

العناد الأميركي الصيني يصل إلى حافة الهاوية

إصرار متبادل على مواصلة التصعيد يبت الفزع في الاقتصاد العالمي



الأسواق تخشى خروج المواجهة عن نطاق السيطرة

ونتيجة التصعيد، لم يعد يتوقع بنك غولدمان ساكس توصيل واشنطن وبكين إلى اتفاق لإنهاء نزاعهما التجاري قبل الانتخابات الرئاسية الأميركية في نوفمبر 2020 مع ميل صناع السياسات في البلدين "لاتباع نهج متشدد". ويتوقع أن يقوم مجلس الاحتياطي الاتحادي الأميركي بخفضين متتابعين لأسعار الفائدة "في ضوء تنامي مخاطر السياسة التجارية وتوقعات السوق بخفض أكبر بكثير لأسعار الفائدة وتزايد المخاطر العالمية المتعلقة باحتمال بريكسوت دون اتفاق".



الإلكترونية الاستهلاكية عالية التقنية وغيرها. وأعلنت وزارة التجارة الصينية إيقاف مشتريات البلاد من المنتجات الزراعية الأميركية، ولم تستبعد فرض رسوم على الواردات التي جرى شراؤها بعد الثالث من أغسطس الجاري.

الأميركي إلى أن هناك تلاعبا بسعر الصرف استنادا لتغير سعر صرف اليوان خلال يوم واحد". وأضاف "الآن وقد تم التصعيد... لا نستبعد أن تفرض الولايات المتحدة إجراءات عقابية تتجاوز الفهم الحالي للوضع".

وحذر الإعلام الصيني من أن بكين قد تستغل مكانتها المهيمنة كصناعات للمعادن الأرضية النادرة إلى الولايات المتحدة كنقطة قوة في النزاع التجاري. وتستخدم هذه المعادن في كل شيء تقريبا من المعدات العسكرية إلى الأجهزة

على إعلان صندوق النقد الدولي أن قيمة اليوان تتماشى مع العوامل الاقتصادية الأساسية للصين بينما يزداد الدولار الأميركي عن قيمته الفعلية بنسبة تصل إلى 12 بالمئة. ولدى الولايات المتحدة قانون يتعلق بالتلاعب بالعملة، يتضمن فرض عقوبات على الدول التي تصنفها على أنها تتلاعب بسعر صرف عملتها لتحقيق مكاسب اقتصادية غير عادلة. وقال تشانغ أن يوان كبير خبراء الاقتصاد لدى تشاينا سيكيوريتيز "يشكل قاطع لا معنى لأن يخلص الجانب

تراجعت فرص التسوية في الصراع التجاري بين أكبر اقتصادين في العالم مع استمرار توجيه الضربات المتبادلة دون أن تلوح أي مؤشرات على إمكانية تنازل أي من الطرفين، الأمر الذي بدأ يثير الهلع في الأسواق المالية وعموم الاقتصاد العالمي.

لندن - بلغ العناد الصيني الأميركي نزوة جديدة، بإصرار الطرفين على التصعيد إلى حافة الهاوية، بإقدام وزارة الخزانة الأميركية على تصنيف الصين كمتلاعب بالعملة، وهو ما يفتح الطريق لفرض عقوبات جديدة عليها بموجب قانون أميركي.

ولم تظهر على بكين أي إشارة إلى إمكانية التراجع بعد أن أمرت شركاتها بإيقاف شراء المحاصيل الزراعية الأميركية، رغم أنها سمحت لعملتها بالارتفاع، لكن بدرجة لا تكفي لتخفيف حدة المواجهة.

وأصبحت أسواق المال العالمية يوم الإثنين بحالة من الهلع وتكدت خسائر كبيرة ثم تحركت أمس في نطاق ضيق بانتظار أي إشارة جديدة عن أفق الصدام التجاري بين واشنطن وبكين.

تصنيف وزارة الخزانة الأميركية للصين كمتلاعب بالعملة قد تتبعه عقوبات جديدة



ويمكن القلق في امتلاك البلدين ترسانة تجارية هائلة يمكن أن تدمر الاقتصاد العالمي في ظل غياب مؤشرات على إمكانية تنازل أي طرف للأخر، رغم الإصرار الكبيرة التي يلحها التصعيد باقتصاد البلدين والاقتصاد العالمي. وتبدو واشنطن أكثر قدرة على إلحاق الأذى بالاقتصاد الصيني، لكنها أقل قدرة على تحمل تدمير الأوساط الاقتصادية الأميركية مقارنة بقدرتها التي تحكم بلادها بسلطات مطلقة.

وقالت الصحيفة الناطقة بلسان الحزب الشيوعي الحاكم في الصين أمس إن الولايات المتحدة "تدمر النظام العالمي عن عمد" بعد ساعات على تصنيف واشنطن بكين متلاعبا بالعملة في نزوة جديدة ومخيفة في الصراع التجاري المتفاقم.

وجاء ذلك الاتهام بعد تراجع حاد لقيمة العملة الصينية في رد على جولة

أن إي.سي تختبر بنجاح سيارة طائرة

الطائرة يمكن أن تخفف العبء عن حركة المرور على الطرق بشكل كبير". وأضاف أن شركة أن إي.سي تضع نفسها في موقع جيد في سباق توفير حلول جيدة لحركة النقل من خلال بناء البنية التحتية للاتصالات للسيارات الطائرة.



توموهيرو فوكوزاوا
كارتييفتر ستنتج السيارة الطائرة تجاريا بحلول عام 2026

ولم تعلن الشركة عن أي خطط لإنتاج تلك السيارة الطائرة على نطاق واسع لكن كارتيفتر شريكها في تطوير وتسليم الطرود البريدية، رغم أن حجم مقصورتها يبدو كافيا لنقل الركاب.

وتهدف الحكومة اليابانية إلى البدء في استخدام المركبات الطائرة على نطاق تجاري في عام 2023 تقريبا وستكون البداية بنقل السلع ثم تتوسع لنقل أفراد قبل حلول عام 2030.

ونسبت وكالة بلومبرغ إلى كوجي أوكادا، الذي يقود مشروع السيارة الطائرة، قوله إن "اليابان بلد مزدهم بالسكان وهذا يعني أن السيارات

في غضون السنوات الخمس المقبلة، في خطوة تهدف منها إلى إحداث ثورة في التنقل ضمن المناطق الحضرية.

تشيبا (اليابان) - دخلت شركة أن إي.سي اليابانية لصناعة الإلكترونيات سباق المركبات الطائرة بالكشف أمس عن نموذج لسيارة طائرة تمكنت بنجاح من التحليق في الهواء لمدة دقيقة تقريبا خلال اختبارها في اليابان.

وكان حجم السيارة مقاربا لحجم عربة ريكشو (توك توك) ومزودة بأربع مراوح أفقية وحلق النموذج الأصلي منها تشيبا شرقي طوكيو، والتي تعاونت شركة أن إي.سي في تصنيعها مع شركة كارتيفتر اليابانية.

وقال المسؤولون في الشركة إن الهدف من تصنيع السيارة الطائرة التي تعمل بالكهرباء هو تسهيل رحلات غير مأهولة لتسليم الطرود البريدية، رغم أن حجم مقصورتها يبدو كافيا لنقل الركاب.

وتهدف الحكومة اليابانية إلى البدء في استخدام المركبات الطائرة على نطاق تجاري في عام 2023 تقريبا وستكون البداية بنقل السلع ثم تتوسع لنقل أفراد قبل حلول عام 2030.

ونسبت وكالة بلومبرغ إلى كوجي أوكادا، الذي يقود مشروع السيارة الطائرة، قوله إن "اليابان بلد مزدهم بالسكان وهذا يعني أن السيارات

في غضون السنوات الخمس المقبلة، في خطوة تهدف منها إلى إحداث ثورة في التنقل ضمن المناطق الحضرية.

يجعلك تظل مخلصا بشدة لأبل وغارقا في بيئة أبل حتى إذا ظهر ما هو أفضل منها". واتخذت أبل أعلى درجات الحذر بفرض عدد كبير من القيود، أبرزها منع استخدام البطاقة في شراء العملات المشفرة، التي اتسع الهجوم عليها بسبب تهديدها للنظام المالي التقليدي.



بن باجارين
نجاح بطاقة أبل سوف يهز ولاه مستخدميه أجهزتها بشدة

وتشير اتفاقية الزبائن الخاصة بالبطاقة الائتمانية بوضوح إلى منع استخدامها في شراء الائتمان النقدي أو المعادل النقدي، وهو ما يشمل العملات الرقمية وبيتش ألعاب الكازينو والمراهات على ميادين السباق وتذاكر الياصيب.

كما فرضت أبل قيودا أخرى مثل منع استخدام بطاقتها الائتمانية مع هواتف آيفون معدلة أو مكسورة الحماية (جيل بروك) إضافة إلى حصر طلب الحصول على البطاقة والموافقة عليها من خلال تطبيق محفظة أبل ونظام تشغيل آي.أو. أس.

ويأتي طرح بطاقة "أبل كارد" في إطار جهود واسعة لتقليص اعتماد أبل الشديد على مبيعات هواتف آيفون، التي انخفضت بنسبة 12 بالمئة في الربع الثاني من العام الماضي، وذلك من خلال تعزيز الإيرادات من الخدمات والتطبيقات.

أبل تطلق بطاقة ائتمانية افتراضية بالتعاون مع غولدمان ساكس

وتوفر أبل خيار استخراج بطاقة فعلية مصنوعة من مادة التيتانيوم لكن تلك البطاقة لن تحصل أي أرقام، حيث ستكون مخزنة على رقاقة آمنة داخل الهاتف تعمل على ابتكار أرقام افتراضية من أجل الشراء الإلكتروني. أما عند الشراء عبر الاتصال الهاتفي فإنها ترسل الأرقام تلقائيا بعد موافقة المستخدم. وتشير البيانات إلى أن الكثير من العمليات المالية أصبحت تنفذ من خلال الهواتف الذكية وأن إجراءات الأمان المرتفعة في هواتف آيفون مثل التعرف على الوجه ستجذب كثيرين لاستخدام "أبل كارد".

ويمكن أن توجه إغراءات البطاقة ضربة شديدة لشركات بطاقات الائتمان مثل فيزا وماستركارد في ظل القاعدة الكبيرة لمستخدمي آيفون، وخاصة بين الطبقة المتوسطة ومرتفعي الدخل، رغم تراجع مبيعات آيفون، بسبب مواصلة الكثير من الزبائن استخدام هواتفهم القديمة.

وركزت أبل على الخصوصية قائلة إن معلومات الشراء ستكون مخزنة في هاتف المستخدم ولا يمكنها الاطلاع عليها. كما أنها لن تسمح لبنك غولدمان ساكس باستخدام البيانات لأغراض التسويق حتى لبيع منتجات البنك الأخرى.

وأشار محللون إلى أن الإيرادات بالنسبة لشركة بحجم أبل، التي حققت مبيعات بقيمة 265.6 مليار دولار في السنة المالية 2018، لن تكون في أهمية الحصر على ارتباط الزبائن ارتباطا وثيقا بعلامة أبل التجارية.

وقال بن باجارين المحلل في مؤسسة "كريتييف ستراتيجيز" البحثية "إذا نجح الأمر فسيكون هذا دافعا جديدا

وقالت أمس إن البطاقة الافتراضية هي عبارة عن تطبيق لإدارة الأموال الافتراضية "أبل كارد" بالتعاون مع بنك غولدمان ساكس، في خطوة يمكن أن تعيد تشكيل هذا القطاع وتعزز إيرادات أبل، التي تضررت من تراجع مبيعات الهواتف الذكية.

وكانت أبل قد كشفت عن خطط الإصدار في مارس الماضي بهدف اجتذاب مستخدمي آيفون من خلال بطاقة تضمن لهم استرجاع 2 بالمئة من قيمة المشتريات وعدم دفع أي رسوم عند استخدام خدمة الدفع (أبل باي).



خطوة إلى أفق مالية جديدة