسا اللين، لكن بالنسبة إلى كثير من المواطنين، يبقى امتلاك منزل صعب المنال، رغم الجهود الحديثة للمملكة لإنهاء أزمة السكن وتوفيره بأسعار معقولة لجميع السعوديين. وتؤرق أزمة السكن شريحة هامة من السعوديين في بلد لا تزال فيه المساكن حتى تلك منخفضة الأسعار، أعلى ثمنا من قدرة كثيرين، ما يمثل تحديا رئيسيا لولي العهد الأمير محمد بن سلمان الذي يعمل على ترميم الاقتصاد المرتنن للنفط، من خلال إصلاحات اقتصادية جديدة تقود المملكة إلى مستقبل واعد وامن.

سياسة زيادة نسبة امتلاك المنازل أحد أركان "رؤية 2030"، الإصلاحية التي طرحها ولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان لمواجهة أزمة السكن

وفي نظرة استشرافية لمستقبل المملكة في مرحلة "ما بعد النفط" وضع الأمير محمد بن سلمان خطة إصلاح شاملة هي "رؤية المملكة 2030" لتقليل الاعتماد على النفط وتحديث الاقتصاد وإجراء إصلاحات اجتماعية. وبالإضافة إلى الإصلاحات الاقتصادية تشهد المملكة حملة إصلاحات قانونية وتغيرت ثقافية هي الأكبر في تاريخها المعاصر، وكان من ضمن الإصلاحات الأخيرة السماح للمرأة السعودية بالسفر دون اشتراط موافقة "ولي الأمر"، سبقه القرار بالسماح للمرأة بتولي وظائف كانت في السابق حكرا على الرجال.

بحاول ولي العهد السعودي عبر هذه الخطوات الجريفة في مجتمع محافظ أن يقدم صورة جديدة للسعودية، تقطع مع صورة المملكة المرتبطة بالإسلام المتشدد، وليوجه رسالة للعالم أن المملكة ملتزمة بروح الإسلام المعتدل والمتسامح. أما على صعيد اقتصادي فهو يسعى إلى

تكتل رباعي بقيادة واشنطن لمواجهة تنقيب تركيا في المياه القبرصية

مساعات مالية وفرض قيود على القروض، باعتبار أن أعمال التنقيب التي تقوم بها أنقرة غير قانونية. وتصر أنقرة على أن أنشطتها شرعية وفقا للقانون الدولي.

يذكر أن جزيرة قبرص مقسمة منذ عام 1974 إلى شطرين: جنوبي مستقل ذي أغلبية يونانية وعضو بالاتحاد الأوروبي منذ عام 2004، وشمال تركي لا تعترف بسيادته إلا أنقرة.

ويعتقد الخبراء بوجود احتياطات من الغاز الطبيعي قبالة قبرص تقدر بنحو 227 مليار متر مكعب.

وفي الأونة الأخيرة اتسع نطاق الاجتماعات الإقليمية الثلاثية بين إسرائيل وقبرص، التي حققت اكتشافات في الغاز، واليونان التي ترغب في أن تكون مركزا للغاز في المنطقة، لتشمل الولايات المتحدة.

وقال فرانك قانون مساعد وزير الطاقة الأمريكي "يمكن للطاقة أن تصبح جسرا نحو استقرار سياسي أوسع".

وقال وزير الطاقة القبرصي يورجوس لاكوتريبيس إنه حصل على تطمينات من نظرائه من إسرائيل واليونان والولايات المتحدة بدع كامل لحق بلده في البحث عن الموارد الطبيعية.

وتعارض تركيا، التي لا تربطها علاقات دبلوماسية مع قبرص، حق الأخيرة في التنقيب عن الغاز الطبيعي، وتنازعها في السيطرة على مناطق بحرية تقول قبرص إنها تابعة لها.

وقال دونميز على متن سفينة التنقيب يابوز التي تعمل قبالة الساحل الشمالي الشرقي لقبرص إن سفينة استكشاف ثانية ستبدأ عملها في المنطقة بحلول نهاية أغسطس. وترافق فرقاطة تركية وزورق دورية السفينة يابوز.

اليونان وإسرائيل وقبرص والولايات المتحدة تتفق على التعاون في مجال الطاقة بعد إعلان تركيا إرسال سفينتي تنقيب إلى البحر المتوسط

وأضاف في تصريحات أدلى بها الثلاثاء لكن لم يسمح بشرها إلا الأربعاء "فاتح تواصل التنقيب في البئر فينك-1 في المناطق المصرح بها لتركيا، وتواصل يابوز العمليات في حفرة البئر كاربان-1". وتابع "ستنضم سفينة المسح السيزمي أورو ريس إلى هذا العمل اعتبارا من نهاية أغسطس". ويرافق سفينة يابوز فرقاطة تركية وقارب حربي وعلى متنها 149 شخصا. وأثارت العمليات التي تقوم بها تركيا في المنطقة ردود أفعال من حلفائها في الغرب بما في ذلك الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي الذي فرض عليها عقوبات الشهر الماضي تضمنت شطب

منطقة شرق البحر المتوسط، كما ستنضم سفينة أخرى إليهما هذا الشهر، وذلك في وقت يشعل فيه الخلاف على الموارد الطبيعية التوترات بين بلاده وقبرص. وأكد وزير الطاقة التركي فاتح دونماز الأربعاء، أن سفينتي تنقيب تركيتين تواصلان العمل في منطقة شرق البحر المتوسط، كما ستنضم سفينة أخرى لهما هذا الشهر، وذلك في وقت يشعل فيه الخلاف على الموارد الطبيعية التوترات بين بلاده وقبرص.

وقبرص على خلاف مع تركيا حول ملكية الوقود الأحفوري في منطقة شرق البحر المتوسط، حيث تقول أنقرة إن من حق القبارصة الأتراك حصة في هذه الموارد.

وترفض تركيا الاتفاقات التي أبرمتها الحكومة القبرصية المعترف بها دوليا مع دول أخرى في منطقة البحر المتوسط بشأن المناطق الاقتصادية البحرية. وحولت اكتشافات للغاز الطبيعي في شرق البحر المتوسط على مدار العقد المنقضي المنطقة إلى مصدر حيوي بديل للطاقة لأوروبا، لكنها كشفت أيضا عن خلافات طويلة الأمد بين البلدان المتجاورة المتنافسة على حقوق السيطرة على الموارد.

وأرسلت تركيا سفينتي التنقيب فاتح ويابوز، بالإضافة إلى سفينة استكشاف للعمل في المياه قبالة جزيرة قبرص المقسمة، وهو ما دفع اليونان لاتهامها بتقويض الأمن في المنطقة.

اتفقت على تطوير التعاون في مجال الطاقة وأمن الإنترنت والبنية التحتية بعد اجتماع الدول الأربع في أثينا.

واعتبر خبراء أن مثل القرار الرباعي يعد بمثابة الرد على أنشطته تركيا في شرق البحر المتوسط عقب إعلانها عن سفينتين تركيتين تواصلان العمل في

والولايات المتحدة التعاون في مجال الطاقة وأمن الإنترنت والبنية التحتية، وذلك بعد اجتماع وزراء من الدول الأربع في أثينا.

وقال وزير الطاقة اليوناني كوستيس هاتسيداكيش الأربعاء، إن اليونان وإسرائيل وقبرص والولايات المتحدة



اتفاقات حمالة رسائل سياسية موجة أنقرة